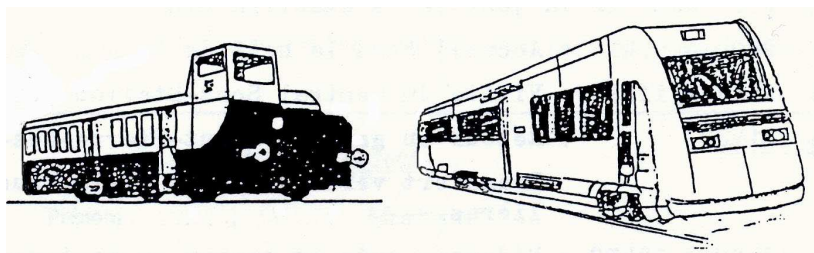




Association Française des Amis des **CHEMINS DE FER**

CENTRE – LOIRE



Siège Social : Mairie de Saint Pierre des Corps - 37700 Saint Pierre des Corps

De TOURS à LYON en AGC le vendredi 13 janvier 2006

Depuis le dimanche 11 décembre dernier les autorails à grande capacité construits par Bombardier ont investi la transversale Nantes Lyon.

Ce matériel du dernier cri, de forme ovoïde présenté place de la Concorde lors de l'Opération « train Capitale » en mai / juin 2003 offre un très grand confort .L'intérieur pourvu de larges baies vitrées respire la clarté. La disposition des sièges, leur coloris, l'ambiance feutrée ne peuvent qu'inviter au voyage.

A 10h50 un petit groupe d'amis des chemins de fer se présente à l'UP Traction de Saint Pierre des Corps. Patrick Bouton notre CTT nous accueille au restaurant « le Chaudron ».

Après un repas rapide nous prenons la piste attenante à la station service. Les deux éléments constituant le train 16834 nous attendent à l'extrémité du faisceau. Il s'agit d'un autorail bi-mode à trois caisses (immatriculé dans la série B 81500 disposant d'un moteur thermique et électrique de 1,5 kV). Une véritable nouveauté du constructeur !

Il faut pour cela revenir en 1938 sous le PO-MIDI qui avait conçu deux prototypes « les autorails amphibies ». Ces derniers circulèrent sur les lignes pyrénéennes mais n'eurent pas de descendance.

A 11h 40 le carré violet de sortie présente le feu blanc la conductrice démarre le moteur diesel. Un léger échappement de fumée nous rappelle que le pantographe ne sera pas utilisé cette fois ci. A 30 km h nous abordons le BV de Saint Pierre des Corps construit à l'occasion de la mise en service du TGV Atlantique pour nous immobiliser sous la verrière de l'importante gare régionale conçue par l'architecte Victor Laloux en 1898.

Nous quittons la rame de queue immatriculée B 81576 du dépôt de Nevers pour celle de tête dont le numéro n'est pas apparent (B 81515 de Lyon Vaise)

A 12h04 le départ est donné. Après avoir longé les installations Fret du triage de Saint Pierre des Corps la voie court dans la vallée du Cher caractérisée par ses cultures maraîchères et ses maisons troglodytiques. Le site de Chenonceaux est franchi à 130 kmh .Le PN 210 qui donne accès au château Renaissance a été classé à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques. Le train s'engouffre dans le tunnel de Montrichard proche du donjon des aigles puis côtoie les ruines gallo romaines de Thésée. Une fois passé la gare de Saint Aignan Noyers la ligne oblique vers le nord est à travers la forêt de Gros Bois. La vitesse oscille de 110 à 140 kmh excepté du côté de Selles sur Cher où le 160 est autorisé sur une vingtaine de kilomètres.

La gare de Gièvres point de contact avec la voie métrique du Blanc à Argent se reconnaît par son important dévers. Elle a abrité en 1917 le camp de subsistance américain destiné à ravitailler le front durant la Première Guerre Mondiale. A Villefranche sur Cher on distingue subrepticement la voie unique fercamisée conduisant à Romorantin Lanthenay la sous-préfecture du département du Loir et Cher. La transversale située en accotement de la RN 76 et du Canal du Berry atteint les lourds portiques du 1500 volts de la radiale Les Aubrais Montauban. Vierzon situé à 200kms de Paris est un des nœuds ferroviaires les plus importants de la région Centre. La gare est dominée par son pont en fer dit « de Toulouse » et dispose encore de postes électromécaniques d'après guerre. La fermeture des portes commandée par l'agent de conduite précède le départ. L'autorail s'engage sous l'ouvrage métallique puis dans le tunnel de la ville. A la bifurcation des Forges le tracé s'infléchit vers le sud est. Il a été électrifié en 1500 volts continu le 16 septembre 1997. En quelques minutes au lieu dit du Pont Vert la ligne de Montluçon nous quitte résolument vers la droite (à double voie jusqu'à St Amand Mont Rond et à voie unique ensuite) La silhouette de la cathédrale gothique de Bourges ne tarde pas à se profiler à l'horizon. L'ancienne capitale du Berry dispose d'un riche centre historique avec ses rues pavées et ses maisons médiévales. Elle abrite le musée Jacques Cœur. C'est aussi une ville très culturelle célèbre par son printemps musical qui attire indiscutablement un grand nombre de visiteurs. Elle est le point de départ des excursions ferroviaires de l'AAATV Centre Pays de Loire qui y gare tous les étés son imposante Mikado. De là le rail se développe dans une région vallonnée avec des déclivités de l'ordre de 10mm/m. La base aérienne d'Avord nous amène à Nérondes puis sous le tunnel du Tendron dont le gabarit électrique a été dégagé il y a quelques années. A La Guerche se détache l'embranchement de la cimenterie de Beffes (sur l'ancien tracé d'une voie métrique)

Puis le rail franchit l'Allier au Guétin (anciennes limites des réseaux PO et PLM)

L'axe du Bourbonnais électrifié le 22 mars 1990 est retrouvé en gare de Saincaize lieu de garage des U 425 ch et 825 ch (correspondance pour Nevers par X 73500)

La voie épouse le lit du fleuve jusqu'à Moulins. La ville occupe une belle situation dans un pays de plaines avec de légères ondulations. Elle tire son nom des moulins à eau établis autrefois sur la rivière. Une grande animation règne sur les quais emplis d'étudiants et de scolaires réintégrant leur domicile.

On abandonne la radiale Paris Clermont Ferrand pour retrouver la ligne de Lyon via Paray le Monial. Cette ancienne transversale Bordeaux Strasbourg a été mise à voie unique le 25 septembre 1995 jusqu'à Gilly sur Loire. Elle traverse une zone vallonnée d'étangs et de petits bois parsemée de collines atteignant 400 à 500m d'altitude. A Digoïn centre métallurgique la jonction du canal latéral à la Loire avec celui du Centre est effective. Le train entre en gare de Paray le Monial ville très connue par son abbatale dédiée au Sacré Cœur et centre de pèlerinage. Sous les deux arches du pont un 425 ch à destination de Montchanin ne cesse de ronronner face à une baleine bleue lors d'un chassé croisé de voyageurs.

L'ancienne transversale est délaissée dès la sortie du BV. La voie unique progresse vers le sud selon un tracé ponctué d'ouvrages d'art. Elle passe sous le col des Ailletts pour retrouver la vallée de l'Arzergues dans son décor hivernal. La boucle de Claveisolles constitue le point fort de ce voyage (principe du tunnel à hélice permettant de s'élever en altitude sur un même plan)

Les monts du Lyonnais se découpent en toile de fond et aux abords de Lamure. L'automoteur brûle la gare de Lozanne important centre de bifurcation pour l'Arbresle (ligne de Tarare) de Tassin la demi lune et Brignais.

La grande agglomération lyonnaise scintille sous nos yeux en une irrésistible attraction. Un dédale inextricable de voies nous hisse du cours de la Saône à celui du Rhône. Le Parc de la Tête d'Or nous conduit à St Clair et Brotteaux (l'ancien BV a été reconverti en espace

culturel) La « tour Pradel » en forme d'obus s'érige dans le vaste quartier d'affaires de La Part Dieu. C'est ici que prend fin notre voyage en AGC. La capitale des Gaules, la cité des Canuts nous reçoit le temps d'une pause. Mais il est l'heure du retour. Celui-ci se réalise dans la cabine du 5380 (TGV Marseille Nantes) en compagnie de notre CTT. La rame 516 du parc Réseau dès réception du signal sonore s'élançait résolument vers le nord. Le changement de tension à Sathonay Rilleux nous permet une montée en puissance sur la LN 1 inaugurée le 27 septembre 1981 par l'ancien Président de la République.

L'aiguille du tachymètre oblique résolument sur l'indication 300. L'obscurité est totale. Une batterie de Duplex et de TGV Sud Est ne cesse de nous croiser à vive allure. Les vignobles du Maconnais, le site de Cluny puis le complexe industriel du Creusot sont littéralement avalés. Les ondulations du plateau du Morvan, la plaine de la Brie nous conduisent en banlieue parisienne. Un arrêt de 30 mn à Valenton devant un Carré fermé brisera quelque peu cette moyenne remarquable.

Encore un grand merci à notre dévoué CTT qui nous a permis ce périple ferroviaire de plus de 1000 kms en une journée !

JP LASSERRE DU ROZEL