



### **3 - RENCONTRE DU NOUVEL AN**

Le samedi 19 janvier 2008 nous irons « fêter les rois » à BORDEAUX. La prochaine circulaire vous informera sur le déroulement de cette journée.

### **4 - COTISATION**

La prochaine circulaire vous donnera toutes les indications pour régler votre cotisation pour l'année 2008.

### **5 - PERMANENCE**

Notre permanence aura lieu Le SAMEDI 15 DECEMBRE 2007, à 15 heures, à notre local, 11, rue de Périole avec le thème : les projets de la section - vos propositions seront les bienvenues, sorties, voyages, vidéos ,etc..

### **6 - INFORMATIONS DIVERSES**

Nous communiquons, ci-dessous, les prochaines dates des assemblées générales des sections voisines AFAC :

RHONE ALPES a fixé le samedi 1<sup>er</sup> décembre 2007 au château de PERRACHE, pour fêter ses 20 ans,  
POITOU CHARENTES aura lieu le vendredi 14 décembre 2007 à la gare de SAINTES,  
CENTRE LOIRE a choisi le samedi 15 décembre 2007 à la gare de VIERZON,  
BRETAGNE a décidé sa réunion pour le samedi 26 janvier 2008 à NANTES.

°°°°°

Au cours de la réunion du bureau le 22 novembre 2007, HENRY BOREL nous a fait part de sa démission du poste de Président qu'il occupait depuis le 14 octobre 2000. Nous devons le remercier de ce passage et de son dévouement à la tête de L'AFAC MIDI PYRENEES.

A l'issue de cette réunion MICHEL FOURMENT accepte d'occuper ce poste et donc d'être le nouveau président de L'AFAC MIDI PYRENEES. Nous lui souhaitons bonne chance.

°°°°°

### **7 - COURRIER**

Toute la correspondance sera adressée à MICHEL FOURMENT - AFAC MIDI PYRENEES - 6, rue des Fauvettes - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE

Adresse électronique : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

## COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'AFAC MIDI PYRENEES DU 10 NOVEMBRE 2007

Le président Henry BOREL ouvre la séance à 9 h.30. Il souhaite la bienvenue et remercie les personnalités et les représentants des sections AFAC Régionales. Il demande une minute de silence pour nos disparus et en particulier M. Gérard PINATEL, président de la section de Marseille Méditerranée.

Il excuse MM. AUGIER, FOURNIE, LABARDE, PORCHER, POTARD, ROFFI, SANTOUL et SOUBIRAN ainsi que MM. MALVY, Président du Conseil Régional et M. MARZIANI, Vice-Président.

La secrétaire Christiane GRANEL retrace les activités de la section durant l'année écoulée et évoque, avec regret, l'annulation de la sortie de printemps à ROCAMADOUR par manque de participants. Elle propose l'idée de la prochaine sortie : la fête des rois le 19 janvier 2008 à BORDEAUX.

Le Docteur PORCHER, Président de L'AFAC PARIS, est représenté par M. Patrick LAVAL. Ce dernier prend la parole et donne lecture de la lettre de M. PORCHER :

« Chers amis, ne pouvant participer à votre assemblée générale 2007, je charge Patrick LAVAL de me représenter et de vous transmettre mes amitiés et celles de notre conseil. La section de TOULOUSE MIDI-PYRENEES a maintenant 60 ans. C'est l'une des plus anciennes et des plus actives de l'AFAC. Quant mes parents vivaient encore, j'avais plus souvent l'occasion de vous rencontrer en venant de CAPDENAC et, pour Daniel CAIRE, c'était une étape vers sa résidence de LABARTHE DE NESTE. Vos présidents et responsables qui se sont succédés ont su l'animer et affirmer sa position auprès de la SNCF. Ceux d'aujourd'hui persistent dans cette voie. La traditionnelle communication faite à chaque AG par un cadre supérieur de l'entreprise et le débat qui en découle en sont le meilleur témoin. Vous montrez ainsi à ces dirigeants que c'est au sein de notre association qu'ils trouvent leurs encouragements mais exigeants amis.

En vous souhaitant une bonne assemblée générale, je vous renouvelle mes amitiés et mes encouragements pour votre action. - Bernard PORCHER ».

Le trésorier Henri MOREL présente le compte rendu financier de l'exercice 2006 qui est approuvé à l'unanimité par les présents. Nombre de cotisants : 68.

M. THOZET, président de L'AFAC RHONE-ALPES évoque la section lyonnaise : 100 cotisants, activités : local ouvert à tous, les samedis, avec en moyenne 25 participants. Un local de 150 m<sup>2</sup>, un bon équipement numérique et un réseau de train HO. La section a effectué quelques sorties en France et en Allemagne. Le 1<sup>er</sup> décembre elle fêtera ses 20 ans.

M. LASSERRE DU ROZEL, secrétaire général de la section AFAC CENTRE LOIRE donne quelques informations sur l'électrification de TOURS/ORLEANS, annonce le 30<sup>ème</sup> anniversaire du train des Rivières, parle de la fête de la pomme et termine en disant que 2007 a été une année bien active.

M. ASLANIAN, représentant L'APPAR (Association Pau Pyrénées Amis du Rail) indique qu'ils ont 60 membres. L'assemblée générale sera en mars 2008 et que l'on fêtera le centenaire du funiculaire de PAU. En prévision de voyages : le TOPO vers BILBAO ; SARRAGOSSE ; SAUJON LA TREMBLADE.

M. BRONCARD souhaite que l'on parle de voyage coté pédagogique. Il souhaite des voyages techniques au lieu de touristiques.

Arrivée à 10 h.30, de MM. BRENOT et TEIRLINCK de L'ABAC de BORDEAUX.

Monsieur TEIRLINCK fait remarquer que les voyages sont de plus en plus difficiles à organiser. Ils vont essayer de visiter le centre de PERIGUEUX qui sortent les voitures TEOZ.

Monsieur BAILLET, secrétaire de L'AFAC POITOU CHARENTES, parle des travaux du pont de BORDEAUX et souhaiterait une visite de ces travaux avant la mise en service prévue pour mai 2008. Il indique ensuite, pour 2007, la desserte périurbaine ROCHEFORT - LA ROCHELLE d'une sensible amélioration avec 3 A/R supplémentaires plus 1 TER existant SAINTES - LA ROCHELLE AR qui dessert ST LAURENT DE LA PRIE et ANGOULINS S/MER en plus des autres points d'arrêt. En 2008, il est prévu 8 AR ROCHEFORT - LA ROCHELLE, avec création d'arrêts à AYTRE PLAGE, BONGNAINE et un terminus après LA ROCHELLE VILLE, à la ROCHELLE PORTE DAUPHINE (ligne de la PALLICE). Les trains grandes lignes sont maintenus. La section est née en 1990 avec 50 adhérents. Aujourd'hui, ils ne sont plus que 31 et il n'y a plus de motivation de la part des adhérents. La section existe, mais « végète ».

Il est 11 heures : arrivée de M. Marc VAILLANT - Directeur des Relations Humaines - auprès de M. Stéphane COURSIER, Directeur Régional empêché, et présente ses excuses.

Il parle de l'actualité sociale et des perspectives du ferroviaire en région Midi-Pyrénées. L'entreprise a son mot à dire dans le Grenelle de l'Environnement. Il parlera des infrastructures et du vieillissement du réseau d'où le ralentissement des trains et le non respect de leurs horaires. La situation s'est amplifiée. Un état des lieux a été établi par RFF et SNCF dont les conclusions ont été rendues publiques. Les méthodes n'étaient plus adaptées, on allait vers une diminution de la capacité du système. Des engagements conjoints RFF/SNCF ont été pris. Un deuxième audit, adapté à Midi-Pyrénées, a été diligenté. Le réseau local était-il capable de supporter les projets de développement de la région Midi-Pyrénées ? dont le président Martin MALVY prévoit un budget de 500 millions d'euros consacrés à la modernisation du réseau local. Au total 800 millions d'euros seront consacrés à la rénovation (on veut faire mieux que ce qui a été fait sur TOULOUSE AUCH par exemple).

Il y a une volonté d'organiser la maintenance de façon différente de ce qui se faisait jusque là. Avoir des plages de travaux plus importantes investissements massifs - amélioration durable (ex. : ligne TOULOUSE AUCH fermée plusieurs mois).

Sur le plan Régional, plusieurs sujets :

- des études sur le TGV BORDEAUX TOULOUSE vont être engagées,
- travaux sur le périmètre régional : doublement de la voie TOULOUSE MONTRABE,
- amélioration du cadencement sur TOULOUSE AUCH et TOULOUSE LA TOUR DE CAROL,
- BAPR sur ST SULPICE LAVAUR, TOULOUSE AUCH et MURET BOUSSENS,
- RVB TESSONNIERES CAPDENAC pour 2008, BRIVE CAPDENAC en 2010,
- création d'une agence travaux plan-rail (plusieurs dizaines de personnes au quotidien) pour gérer les travaux.

#### QUESTIONS POSEES à M. VAILLANT :

- M. BRONCARD : dans les 500 millions d'euros y-a-t-il quelque chose pour le TGV BORDEAUX TOULOUSE ?

R : 39 millions d'euros pour études et acquisitions foncières dont 36 pour études préliminaires et 3 pour la mise à 4 voies sur TOULOUSE ST JORY. RFF apportera une partie du financement. 80 % au moins des investissements sont confiés à la SNCF (qui organise les appels d'offres), RFF donne son avis.

- M. FOURMENT : Y aura-t-il des répercussions sur les horaires TOULOUSE AUCH après les travaux ?

R : le tronçon reste en voie unique, donc on se contente de rétablir les horaires initiaux d'avant les ralentissements imposés par le rail DC. Le BAPR devrait apporter une amélioration (montée en puissance du cadencement). Sur TOULOUSE LA TOUR DE CAROL le cadencement sera amélioré par l'installation de 2 PIPC et du BAPR. Sur PORTET PAMIERS, on a pu dépasser les 43 circulations et améliorer la sécurité.



