

# Notre sortie du 17 octobre

Ce jour-là était programmée la visite des ateliers de maintenance du tramway toulousain et du site campus-traffic.

Le train n'était pas oublié puisque dans un premier temps nous devons nous rendre à l'Institut de Technologie des Transports et des Communications (I.T.T.C) où une exposition temporaire (*visible jusqu'au 15 décembre*) consacrée au train mythique **Le Capitole** avait été organisée sur l'impulsion de l'un de nos membres Mr Jacques Rolland.

25 candidats ont répondu favorablement à cette proposition, membres de l'AFAC Toulouse et de l'ABAC Aquitaine.

Rendez-vous fixé à 9h30 métro Jean Jaurès nous avons emprunté la ligne B avec arrêt à St Agne SNCF.

La chance a voulu que nous puissions voir le TER AGC à destination de La Tour de Carol, ce qui a donné aux amateurs l'occasion de prendre quelques photos.

Au musée nous avons été chaleureusement accueillis par les responsables. Ensuite Mr Jacques Rolland nous a rappelé l'historique du Capitole (ses différentes livrées la progression des vitesses pratiquées et le record de vitesse commerciale....). Il nous a ensuite conviés à regarder une vidéo très intéressante et instructive mêlant à la fois images d'archives et prises de vue d'un réseau miniature où nous avons pu revoir le Capitole dans sa première version de juin 1961, le Capitole rouge (mai 1967, 200km/h), le Grand Confort (1970)...

Dans une salle à l'étage étaient exposés des documents, des photos, de belles reproductions des plaques des locomotives Capitole et une authentique plaque de voiture.....de quoi raviver pas mal de souvenirs.



Nous avons prolongé la visite par les salles consacrées à l'aviation, aux voitures et aux transports en commun de Toulouse une manière de faire une liaison avec les visites de l'après -midi.

Après la photo souvenir nous nous sommes dirigés vers la station de métro et nous sommes descendus à Jean Jaurès (station de correspondance des lignes A et B du métro) pour prendre ensemble un repas dans un self proche.

Empruntant le métro ligne A, nous nous sommes rendus aux Arènes terminus du tramway T1.

Le trajet **Arènes-Aéroconstellation** où se situent les ateliers de **Garossos** fut une découverte pour ceux d'entre nous qui n'avaient jamais emprunté le tram.



Terminus Aéroconstellation , rames au départ



Garage des rames

M. Mathieu Lombard technicien tramway installations fixes sera notre guide .

Il nous présente l'ensemble du site puis nous conduit en un premier temps dans l'atelier de maintenance où sont entretenues les 24 rames circulant sur le réseau.

Il nous précise que des techniciens **Alstom** sont présents sur le site pour assurer les contrôles tout en transmettant leur savoir faire aux techniciens **Tisséo**.

Nous avons vu la fosse d'entretien courant, les passerelles permettant de contrôler tout le système électrique placé en toiture de la rame.



Une rame entière levée sur vérins,

A droite , une passerelle d'accès à la toiture lorsqu'une rame est positionnée sur une fosse fixe.

Le tour en fosse se trouve derrière la rame à gauche.

Nous sommes passés au local « karcher » où sont lavés les boggies.



Le tour en fosse qui était inactif le jour de notre visite.

Notre guide nous explique, qu'après reprofilage des roues, sur le tour en

fosse, il peut être nécessaire de surélever la caisse par des cales posées entre la caisse et les boggies, afin de rattrapper le niveau des quais des stations.

Nous sommes également montés dans la cabine de pilotage et avons pu apprécier le confort de conduite; dans cette rame immobile en cours d'entretien.



L'auditoire attentif aux explications avant de poursuivre notre parcours...





... en passant ensuite par le local de sablage et le poste de lavage.



Explications sur le stockage et le remplissage des réservoirs de sable.

Dans les locaux réservés à la partie administrative nous avons observé le P.C. du site. Il existe également un P.C. concernant tout le réseau tram actuellement inutilisé mais qui peut être immédiatement opérationnel en cas de défaillance du P.C. de Campus -Trafic qui gère tout le réseau de transport bus et tram de la ville.



Un écran du PC du site



PC de secours , tous écrans éteints.

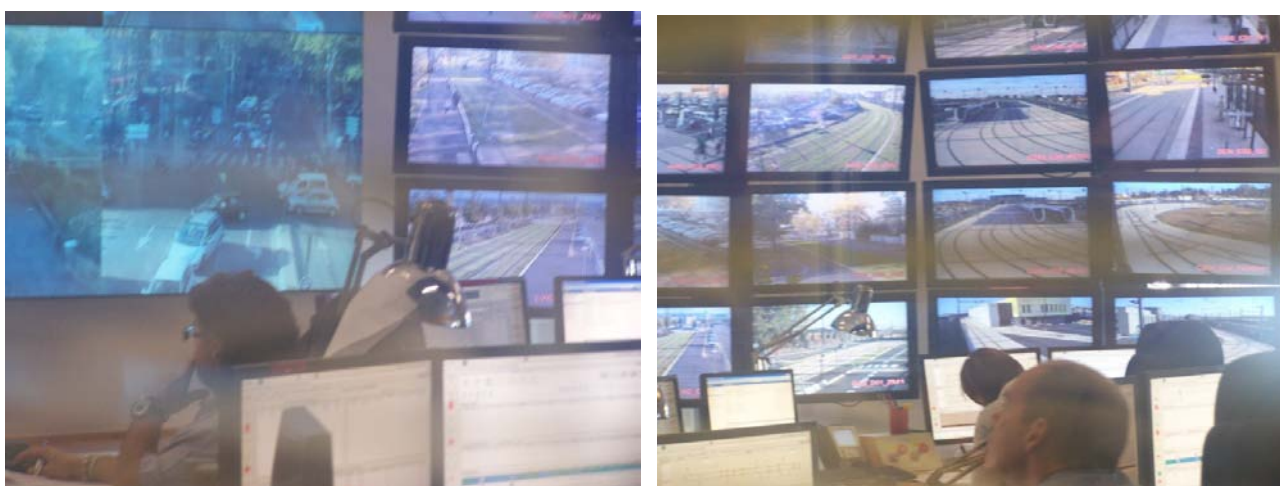
Ce fut une visite très intéressante et commentée avec beaucoup de précisions par notre guide très chaleureux et qui répondait avec enthousiasme à toutes les questions qui lui étaient posées.

Le moment était venu de rejoindre le site de Campus Traffic sur le site d'«Atlanta». Pour cela nous avons affrété le bus historique de l' ASPTUIT (Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains) bus SC10 n°7903 à plate-forme, fort apprécié par le groupe d' autant que le beau temps était au rendez-vous. Ce bus avait circulé dans les années 80 sur les lignes 24 et 1 de Toulouse.



Nous allons emprunter le bus historique , que côtoie le tramway moderne

A «Campus trafic», l'accueil fut là aussi très amical et les explications sur la surveillance du réseau qui se fait en coopération avec le service de circulation de la ville furent complètes.



Les écrans de « campus trafic », vus à travers les vitres. (Photos JP Lasserre Du Rozel)

Les questions fusaiet et toutes les précisions furent apportées avec patience et clarté par M. Mario Carvajal chargé de nous recevoir.

Au moment de la séparation chacun d'entre nous reçut une poche souvenir où nous eûmes l'heureuse surprise de découvrir un ouvrage fort documenté consacré aux 150 ans des transports en commun de la ville de Toulouse.

Le bus nous ramena aux stations de métro souhaitées.

La satisfaction des participants était générale.

Un grand merci à l'ITTC, à Tisséo et à nos guides qui ont contribué à faire de cette journée une réussite.

