

A.F.A.C. Centre – Loire

Siège social : mairie de Saint-Pierre-des-Corps

Compte-rendu de l'assemblée générale Samedi 2 mars 2013.

La journée commence à 10 h 00, le Président Bernard Monteil présente **M. Alain Jeunesse**, ingénieur honoraire à la S.N.C.F. qui fait une conférence sur le thème : « la traction électrique, état de l'art, vision vers le futur ».

Durant un peu plus de deux heures M. Jeunesse fait un état des lieux sur les différentes technologies employées sur le matériel moteur électrique, les différents systèmes de motorisations employés (courant continu, synchrone, asynchrone, aimants permanents...) avec leurs avantages et inconvénients respectifs. Tous les aspects qui concourent à la circulation des trains, en particulier à grande vitesse, sont abordés, dont par exemple ceux ayant trait au captage du courant, au freinage et à l'infrastructure.



*Bernard Monteil, Président de l'A.F.A.C. Centre –Loire et M.
Jean-Michel Bodin, Vice-président de la Région*

Photo : Benoît Lemiale

Après une interruption pour le déjeuner, la journée reprend à 14 h 40 avec l'intervention de **M. Jean-Michel Bodin**, Vice-président de la région Centre chargé des transports, qui nous a fait l'honneur de venir à notre assemblée. Pour lui, le chemin de fer est à la croisée des chemins, à un moment où il faut choisir entre relance ou laisser en l'état. La Région Centre a fait partie des régions expérimentatrices pour

les TER et cela a permis de relancer ce trafic. La région s'est engagée à augmenter le nombre de voyageurs transportés en TER de 50 % d'ici 2020, mais pour y arriver il faudra le budget qui va avec. Actuellement, seul le budget transport est en augmentation sur la région, cependant il faut que les résultats justifient ce choix.

Puis il fait part de ses interrogations sur le projet gouvernemental pour que les régions deviennent propriétaires de certaines infrastructures : quelles en seraient les conséquences ? Cela entraînerait-t-il une remise en cause des politiques tarifaires définies par les régions ?

Ensuite il aborde quelques projets : réouverture de Chartres – Voves en septembre 2015, puis celle de Orléans – Chateaufort. Il restera aussi à réfléchir sur l'avenir de la ligne Tours – Loches – Châteauroux à propos de laquelle il milite pour son inscription au contrat de plan régional. Pour M. Bodin, il faut faire face aux problèmes des transports avec des outils non seulement pour maintenant mais pour préparer l'avenir.

Les personnes présentes peuvent ensuite poser leurs questions à M. J.M. Bodin. Les sujets abordés sont variés : service de la ligne Bourges – Montluçon, interaction entre les gares et les services urbains (accès, parkings, commerces), coupures de lignes de très longue durée pour travaux et leurs conséquences, problème des navettes entre Tours et Saint-Pierre...

M. Bodin devant ensuite partir, l'assemblée générale proprement dite peut alors se dérouler, le Président Bernard Monteil commence par lire le rapport moral qui présente un bilan du chemin de fer sur la dernière année, en particulier au niveau régional.

Puis le secrétaire fait part du rapport d'activités qui traite des différentes visites, actions et publications réalisées par la section en 2012.

En marge de ce rapport, M. Gilles Perimmond pour l'AAATV 141 R 840 et M. Claude Savoir pour TTVL donnent quelques nouvelles de ces associations.

Ensuite le trésorier Gérard Chollet fait le bilan comptable.

Les trois rapports sont adoptés à l'unanimité.

Le renouvellement du bureau est effectué ; M. Claude Lenoir, déjà présent aux réunions en 2012 est confirmé comme membre du bureau.

L'assemblée s'achève à 16 h 25, et la réunion se termine autour d'un verre de l'amitié.