

Le Blanc - Argent

Chers Amis nordiques

L'AFAC CENTRE LOIRE a le plaisir de vous accueillir sur le réseau du Blanc à Argent. Inauguré en 1902 sous la forme juridique de l'affermage cette ligne est depuis son origine à voie d'un mètre. Son histoire appartient au territoire qu'elle dessert. Le BA a donc relié pendant plusieurs décennies la sous-préfecture du Blanc dans l'Indre au chef lieu de canton d'Argent dans le Cher.

Aujourd'hui, sa longueur a été réduite à 67 Kms de Salbris en Sologne à Luçay le Mâle en Berry. Depuis cette époque le nom de la compagnie n'a pas été modifié.

Le BA a réussi à échapper aux menaces de fermeture des années 60/70 grâce à la pugnacité de son PDG Pierre Andriveau mais aussi grâce à l'appui des élus .Il faut dire que le réseau s'est modernisé dans l'entre deux guerres avec l'apparition des premiers autorails puis au lendemain de la seconde en éliminant complètement la traction vapeur. Après une période faste de l'agriculture le trafic Fret chute inexorablement dans les années 80. Le BA se recentre alors sur le transport des écoliers, collégiens et lycéens qui fréquentent les établissements de la ligne.

La convention du 25 novembre 1981 lui apporte un bol d'oxygène puisqu'il est envisagé d'acquérir deux autorails neufs à CFD Montmirail et d'en moderniser quatre.

La SNCF s'engage à assurer la pérennité de l'exploitation pendant au moins 10 ans.

En 1991 le BA est intégré au réseau des TER de la région Centre ce qui lui vaut un deuxième sursaut.

Les premiers travaux de voie réapparaissent lors de la mise en place de rails lourds dans les courbes.

La fréquence des trains est complètement revue puis accrue. Le parc moteur commençant à prendre de l'âge il s'enrichit en 2003 de 5 autorails flambants neufs les X 74500 au constructeur CFD Industrie afin de les harmoniser lors des correspondances avec le matériel TER lui aussi rénové. Un atelier dépôt est même construit pour l'entretien.

A l'aube du 3^e millénaire le BA peut aborder son avenir avec sérénité pour le plus grand bonheur des Solognots, des Berrichons mais aussi de tous les voyageurs.

Je vous convie donc à poursuivre la découverte de cette ligne combien attachante et à apprécier à travers forêts et étangs les charmes traditionnels d'une région que les années ont préservées.

JP LASSERRE du ROZEL