



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cideX 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.f

Compte rendu de la journée du samedi 16 janvier 2016 pour fêter les Rois.

Vingt-neuf membres de notre association se sont retrouvés autour de la bonne table du restaurant « Côté Garonne » à Toulouse » à l'occasion de cette traditionnelle rencontre de début d'année qui nous permet de nous retrouver et resserrer nos liens amicaux.

Après avoir tiré les rois, afin de compléter la journée, c'est à bord d'un autobus déjà historique (Heuliez GX 107) de nos amis de l'ASPTUIT (Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains) que nous nous sommes rendus à Aéroscopia, le nouveau musée de l'aviation ouvert il y a un an.

Cela n'est pas très ferroviaire, me direz-vous, mais le site internet voyages SNCF propose bien des voyages en avion et en autocar, alors suivons l'évolution du modernisme... ????

Trêves de plaisanterie, certains adhérents de notre section sont aussi des anciens de l'Aérospatiale et furent heureux de retrouver là des avions (comme Concorde) sur lesquels ils avaient travaillé. Ce musée très pédagogique vaut bien une visite, on peut même y apprendre ou se remémorer des éléments de l'histoire des chemins de fer.

Que savons-nous de Latécoère, ce pionnier de l'aéronautique pendant la guerre 14-18 ?

Né à Bagnères de Bigorre où son père avait créé en 1872 une usine de menuiserie mécanique(...) Pierre Latécoère, sorti de l'Ecole Centrale en 1906, voit grand. Il développe l'usine paternelle et ajoute à l'industrie du bois celle de la construction du matériel roulant pour les tramways de la Bigorre, pour ceux de la Côte Basque et pour les chemins de fer coloniaux. Il obtiendra plus tard un contrat de la Compagnie des chemins de fer du midi, contrat d'une très grande importance, avec un minimum garanti de la construction de 10.000 wagons de marchandises. (...) Afin de compléter la fabrication de l'usine de Bagnères, il crée l'usine du Pont des Demoiselles à Toulouse. (...) La guerre de 1914 survint. (...) Il fabrique alors à Toulouse des obus de gros calibre et à Bagnères des cuisines roulantes. Mordu par le démon de l'air, il va ajouter une nouvelle branche à son activité : la construction d'avions... (Extraits du site internet : Latécoère.com)

A cette époque, Bagnères de Bigorre comprenait donc deux entreprises de constructions ferroviaires avec Soulé, autre atelier de menuiserie, créé en 1863.

Le retour, toujours en bus, nous a permis une balade dans Toulouse avec un service quasiment « porte à porte », la majeure partie des participants descendant toutefois à la gare Matabiau. Tous furent satisfaits de cette journée, merci à vous d'être venus si nombreux et merci à l'ASPTUIT et son fort aimable conducteur.

J'espère que nous pourrons au cours de l'année faire quelques escapades plus ferroviaires.

Cette rencontre nous a également permis d'honorer un de nos adhérents, Yves Broncard, qui célèbre cette année ses 70 ans de fidélité à l'AFAC, et qui vient de publier, aux éditions La Vie du Rail un fort bel ouvrage « 60 ans de photographies ferroviaires ». Nous le remercions encore

vivement d'avoir offert un volume à notre section ; il ne faut pas hésiter à le faire entrer dans votre bibliothèque.

Michel Fourment



Une bonne tablée, avant et après le repas



Le groupe prenant la pause , devant Caravelle et Concorde, et devant l'autobus