

ASSOCIATION FRANCAISE des AMIS des CHEMINS de FER

section CENTRE LOIRE

Siège Social mairie de St Pierre des Corps 37700 St Pierre

ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC CENTRE LOIRE le samedi 16 février 2008

A 9h30 précises le Président ouvre la séance et souhaite la bienvenue aux participants.

La parole est donnée au Secrétaire Général qui fait un large tour d'horizon des activités de la section.

L'année 2007 comme la précédente a été marquée par la poursuite des travaux d'électrification de la transversale Tours Vierzon.

Dans la nuit du 30 juin au 01 juillet le dernier obstacle a été levé par la démolition du pont de Montrichard qui ne dégagait pas le gabarit électrique. A ce jour le déroulage du fil de contact est achevé de Vierzon à Saint Aignan sur les voies 1 et 2.

Le samedi 17 mars notre bureau organisait un diaporama portant sur les chemins de fer touristiques de notre hexagone dans une salle prêtée aimablement par la Bibliothèque de Saint Pierre des Corps.

Les 19 et 20 mai l'AFAC était conviée aux festivités marquant le 30^e anniversaire du petit train de Rillé en Indre et Loire. Puis le 26 grâce à l'obligeance de notre ami CTT Patrick Bouton nous célébrions le cinquantenaire de la BB 509201 entre Tours et Orléans au grand étonnement du public et des agents de l'Escale de la métropole régionale .(ce voyage a fait l'objet d'un reportage paru dans la revue « Chemins de Fer »)

Le lundi 18 juin nous accueillions avec le concours de Patrick Laval nos amis suédois du SJK sur le réseau du Blanc à Argent. Nos visiteurs apprécièrent le magnifique château Renaissance de Valençay propriété de Talleyrand et le charme de la campagne gâtines et solognote à bord des X 74500. Une visite technique du dépôt de Romorantin mit un terme à cette journée bien agréable.

Le vendredi 22 juin l'AFAC assistait aux premiers tours de roues de la 141 R 840 entre le triage des Aubrais et la gare d'Orléans après plus de deux années d'immobilisation.

Le lundi 17 juillet notre Président était invité aux premiers travaux de remplacement de rails en gare de Ballan-Miré financés par des crédits d'Etat. Depuis l'automne dernier la ligne de Tours à Chinon est intégralement posée en rail Vignole.

Dimanche 23 septembre notre Trésorier nous recevait dans les anciens locaux de la régie du Mamers Saint Calais pour participer à la « fête de la Pomme » La Chéronne étant en chute de timbre c'est le Picasso dans sa livrée d'origine qui effectua plusieurs aller-retour de Connerré Beillé à Bonnétable.

Le mardi 2 octobre le Conseil Régional sollicitait notre présence à l'occasion du vernissage de l'Espace TER CENTRE en gare de Paris Montparnasse. Le mardi 27 novembre nous étions invités à participer à Bourges aux débats du RACO (Rhône Alpes Océan, association qui milite pour la valorisation de l'axe Nantes Lyon Turin) dans la salle d'audience du Conseil Général.

Enfin le jeudi 17 janvier 08 nous découvrons le poste C de Vierzon un des plus anciens de la région. Il se caractérise par sa table d'enclenchements Saxby à cylindres d'itinéraires.

2007 une année bien active !

Poursuivant l'ordre du jour, Gérard Chollet nous expose les comptes de l'année écoulée.

L'encaisse actuelle est de 2344,39 euros. Il déplore les frais postaux exorbitants qui grèvent la trésorerie et suggère que chaque cotisant participe à hauteur de 3,30 euros par an sous la forme de six timbres poste.

Le courrier ne doit excéder 20 grammes soit 3 feuilles au maximum. L'utilisation des timbres verts est aussi recommandée. L'effectif de la section s'élève à 47 adhérents.

Bernard Monteil excuse MM Brunet et Vigouroux qui n'ont pu se déplacer en raison de leur état de santé ainsi que madame Monge chargée de Communication retenue pour des motifs familiaux. Nous fêtons cette année le dixième anniversaire de notre section. Que de chemins parcourus depuis les journées Portes Ouvertes de l'EMT de Saint Pierre des Corps de Ciné-Rail, de l'arrivée des X73500 sur la ligne de Chinon, de l'Expo de Modélisme ferroviaire d'Orléans, de l'inauguration du tram dans la cité johannique et de bien d'autres événements ! Notre participation aux CLAD et à l'association RACO dénotent notre profond attachement à la région Centre.

Grâce à la bienveillance de Didier Durandal les colonnes de la revue « Chemin de Fer » nous ont été ouvertes à plusieurs reprises. Fort de cet élan, chacun s'interroge sur l'avenir. Il est absolument nécessaire de recruter des jeunes et moins jeunes pour assurer notre pérennité.

L'année 2007 a été marquée par le record du monde de vitesse de 574,8 km/h le 3 avril dernier sur la LGV Paris Strasbourg. Le professionnalisme des cheminots et des personnels d'Alstom n'est plus à démontrer. Depuis le 10 juin dernier, les rames grises sont parties à la conquête de l'Est et atteignent Stuttgart et Munich alors que l'ICE de Francfort entre désormais en gare de Paris Est. Avec l'ouverture de la gare de Saint Pancrass et l'achèvement de la ligne nouvelle Londres n'est plus qu'à 2h20 de Paris.

Thalys a transporté en 2007 6 M de passagers et le raccourcissement des temps de parcours vers les Pays-Bas en 2010 devrait faire progresser le chiffre d'affaire. La grande vitesse poursuit inexorablement sa toile d'araignée en Europe.

Le prolongement du TGV Atlantique vers Bordeaux qui s'effectuera en deux étapes fera l'objet d'un partenariat Public/Privé.

Bienvenue à l'AGV construit dans les ateliers d'Aytré dont l'inauguration a été présidée par le chef de l'Etat !

Le trafic des TER poursuit sa courbe ascendante même sur la Transversale Tours Vierzon handicapée par les travaux. L'acquisition de matériels neufs va créer 400 emplois chez Bombardier et 300 chez Alstom.

Malgré le concours de l'Etat à hauteur de 2,5 MM d'euros cette somme est insuffisante pour rénover l'infrastructure classique. L'effort de la région Midi Pyrénées qui a lancé un « Plan

Rail » étalé sur 10 ans est méritoire. 500 Kms de voies vont être renouvelées (coût 820M d'euros dont 500 à la charge de la région)

Les techniques de maintenance aujourd'hui évoluent et les travaux se massifient. Il est prévu de regrouper 1400 postes anciens vers des installations centrales plus sophistiquées.

Où en est on des travaux de l'électrification ? 4000 poteaux ont été posés et à la fin mars le fil de cuivre sera en place sur tout le parcours. (inauguration le 9 juillet prochain)

Les TER 2NG remplacent les Z5300 sur la ligne Paris Montparnasse Nogent le Rotrou.

4 ZGC ont été commandées (trois à 3 caisses et une à 4 caisses)

Qu'en est-il de la réouverture d'Orléans Chartres ? Elle est reportée au prochain contrat de plan et se réalisera en deux étapes. Le Président se félicite que le tram sur fer s'impose à Tours et que la deuxième ligne orléanaise le soit également. En 2007 Alstom a livré son 1000^e Citadis. Un gage pour l'avenir !

Le Fret par contre affiche des pertes de l'ordre de 250 M d'euros. L'ouverture à la concurrence (pour les meilleurs trafics), l'abandon du wagon isolé, la fermeture des gares entraînent l'entreprise dans la spirale du déclin. Il faut savoir qu'un wagon en moins sur les rails représente deux camions de plus sur la route. Le développement du ferroutage dans les Alpes, la création d'autoroutes ferroviaires, le Transport Combiné constituent des réponses à cette alternative. Jacques Chauvineau le père des TER propose la formule Proxirail.

L'AFAC devrait se mobiliser dans cette démarche.

Un large débat s'instaure dans la salle.

Monsieur Jacques Chotard de l'AFAC Bretagne se réjouit du fort développement du réseau du tram nantais et des dessertes périurbaines. Il nous suggère une promenade nostalgique sur ce magnifique réseau.

Quels sont les trains privés de la région Centre ? EWS s'est emparée des silos du Berry et Secorail de la carrière de Thouars.

Benoît Hardy déplore la séparation des activités de la SNCF qui implique une spécialisation des ADC (VFE, TER, FRET, INFRA) Il est plus à craindre une concurrence interne via le groupe SNCF qu'externe. La rénovation des voies destinées aux opérateurs privés (cas de 3 voies de relais à Saint Pierre des Corps) a été financée par des fonds publics.

L'exemple des chemins de fer britanniques continue de faire école.

Jacques Gateuil nous relate l'état de la VU de Montluçon à St Amand Mont Rond où après une rénovation de 8 Kms un TIV à 100 Km/h a été implanté.

Jean Moreau président de l'AUT 85 espère que la ligne de Niort à Fontenay le Comte verra le jour en 2010. C'est un grand feuilleton ! Elle n'est inscrite que dans le contrat de projet et les élections régionales risquent de changer la donne. (coût de 8,5 M d'euros pour 35 Kms de voies avec une VL de 110 Km/h) Il sera installé une CCVU avec un évitement à Benet.

Monsieur Auxietre s'est beaucoup impliqué mais il n'a pas l'appui du CR du Poitou Charentes et du Conseil Général de la Vendée.

Benoît Hardy souligne l'implication des élus sur Tours Chinon (dont la desserte a été renforcée depuis décembre 1999) qui contraste avec celle de Loches (4 trains par jour et une noria d'autocars)

Quels vont être nos prochains voyages ou visites en 2008 ? A Aytré (l'AGV d'Alstom) au Mans, à Vierzon (musée Laumonier) à La Riche (SATEBA)

L'inauguration de la traction électrique ne saurait être une fin en soi et doit se poursuivre vers Saincaize et Lyon ensuite. Il existe trois itinéraires l'un par Chagny, un autre par la vallée de l'Azergues et le dernier par le col des Sauvages. Il semblerait que le premier soit retenu.

M Quentin s'interroge sur les perspectives d'avenir de la ligne du Tonkin. Il rappelle que la Biennale des Modélistes Ferroviaires Orléanais aura lieu les 8 et 9 novembre 2008. Un rendez vous à ne pas manquer !

Jean Porcher de l'AFAC Paris précise que les projets de voyages des sections régionales devraient figurer dans la revue.

Une association s'est créée à Saint Pierre des Corps destinée à remettre en état la célèbre Pacific Chapelon la 231E 22. Bon courage à nos amis vaporistes !

Bernard Largeaud regrette dans le cadre harmonieux du développement des TER l'absence de concertation entre régions. L'exemple le plus frappant se situe du côté du Mans où pour parcourir une centaine de Kms il faut emprunter un car jusqu'à Château du Loir et un train ensuite. A contrario les TER Orléans Lyon et Tours Lyon font l'objet d'un conventionnement quadripartite.

JP Devers ne parvient pas à concrétiser son projet de cyclo draisines au Grand Pressigny. Il se heurte à l'opposition des élus locaux plus soucieux d'aménager une coulée verte dans la vallée de la Claisse que de maintenir une voie ferrée. J Gateuil rappelle l'expérience de Roumazières. Cette exploitation coûte 5 fois moins cher qu'une piste cyclable.

Il est procédé ensuite au renouvellement du bureau. L'appel à candidature n'apportant aucun nouvel administrateur le Conseil d'Administration est réélu à l'unanimité.

Léon Brunet est promu président d'honneur et rejoint P Vigouroux.

Les débats étant clos la séance est levée à 11h45.

Elle sera suivie après le repas par un diaporama de M Jung relatif aux travaux en cours sur la Transversale.

Le Secrétaire Général

JP LASSERRE DU ROZEL

CONSTITUTION du BUREAU

Présidents d'Honneur : Pierre Vigouroux
Léon Brunet

Président : Bernard Monteil

Trésorier : Gérard Chollet
Trésorier Adjoint : Bernard Largeaud

Secrétaire Général : Jean Paul Lasserre du Rozel

Secrétaires : Jacques Gateuil
Pierre Scalabrino
Benoît Hardy