

AFAC Centre-Loire

REUNION de BUREAU du vendredi 25 avril 2008

Le Président ouvre la séance pour laquelle les membres du bureau ont reconduits à l'unanimité dans leurs fonctions. Léon Brunet rejoint Pierre Vigouroux comme Président d'honneur. La vice-présidence incombe à Jacques Gateuil.

Le Secrétaire Général rend compte de l'AG de l'AFAC à Paris marquée par la présence de Mireille Faugère directrice de VFE. Alain Caire s'interroge sur la pérennité de l'association et propose de réaliser une démarche auprès des cheminots.

Il est abordé ensuite la fin des travaux de l'électrification Tours Vierzon le 29 mars dernier. La mise sous tension aura lieu donc le jeudi 15 mai entre Vierzon et St Aignan Noyers et le 30 juin au-delà. Le premier train d'essais électrique circulera le 21 mai 2008. L'AFAC déplore que nous n'ayons pu officiellement assister au déroulement des travaux. Dans les gares et lieux publics une campagne d'affichage est en cours. Les PN sont équipés d'une signalisation routière modifiée (courant haute tension) et reçoivent un gabarit (hauteur limitée à 4m)

L'inauguration est donc fixée au vendredi 11 juillet suivie le lendemain par une opération « portes ouvertes ». Peut-être aurons nous le plaisir de revoir une Caravelle dans sa livrée bicolore d'origine? Les travaux sur Bourges Saincaize devraient emboîter le pas dès l'automne prochain. La région Centre va recevoir 4ZGC à 4 caisses destinées aux navettes de Bléré la Croix. Bienvenue aux TER 2NG circulant sur l'axe ligérien Tours Nantes propriété de la région Pays de Loire !

Quelles vont être nos activités au cours du prochain semestre ?

Le samedi 7 juin 2008 l'EIMM de Saint Pierre des Corps (1 rue des Ateliers) s'ouvre au grand public. Le samedi 14 juin l'AFAC envisage une visite du Musée Laumonier à Vierzon véritable sanctuaire de la traction à vapeur et le 29 juin nous sommes invités à Nantes pour une découverte de la ville à bord de la motrice n°144 . La visite du tram du Mans est programmée à l'automne en liaison avec nos amis de la Transvap. L'atelier STEDEF de La Riche mériterait aussi un détour.

La direction du BA nous informe que son trafic a progressé de 7,7% soit 4,4 M vkm et les recettes de 9%. Le taux de ponctualité se situe à 93,8% au lieu de 90,5% pour les TER Centre.

L'autorisation d'accès en gare de Luçay le Mâle pour le train touristique n'est pas encore réglée. RFF souhaite créer deux voies en impasse côté Débords sans liaisons avec les voies principales. Monsieur Claude Doucet maire de Valençay et Conseiller Général de l'Indre déplore l'attitude de RFF opposé à une extension de circulation jusque dans sa commune .Il est bon de rappeler qu'une habilitation des agents et du

matériel est nécessaire. JC Delanoue président du Comité de Ligne ne désespère pas de trouver une solution.

B Monteil s'apprête à rédiger un article sur la prochaine Commande Centralisée de Tours Chinon qui sera mise en service à l'horizon 2010,2011.

La gare de Joué les Tours sera remaniée comme celle de Ballan Miré et Azay le Rideau équipées en voie de gauche. Le BAPR à compteur d'essieux se substituera au CAPI avec l'implantation d'un canton intermédiaire à St Benoît la Forêt.

Le Secrétaire Général évoque la situation dramatique du CFTM pour lequel l'année 2008 ne permettra pas la reprise de l'exploitation. (le Conseil Général de l'Ardèche refusant de verser sa subvention annuelle)

Fin de la séance à 16h00.

Le Secrétaire Général JP LASSERRE du ROZEL