



## VISITE chez SDHF

le vendredi 23 octobre 2009

**JP LASSERRE DU ROZEL**

AFAC Centre-Loire

C'est à 10h30 que monsieur Dubois directeur général nous accueille dans ses locaux de Saint Denis de l'Hôtel (Loiret)

Cet établissement industriel répare entretient les wagons de particuliers circulant sur le réseau y compris ceux des chemins de fer touristiques ou associations (AAATV 840) ou d'entreprises de travaux publics. (Mécoli, Vecchietti)

Cette année sa charge de travail a évolué puisqu'une commande de 180 porte-conteneurs lui a été notifiée pour le compte de la DB AG. Un véritable ballon d'oxygène pour l'entreprise orléanaise!

La visite débute par l'atelier de peinture où deux wagons GEFCO attendent leur marquage dans leur belle livrée bleue. A noter la présence de grilles latérales destinées à protéger les automobiles des actes de vandalisme. Non loin de là le wagon-épurateur jaune jonquille suscite un grand intérêt. Il appartient à TSO et a pour fonction d'aspirer les gaz rejetés par les engins thermiques dans les tunnels.

D

ans un hall attenant ,les essieux ou bogies sont révisés, magnétoscopés, expertisés par ultra sons puis dirigés dans une cabine de désolvatation tous les 6 ans. Suivant l'état d'usure de leur table de roulement ils sont reprofilés (ici 25 d'entre eux sont traités par jour) Quant aux boîtes, elles sont dirigées vers une machine à laver puis enduites de nouvelle graisse.

Enfin l'atelier de fabrication nous ouvre ses portes. A partir de profilés SDHF construit toutes sortes de châssis à l'aide de robots qui découpent, soudent et assemblent les tôles sous la surveillance d'un contre-maître. Lorsque cette opération est achevée des vérins hydrauliques soulèvent le plateau ou l'ossature de la caisse. Il suffit ensuite de faire glisser les organes de roulement et d'y installer la timonerie du frein et les tampons. La société étant classée site MD on y nettoie et dégaze l'intérieur des véhicules ayant transporté des produits dangereux (gaz liquéfié, essence, fuel domestique, kérosène, azote...).

Pour cela la citerne est remplie d'eau puis vidée de son contenu. Le gaz est brûlé ensuite avant lavage avec de l'eau à haute pression.

De retour dans la salle de Conférences monsieur Dubois remet à chaque participant une brochure fort passionnante. Un large débat s'engage et des questions relatives au Fret à la SNCF suscitent beaucoup d'interrogations. En dépit de la crise économique et des difficultés présentes (cas de la fercamisation envisagée de Sully sur Loire à Aubigny sur Nère) le transport ferroviaire devrait connaître de beaux jours dans la décennie qui se présente.

Fin de la séance à 12h30.



# Petite Histoire de SDHF

(Saint Denis de l'Hôtel Ferroviaire)

**JP LASSERRE DU ROZEL**

AFAC Centre-Loire

L'entreprise a été créée au lendemain de la 2e Guerre Mondiale par M Cadoux afin de remettre en état le parc de wagons SNCF largement endommagé.

De 1989 à 1995 la société galloise POWEL reprend l'affaire mais l'activité ne dégage suffisamment de marge. Elle est revendue à M Dubois à cette date qui lui apporte un véritable renouveau. En 2003 SDHF signe un partenariat avec ABRF Industrie à Chateaubriant.

## Quelques chiffres

- superficie: 13ha
- superficie des bâtiments: 28000 m2
- effectifs en 2009: 170 personnes (1100 en 1960)
- nombre de voies: 34 sur 10 kms
- production: 2000 wagons révisés par mois et 300 wagons neufs par an
- durée de vie d'un wagon: 60 ans et plus
- durée de séjour d'immobilisation: 15 jours
- délai de construction d'un wagon neuf: 300 heures
- type de porte-conteneur de 45 ou de 90 pieds à essieux disposant d'une double suspension secondaire comme les wagons à bogies
- coût réel de construction: 100 000 euros
- nombre d'essieux en stock: 4500 (acheminés par camions à raison de 4 rotations par jour )
- sigle de SDHF: USD (UO pour Orval UJS pour Joigny)
- autres ateliers de réparation de la taille de SDHF: Orval, Joigny, Chateaubriant