



Assemblée générale de l' A.F.A.C. Centre – Loire

Samedi 6 février 2010. Saint-Pierre –des –Corps

Le samedi 6 février avait lieu l'assemblée générale de la section Centre-Loire de l'A.F.A.C. à l'espace Chabrier (mairie de St. Pierre des Corps).



M. Serge Morin à l'assemblée générale
Photo Benoît Lemiale

La journée débutait par le rapport d'activités qui présentait les différentes visites et sorties de 2009 : chemin de fer touristique du Bas Berry, tramway du Mans, d'Angers... Il était rappelé que l'A.F.A.C. est aussi présente au sein de l'association RACO (Rhône-Alpes-Centre-Atlantique) qui milite pour le développement de la transversale Nantes-Tours-Lyon, ainsi qu'à différents comités de lignes de la région Centre : Tours-Orléans, Tours-Vierzon (avec le Blanc-Argent), Tours-Loches et Chinon. Enfin quelques projets pour 2010 étaient proposés dont le souhait d'organiser début 2011 une journée du livre ferroviaire à Saint-Pierre-des-Corps.

Suivait le compte-rendu financier puis le rapport moral présenté par le président de la section Bernard Monteil qui, après avoir resitué le rail dans le nouveau contexte des préoccupations environnementales et le «grenelle de l'environnement», commentait les nouveaux projets annoncés avec les

nombreuses questions qu'ils entraînent. Enfin venait le tour des orientations ferroviaires régionales dont les études pour les réouvertures au service voyageur des lignes d'Orléans à Chartres et Châteauneuf-sur-Loire. Le tour d'horizon s'achevait avec le point sur le trafic TER et CIC.

A la suite de ces rapports, les membres de différentes associations invitées comme la FNAUT Région Centre ou la AAATV 231 E 41 pouvaient présenter à l'assemblée leurs activités pour 2009. Puis un débat permettait à chacun de réagir sur différentes questions concernant le monde ferroviaire, ou plus simplement de communiquer des nouvelles locales.

Dans l'après-midi, **M. Serge Morin** venait nous parler de son livre « histoire du dépôt vapeur du Mans, 1854-1974 » publié il y a un peu plus d'un an. A ce jour ce sont plus de mille exemplaires qui sont déjà vendus ce qui est un bon résultat pour un livre ferroviaire. L'écriture de cet ouvrage lui a demandé environ cinq années de travail. L'auteur aime rappeler combien les rencontres avec les cheminots ont été des moments forts et enrichissants. Il compare ses recherches avec une pelote de laine que l'on démêle petit à petit.

Grâce à un diaporama vidéo les personnes présentes pouvaient suivre en image le déroulement chronologique du livre et vivre les différentes époques du site manceau. Depuis les installations d'origine situées auprès de la gare voyageur jusqu'au dépôt du chemin de la Foucaudière, 150 années d'évolutions étaient passées en revue, avec notamment ses heures tragiques durant les guerres. De nombreux détails viennent enrichir ces moments. C'est une des caractéristiques de ce livre : il laisse une bonne place à l'homme au milieu de la technique et les anecdotes simples et émouvantes accompagnent le lecteur. Comment rester insensible à l'histoire de la veuve « Sans-Chagrin » écrivant une lettre de remerciement suite au décès de son mari lors des bombardements ?

Enfin Serge Morin a conclu la journée en répondant aux questions de l'assemblée et en dédicçant son livre à ceux qui le désiraient.