

Lundi 18 juin 2007 l'AFAC CENTRE LOIRE accueille un groupe d'amis des chemins de fer suédois



A la demande de Patrick Laval membre du Comité de Rédaction de la revue « Chemins de Fer » nous organisons une visite du BA pour le compte de nos amis du SJK.

Après un périple de plus de 3000kms dans notre hexagone le groupe en provenance de Chenonceaux bardé d'appareils photos et de bagages descend du X 73500 de 15h19 et envahit les quais de la gare de Gièvres.

Après quelques mots de bienvenue et compte tenu d'un programme de visite très minuté nous montons à bord d'un autocar affrété qui dépose la plupart d'entre nous devant les grilles du château de Valençay.

Ce superbe édifice acheté par Talleyrand

en 1803 sur ordre de Napoléon 1^{er} et qui fut la prison dorée de Ferdinand VII roi d'Espagne (dépossédé de son trône de 1808 à 1814) est d'une remarquable beauté. Bâti en surplomb de la vallée du Nahon il s'identifie par son proéminent donjon doté de mâchicoulis et ses élégantes tours rondes. Les 40 minutes allouées permettent à chacun d'en effectuer le tour par la cour d'honneur, la terrasse de la duchesse de Dino et les jardins à la Française.

Parvenus en gare sous une pluie fine bien estivale les regards se portent sur l'architecture du BV élaboré entièrement en pierre et au décor Renaissance.

Nos amis investissent soudainement le X 74503 dans sa belle livrée bleue et grise et en apprécient son intérieur. A l'heure précise la barrière automatique s'abaisse. Le départ est donné sous la forme manuelle à l'ombre des anciens silos de la Coopérative.

L'autorail s'engage dans la Gâtine dont le parcours ondulé traverse de nombreux cours d'eau.

A Chabris il croise un élément identique et vidé de sa clientèle scolaire.

Puis il franchit le Cher et son ancien lit au moyen de trois ouvrages métalliques puis le canal du Berry aujourd'hui désaffecté. La ligne glisse au dessous de la Transversale Tours Vierzon en cours d'électrification et la rejoint au droit du PN. La voie oblique vers le nord ouest et longe sur plusieurs centaines de mètres la base militaire de Pruniers où l'on distingue un locotracteur et deux remorques Decauville.

A 17h16 le train 861284 aborde les installations de Romorantin dont la blancheur du BV contraste avec le nouvel atelier situé à l'opposé.

Une grande effervescence règne sur les quais emplis d'écoliers réintégrant leur domicile familial. Nous sommes accueillis par monsieur Thérèse chef de dépôt qui nous conduit dans un bâtiment gris à l'architecture moderne où l'on aperçoit le X 74505 sur vérins hydrauliques. Actuellement le parc des autorails CFD n'est plus que de trois ce qui pose d'énormes difficultés à l'exploitant. (le X 74501 victime d'un accident de la route est immobilisé à Nevers)

A 18h précises nos amis nordiques complètement déshydratés se précipitent vers le pot de l'amitié servi par notre association dans une salle de réunion prêtée grâce à la bienveillance de monsieur André chef d'Exploitation. Le Secrétaire Général prend la parole et effectue un large tour d'horizon historique de la compagnie d'affermage dont le texte est traduit simultanément en suédois.

Quelques instants plus tard nous montons à bord du X 74502 largement occupé par la clientèle du soir. Nos amis suédois éprouvent quelques difficultés à se regrouper ensemble

Le vrombissement du moteur nous rappelle l'imminence du départ. L'autorail bi cabine

Franchit l'ouvrage en pierre de la Sauldre où on distingue aisément l'ancienne plateforme de la voie normale de Blois. Au prix d'une grande boucle à travers l'agglomération le TER 861450 dessert la halte de Faubourg d'Orléans dont l'existence est justifiée par la proximité d'établissements scolaires.

La voie récemment renouvelée en rail lourd de réemploi disproportionnée eu égard à l'écartement métrique apporte un élément de confort indéniable à la fois en alignement mais aussi dans les courbes du parcours.



Nous pénétrons à présent dans les bois solognots emplis d'étangs et constellés de bouleaux, de pins et de tapis de bruyères. Le croisement de Villeherviers avec le X 74503 matérialisé par un drapeau rouge posé au sol suscite un grand intérêt. Progressant vers son terminus le train se vide peu à peu de ses occupants au passage à Loreux, Selles St Denis et La Ferté Imbault.

Il est à noter la propreté et le fleurissement de ces petites gares champêtres élevées en brique et dont la pierre n'apparaît que dans les montants d'angle et les baies.

Après avoir enjambé la grande radiale Les Aubrais Montauban le terminus de l'excursion à Salbris paraît imminent. Tous

les voyageurs descendent de voiture et doivent emprunter le passage souterrain pour retrouver la ligne de l'ancien PO et ses lourds portiques.

Merci chers Amis d'être venus nous rencontrer et nous avoir témoigné votre sympathie.

Le Secrétaire Général

JP LASSERRE du ROZEL