

Sortie A.F.A.C., tramway historique de Nantes

Samedi 29 juin 2008.

C'est à l'invitation de la section Bretagne et Pays de Loire de l'A.F.A.C. que quelques membres (trois) de notre section locale se sont retrouvés pour une sortie avec la rame 144 des tramways nantais. L'Interloire 200 nous emmenait donc de St. Pierre-des-Corps à Nantes où les autres participants nous attendaient pour 10 heures.

Quelques minutes après, suivant une rame du service régulier, la motrice historique 144 nous prenait à l'arrêt devant la gare. Dès l'embarquement, nous filions sur la ligne n° 1 en direction de l'ouest, longeant un moment la Loire. Arrivé à la station Jamet, la motrice faisait demi-tour pour repartir vers le centre-ville.

La station Commerce marque le croisement des lignes 1, 2 et 3. Une nouvelle manœuvre nous permettait justement de passer par un des raccordements vers la ligne 2. Puis après avoir longé l'Erdre dans un secteur très agréable, notre rame entamait l'escalade de la colline vers la Faculté. Une voie en tiroir nous servit de terminus pour ce parcours sur la ligne 2. Le « wattman » procédait alors une deuxième fois aux opérations de rebroussement avec le retournement à la main, grâce à une corde, de l'archet de prise de contact électrique.

Un dernier parcours ramenait le groupe au dépôt Bellier situé près de la gare. Cette ballade de deux heures s'est réalisée en circulant entre les rames du service commercial ; raison pour laquelle ce genre de sortie n'est possible que le dimanche matin, là où le trafic est le moins dense.

La rame historique n°144 fait partie d'une série de 80 tramways construits pour le réseau nantais entre 1913 et 1915. Après modernisation, elle a roulé jusqu'à la fermeture du réseau en 1958. A partir de 1983, une équipe entreprend de reconstruire une motrice en état de marche, différentes pièces retrouvées pour la plupart chez des particuliers permettent de restaurer superbement cette motrice. Depuis 1987, la SEMITAN qui exploite le réseau nantais la sort à l'occasion. La curiosité soulevée à son passage témoigne de l'intérêt porté par les nantais pour ce vieux tramway.



Un grand merci à nos amis de l'A.F.A.C. pour la parfaite organisation de cette journée.

Texte et photo : Benoît Hardy AFAC Centre-Loire