Midi-Pyrénées : Fête des Rois 2010

Le dimanche 7 février à 11h45 , comme à l'accoutumée lors de nos sorties, nous nous étions donné rendez-vous dans le hall départ de la gare Matabiau . Mais lorsque le groupe fut complet , nous sommes sortis de la gare pour nous diriger vers le Canal du Midi où nous attendait le Bateau Restaurant Croisière L'Occitania .

Cette année donc , point de train pour les retrouvailles du début d'année et tirer les Rois. Après deux déplacements hors de notre Région Midi-Pyrénées (nous avons fêté les Rois en 2008 à Bordeaux et en 2009 à Pau) , nous avons décidé cette année de rester dans la capitale régionale , et de ce fait , ce sont des amis bordelais de l'ABAC / AFAC et palois de l'APPAR qui sont venus nous rejoindre , nous les remercions chaleureusement ainsi que toutes les personnes présentes , qu'elles soient venues de Toulouse ou de plus loin.
Nous regrettons la coïncidence des dates , car il y avait ce même week-end un phototrain dans la région avec le X 2403 et certains amis de notre section y ont participé , nous les comprenons.

Nous étions donc 32 à embarquer pour cette croisière originale et gastronomique.
Après avoir largué les amarres vers 12h30 , nous avons mis le cap au sud en direction de Sète , mais à la vitesse de 6 à 8 km/h il nous aurait fallu une semaine pour y arriver . C'est donc au bassin de Port-Sud , commune de Ramonville , aux portes de Toulouse , que nous avons fait demi-tour pour revenir devant la gare Matabiau un peu après 16h00, dans les temps . Un palois prenait son train à 16h30.

Beaucoup ont découvert Toulouse sous un autre aspect et tous ont été enchantés de cette agréable promenade , même si on a regretté de ne pas voir passer de train au Pont des Demoiselles lorsque nous sommes passés sous la voie ferrée , (lignes vers Auch, Tarbes , La Tour de Carol) et avons longé sur une centaine de mètres la ligne vers Narbonne et .. Sète (à babord à l'aller) ; juste après leur tronc commun à la sortie de la gare Matabiau .

Bien que cette sortie n'ait pas été ferroviaire , nous avons malgré tout navigué sur une voie ayant appartenu à la Compagnie des Chemins de fer du Midi par décret de Napoléon III en 1858. Pendant 40 ans le trafic commercial s'est profondément dégradé car le Midi a favorisé le chemin de fer en taxant plus fortement le trafic commercial du canal. En 1898 , l'Etat en reprend le contrôle et en confie la gestion aux Voies Navigables de France en 1991. Il n'y a plus de trafic marchandises depuis les années 70. Emblématique du Midi , en 1996 il a été classé au patrimoine mondial de l'humanité.

Texte et photos Michel FOURMENT

Quelques photos pèle – mèle