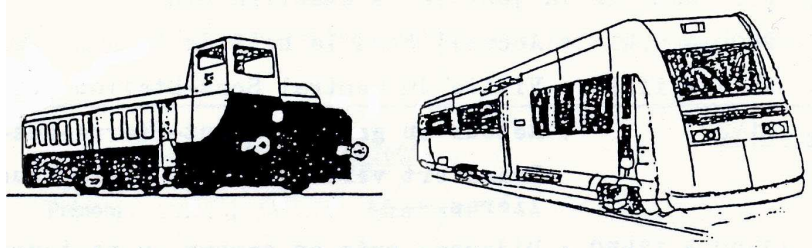




Association Française des Amis des **CHEMINS DE FER**

CENTRE – LOIRE



Siège Social : Mairie de Saint Pierre des Corps - 37700 Saint Pierre des Corps

ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC CENTRE LOIRE **Le samedi 16 décembre 2006**

Le Président ouvre la séance à 9h40 et présente les excuses de Léon Brunet, Jacques Gateuil qui n'ont pu se déplacer pour raisons de santé et Jean Moreau retenu à l'Assemblée Générale de la FNAUT à Paris.

Cette année la date de cette instance a été avancée volontairement pour échapper aux intempéries hivernales. Il semblerait que ce choix n'a pas été judicieux puisque aucun représentant de Paris et des sections régionales n'a pu se joindre à nous. La parole est donnée au Secrétaire Général qui nous relate son rapport d'activités.

L'année 2006 a débuté le vendredi 13 janvier à bord de l'AGC le dernier né de Bombardier reconnaissable à sa forme ovoïde. Grâce à l'obligeance de Patrick Boutton CTT à l'EMT de Saint Pierre des Corps nous avons pu en cabine longer la vallée du Cher traverser la cité berruyère et retrouver l'itinéraire du Bourbonnais. A Moulins, l'autorail prit la direction de Paray le Monial et des monts du Lyonnais par la boucle de Claveisolles sous une neige bien de saison. Parvenus dans la cité des Canuts, la capitale des Gaules nous avons effectué le trajet de retour dans l'atmosphère feutrée du TGV Marseille Nantes.

Samedi 28 janvier par une température hivernale nous avons assisté à l'AG de nos amis bretons à Nantes et réalisé un circuit en tram dans l'agglomération couverte d'une belle poudreuse.

Mardi 14 février rendez vous était pris en gare de Lamotte-Beuvron afin de découvrir les opérations de dégarnissage de pose de la voie nouvelle et de la soudure de rails au km 162 de la radiale Les Aubrais Montauban. Malheureusement un arrêt de travail de l'entreprise adjudicataire ne nous permit pas de profiter de l'ampleur des travaux.

L'après midi nous étions sur le bord de Loire à Saint Denis de l'Hôtel où Monsieur Dubois Directeur Général nous présentait l'Etablissement SDHF. Ce dernier est chargé de la réparation et de l'entretien des wagons de marchandises du parc SNCF ou de particuliers.

Le mardi 16 mai nous retrouvions les bords de la Garonne afin de parcourir le réseau de tramways de l'agglomération bordelaise. L'APS règne en maître absolu dans le centre ville ce qui permet de dégager les façades et l'espace aérien. Bordeaux est aujourd'hui la deuxième ville de France à s'être dotée d'un TCSP comportant trois lignes et totalisant plus de 24 km

Vendredi 8 septembre avait lieu à la salle des fêtes de Bouzy la Forêt le vernissage de l'exposition des trains miniatures de nos amis Fouant-Durand.

Puis le jeudi 12 octobre un petit groupe d'amis des chemins de fer (dont ceux de la Transvap) se déplaçait en gare du Mans. Ils purent se rendre compte de la progression des travaux de voirie et d'infrastructure de la nouvelle ligne de tram qui devrait être opérationnelle en juillet 2009.

En marge de ces évènements B Monteil s'est à chaque instant mobilisé dans le cadre des travaux d'électrification Tours Vierzon :

- démolition du pont de Selles sur Cher sur la RD 956 dans la nuit du 20 au 21 mai
- pose du premier poteau caténaire en gare de Villefranche le lundi 25 septembre
- démolition du pont de, Civray en Touraine dans la nuit du 30 septembre au 1^{er} octobre
- et enfin l'inauguration officielle du premier support le jeudi 26 octobre en gare de Villefranche sur Cher en présence des élus et de la direction régionale.

Notre section s'est aussi impliquée en participant aux réunions des CLAD. B Monteil sur Tours Vierzon et le BA, B Largeaud sur Tours Chinon et votre serviteur en Sologne (section de ligne Orléans Vierzon)

2006 a été pour l'AFAC Centre Loire un bon cru !

Le Trésorier enchaîne l'ordre du jour et évoque une situation saine dominée par l'encaissement des cotisations et le reversement en partie au siège. Il rappelle les deux gros pôles de dépenses constitués par les frais postaux et les sorties. A noter que notre section participe à la souscription de la 141R 840.

B Monteil aborde son rapport moral en évoquant l'état du réseau ferré (850 Kms de voies à régénérer)

Les Pouvoirs Publics ont débloqué 110 M d'euros supplémentaires qui s'ajouteront aux 600M d'euros. En 2007 cette somme sera de 260 M et de 600 M en 2010. Les points noirs du réseau et les 600 Kms de ralentissements devraient progressivement disparaître. Il n'est pas exclu que les régions ne soient pas sollicitées pour participer à cet effort financier. De plus un grand nombre de postes EMU devraient aussi quitter la scène.

Il se félicite de la prochaine mise en service du TGV EST mais manifeste quelques réserves quant au partenariat public privé (cas du TGV Perpignan Figueras) En 2005 2500 M d'euros auront été consacrés au renouvellement de l'infrastructure (pose de 422 Kms de voies nouvelles hors TGV 216 appareils renouvelés, 4 tunnels modernisés, 28 tabliers de pont remplacés) En 2006 le RVB Sologne a nécessité 260000 traverses, 75 Kms de rails et 31000 t de ballast.

Le SAS du Poste O à Tours est en service et les travaux d'électrification de la Transversale vont bon train. Il est à souhaiter que ces derniers se poursuivent sur la section de ligne de Bourges à Saincaize le maillon manquant.

La région Centre vient de commander dernièrement 9 ZGC, et 1 ZGC à 4 caisses pour la desserte péri-urbaine tourangelle. Il regrette que les horaires Orléans, Tours Lyon via Moulins fassent l'objet d'une trop grande confidentialité. Ils sont indécétables sur Internet. Il souligne l'importance des trains Inter cités qui contribuent à l'aménagement du territoire. Les lignes Paris Aulnoye et Paris Dijon sont désertées aujourd'hui des trains Corails classiques.

Il propose que notre association adhère au RACO.

Le trafic TER au niveau national a progressé de 4,9% en nombre de trains et de 12% en nombre de voyageurs soit 90000 passagers transportés par jour. La hausse des carburants n'est certainement pas étrangère à cette embellie !

Une seule ombre au tableau les mauvais résultats du Fret où l'on assiste à la chute continue des tonnages ! (40 MM TKM en 2005 et 35 MM en 2006)

Le développement des réseaux de trams dans notre pays est remarquable. A Paris le tram des Maréchaux revient en force après 70 ans d'absence. La technique hybride tram train est une réalité sur Aulnay Bondy et à Mulhouse.

Il déplore sur le plan touristique la disparition de TVT mais se réjouit des bons résultats de la Transvap (10000 voyageurs transportés en 2006) et de TTVL qui n'a pas pu faire face à la demande l'été dernier.

Il remarque le vieillissement de nos associations où la relève n'est pas toujours assurée. Doit-on créer une cotisation « jeune » ?

Un large débat s'instaure à bâtons rompus dans la salle. Il est question des prolongements de TGV dans notre hexagone et de la passerelle de Bordeaux mettant fin à un goulet d'étranglement.

Quels sont nos projets de voyages pour 2007 ?

B Hardy se propose de nous faire monter à bord de la BB 9201 (dans sa livrée Fret) pour le week end de Pentecôte soit au départ de Tours, soit au départ du Mans. Cette locomotive fêtera ses 50 ans ! Il nous suggère aussi de nous rendre à Strasbourg dès la mise en service du TGV EST selon un parcours triangulaire (aller direct et retour par Metz).

Ne pourrions nous pas faire un saut jusqu'à la Cité du Train à Mulhouse ?

Une sortie à la SATEBA à La Riche serait également intéressante.

Il est procédé ensuite aux opérations de vote.

L'approbation des comptes et le renouvellement du bureau obtiennent l'unanimité. Le mandat du Président est reconduit au Conseil d'Administration.

L'AFAC adhérera à la FNAUT Centre s'il y a la réciprocité.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée à 12h30.

Elle sera suivie l'après midi par un diaporama à l'initiative de notre secrétaire B Hardy.

Le Secrétaire Général

JP LASSERRE DU ROZEL

COMPOSITION du BUREAU de l'AFAC CENTRE LOIRE

Président d'honneur :	Pierre Vigouroux
Président :	Bernard Monteil
Vice-présidents :	Jacques Gateuil et Léon Brunet
Trésorier :	Gérard Chollet
Trésorier Adjoint :	Bernard Largeaud
Secrétaire Général :	Jean Paul Lasserre du Rozel
Secrétaires :	Benoit Hardy et Pierre Scalabrino

NB MANIFESTATIONS en 2007 :

- 12 avril : visite des chantiers de pose de câbles électriques à Villefranche sur Cher. les personnes intéressées sont priées d'adresser une enveloppe timbrée à leur adresse auprès du trésorier. (nombre de places limitées)
- 19 et 20 mai le petit train touristique du lac de Rillé (Indre et Loire) fête ses 30 ans
- 16 et 17 juin festivités sur la SABA (CFT du Bas Berry) accès ferroviaire par la gare de Luçay le Mâle (tableau 426 de l'Indicateur Horaire)