

Inaugurée le 22 mars 1931, la ligne de chemin de fer part de la gare de Ribes-Enlacc à l'altitude 905 m, passe par Ribes – Vila à l'altitude 917 m pour atteindre la gare de Nuria située à 1967 m d'altitude. Le parcours est de 12,5 km.

La ligne comporte 5,3 km de courbes avec 2 viaducs du Rio El Freser et de Tosses marquant le point de démarrage de la crémaillère. Il y a 8 tunnels et les déclivités sont de 150 mm/m.

La ligne est mixte avec une section en adhérence sur 5,5 km et une section en crémaillère permettant de franchir un dénivelé de 900 m en 7 km. L'écartement est de 1 m et la crémaillère de type Abt.

La tension d'alimentation est de 1500 volts avec une sous station à Queralps.

Les ateliers sont situés à Ribes-Vila.

Depuis 1984, la ligne est intégrée au réseau des FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)



Ribes Enlacs : arrivée du train de Barcelona (UT447)



Queralps : descente de la rame Stadler (notez la pente caractéristique)

Les prises de vues ont été réalisées en août 2010.

Quelques Liens ;

Vall de Nuria : http://www.valldenuria.com/website_valldenuria/fra/cremallera.asp (français)

Description du matériel :

http://www.valldenuria.com/website_valldenuria/media/downloads/cremallera/material_actual.pdf (espagnol)

http://www.valldenuria.com/website_valldenuria/media/downloads/cremallera/material_historic.pdf (espagnol)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya : <http://www.fgc.es> (espagnol)



croisement à Queralps, le seul évitement de la ligne



Le site incomparable de Nuria dans un écrin de verdure. On distingue au centre l'église dédiée à la Vierge Noire



Nuria : arrivée du train



Nuria (centre de pèlerinage marial et station de sports d'hiver) altitude du rail 1965m



Nuria arrivée du train de desserte du centre (le wagon plat transporte un camion pour des travaux sur le site)



les automotrices portent le nom des pics environnants ici A7 Taga



l'automotrice A5 sort du tunnel Creu d'en Riba longueur 165m



lieu dit le Salt del Sastre (le saut du tailleur)



la déclivité est de 150mm/m



lieu dit Cua de Cavall (queue de cheval)



Gare de Queralps située à mi-parcours propice aux croisements de gauche à droite A7 Taga A5 Puigmal et A9 11 Noufonts et Bastiments



Gare de Ribes Enlace, aujourd'hui couverte pour abriter le matériel