

ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC CENTRE LOIRE

le samedi 19 février 2011

Invité d'honneur: M Jean Louis BODIN vice-président de la région Centre

REPONSES aux QUESTIONS POSEES

1 Depuis quelle date la région s'est-elle investie dans le développement des Transport Express Régionaux? 1998 grâce à la mise en place de contrats avec l'Etat.

2 Quelle est la part du budget consacré aux transports collectifs?
22% soit 1MM d'euros par an.

3 Quels ont été les chantiers emblématiques?
– l'électrification de Tours à Vierzon en 2009
– et son prolongement de Bourges à Saincaize en cours d'achèvement (83 M d'euros pour 58km)

4 Que représente le budget relatif aux Infrastructures?
180 M d'euros par an

5 Quels sont les travaux en cours?
– outre l'électrification déjà citée la ligne de Joué les Tours à Chinon se modernise (mise en place de CCVU pour la fin d'année coût 11 M d'euros)
– celle de Dourdan à La Membrolle fait l'objet d'un RVB en deux parties: de La Membrolle Château-Renault 18 M d'euros, Dourdan Chateaudun 13M d'euros.
– suppression des PN de l'axe Palito dans le Cher

6 Où en est le projet de réouverture de la ligne de Chartres à Orléans en gestation depuis 10 ans?
L'Etat doit investir 5 M d'euros dans cette affaire (suppression du PN 3 bis dans le secteur de Chartres) la région 70 M d'euros. Le chantier est tronçonné en deux afin d'éviter la DUP qui aurait fatalement allongé les délais.
La première étape concerne Chartres Voves qui sera réouverte en 2013. (démarrage des travaux en mars prochain) La seconde fera l'objet d'un contrat de projet avec la problématique traversée de la base militaire de Bricy. (qui est aujourd'hui une plateforme aéroportuaire stratégique)

7 Et Orléans Châteauneuf ?
Une étude est en cours dans cette zone fort urbanisée de l'agglomération orléanaise (la partie terminale de Sully à Aubigny étant depuis le 12 décembre 2010 fercamisée) C'est la seule ligne régionale ouverte aux wagons isolés. Les frais de remise en état en y intégrant la traction électrique s'élèvent à 10 M d'euros (réouverture envisagée en 2016)

8 La présence des PN n'est-elle pas un obstacle à la réhabilitation e ces voies?
Effectivement et selon les recommandations de l'Etat RFF préconiserait leur suppression ce qui n'est pas acceptable au niveau budgétaire.

9 Quel va-être le prochain développement de l'étoile ferroviaire tourangelle?
Il est envisagé des terminus techniques à Amboise et Corméry (celui de Bléré la Croix étant déjà en service) avec un renforcement des dessertes de proximité. Le cadencement des TER est prévu à compter du 18 décembre 2011.

10 Quel va-être l'avenir du Blanc à Argent frappé par une limitation permanente de vitesse de 40 km/h

depuis le 13 juin dernier?

Dès 1998 le BA a été intégré dans la Convention des TER de la région Centre alors qu'en application de la LOTI il relève de la compétence des Conseils Généraux. (transports scolaires)

L'Autorité Organisatrice s'est beaucoup investie par:

- l'acquisition d'autorails modernes
- la construction d'un atelier à Romorantin
- la substitution de rail Vignole au vieux DC

Néanmoins l'appareil enregistreur de RFF a relevé des désordres dans la géométrie de la voie.

L'apport de ballast et l'épure de la plateforme sont nécessaires pour garantir la sécurité. Le devis s'élève à 12 M d'euros réparti pour:

- 4 M à charge de la région
- 4 M pour RFF
- 4 M à partager entre les collectivités territoriales concernées

Il convient d'engager des discussions auprès de ces dernières. Si un accord est obtenu; l'infrastructure pourrait être rénovée à l'automne 2011. (le BA a déjà perdu 25% de sa clientèle)

11 Le matériel construit par CFD Industrie à Bagnère de Bigorre n'est-il pas en cause quant à l'usure de la voie?

Il faut se rappeler que l'achat 5 X74500 à nécessiter de longues négociations car aucun constructeur français n'était intéressé par cet appel d'offre. C'est un matériel relativement léger qui répond aux prestations demandées.

12 Si la régénération aboutit quels seraient les autres types d'investissements?

- sécurisation des PN automatiques (mise en place de demi-barrières)
- renforcement de la sécurité de l'Exploitation
- mise en place d'une signalisation et pourquoi pas une commande par radio?

Les normes imposées à la voie métrique relèvent de celles des grandes lignes. Pour cela le Conseil Supérieur du Service Public Ferroviaire doit être saisi afin d'appliquer la procédure exceptionnelle (cas de la ligne de Cerdagne)

13 Et le tronçon de Valençay à Luçay le Mâle fermé le 16 octobre 2009?

Le surcoût s'élève à 4 M d'euros mais n'a pas suscité de réactions locales.

Pour conclure en parodiant le reportage de TF1 peut-on espérer une BA (bonne action) pour le BA?

14 Quoi de neuf sur les voies uniques affectées au Fret exclusivement?

Il est prévu une modernisation légère des lignes d'Orléans à Pithiviers et de Châteauroux à Buzançais.

15 Quelles sont les perspectives d'évolution du trafic sur la Transversale Saint Nazaire Nantes Tours Lyon?

Il est impératif de désengorger le site de Saint Nazaire en créant un port-sec à Vierzon. Pour cela trois voies de 750m ont été créées. Dans un avenir prochain l'électrification devrait se poursuivre vers Nevers et Chagny sans pour autant abandonner l'itinéraire via le col des Sauvages. Le Fret a encore de beaux jours devant lui.

16 Quelle est l'attitude de l'Autorité Organisatrice face à la SNCF et RFF?

Elle joue le rôle d'arbitrage entre ces deux entités parfois en conflit. C'est le seul moyen de s'entendre et de progresser. La Réforme de 1997 consistant à transférer la dette de l'Etat de 28 MM d'euros à cet établissement public est la raison profonde des difficultés d'aujourd'hui.

17 Que pensez vous du Rapport Grignon et de la réforme des collectivités territoriales en 2014?

Son seul objectif est la mise en concurrence des opérateurs synonyme de modernité et d'efficacité selon les propos de JL Borloo. Il ne faut pas s'engager dans cette voie.

La région Centre restera dans le fonctionnement actuel. Le seul service public de qualité est le Transport Express Régional.

JP LASSERRE DU ROZEL

