

AFAC MIDI-PYRENEES

Le 10 décembre 2015, la section Midi-Pyrénées de l'AFAC se rendait à Nîmes, visiter au Technicentre l'atelier de révision des essieux.

Ci-dessous , l'article paru dans « La Vie du Rail »

L'Afac dans les coulisses du Technicentre de Nîmes-Courbessac



Jean-Paul LASSERRE du ROZEL

Pour sa sortie de fin d'année, l'Afac Midi-Pyrénées a proposé à ses membres de visiter le Technicentre de Nîmes-Courbessac. Cet atelier, qui s'étend à l'est de la ville, rénove chaque année 7 800 essieux : voitures Corail, wagons de fret, RRR, AGC...

Il emploie 110 personnes, dont 80 affectées à la production (service en 2 x 8). Les visiteurs se sont fait expliquer la succes-

sion d'opérations effectuées sur place : dès son arrivée par camion, l'essieu est nettoyé à l'eau sous haute pression, puis désolidarisé de son axe (c'est le « décalage ») après retrait des boîtes. Puis il est soumis à la grenailleuse qui lui redonne une surface nette. De son côté, la boîte d'essieu fait l'objet d'une magnétoscopie par ultrasons. Ensuite, l'essieu est reprofilé, prend le chemin de la

cabine de peinture, puis celui du tunnel de séchage. À cet instant, les opérations inverses s'enchaînent, suivies par le passage du banc de contrôle. L'essieu rénové peut donc rejoindre le châssis qui le portait. De l'avis des visiteurs, ce fut « une visite de grand intérêt ! »

Jean-Paul
LASSERRE du ROZEL

Contact : M. Fourment,
05 61 85 12 56.

Quelques vues du site



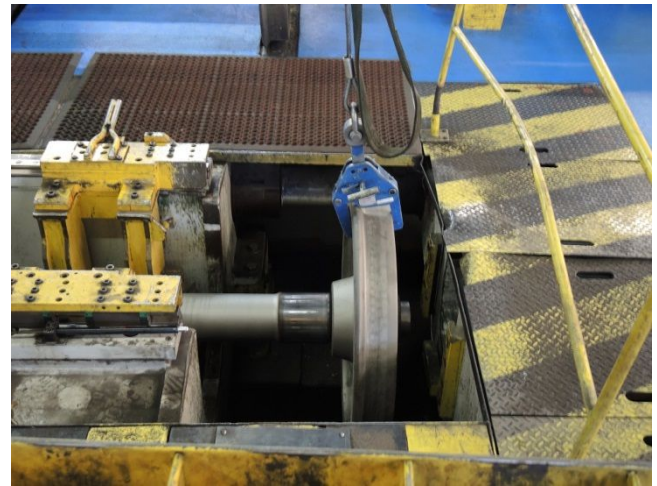
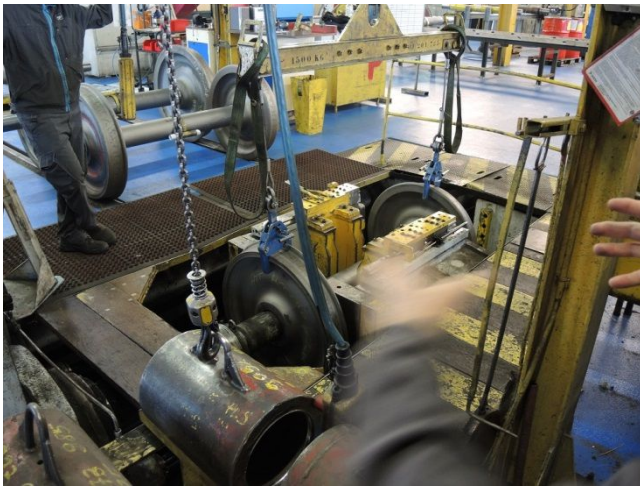
Une belle fresque nous accueille, avec des essieux partout.



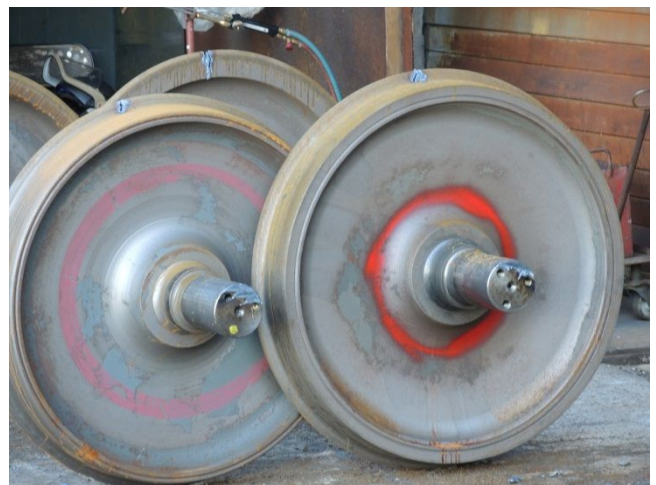
Deux vues de l'atelier



Des essieux sans rouesdes roues sans essieux.



Poste d'emboîtement des roues sur l'essieu.



Essieux révisés bientôt prêts.....et essieux réformés, bons pour la refonte.