

**ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER  
SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES**



Toulouse, le 20 décembre 2007

**CIRCULAIRE 2007/5**

**1 - RENCONTRE DU NOUVEL AN**

Le samedi 19 janvier 2008, « nous fêterons les rois » à BORDEAUX.

Départ, en TGV, de  
TOULOUSE MATABIAU à 9 h.22

Arrivée à BORDEAUX ST JEAN  
à 11 h.19

**RETOUR**

Départ, en TGV, de  
BORDEAUX ST JEAN à 17 h.18

Arrivée à TOULOUSE MATABIAU  
à 19 h.26

Nous nous rendrons à 12 h.30 au Restaurant « LE T. G. V. GASCON » qui se trouve en face de la gare départ de BORDEAUX. **REPONSE SOUHAITEE POUR LE 6 JANVIER 2008.**

Le bulletin d'inscription est joint à la présente circulaire. Penser à prendre le billet aller et retour TOULOUSE BORDEAUX. Le rendez-vous est fixé à l'arrivée du train en gare de BORDEAUX - quai n°1 - devant l'accueil.

**2 - COTISATION 2008**

Comme tous les ans, à partir du 1<sup>er</sup> janvier, le trésorier met en recouvrement la cotisation AFAC.

Pour 2008, celle-ci est maintenue à 22 Euros pour les membres actifs et à 12 Euros pour les membres conjoints ou juniors.

L'abonnement à la revue « Chemins de Fer » est porté de 30 Euros à 33 Euros.

Les membres étrangers sont redevables de 66 Euros et les membres bienfaiteurs de 66 Euros et au-delà.

Le versement doit être établi sur deux chèques distincts, un pour la cotisation et un éventuellement pour l'abonnement à la revue.

Enfin, les deux bulletins ci-joints doivent être obligatoirement remplis (nécessité administrative) et le tout adressé, si possible avant le 31 janvier, au trésorier Henri MOREL, 54, rue Gambetta 31000 TOULOUSE, qui vous en remercie par avance.

### **3 - PERMANENCES**

Nos prochaines permanences auront lieu, à 15 heures, au local, 11, rue de Périole à TOULOUSE avec projections vidéos et discussions diverses :

- le SAMEDI 9 FEVRIER 2008, le SAMEDI 8 MARS 2008 et le SAMEDI 5 AVRIL 2008.

### **4 - RECTIFICATIF**

Suite à la diffusion du compte rendu de l'assemblée générale du 10 novembre 2007, M. LASSERRE DU ROZEL a fait part de quelques erreurs, à savoir :

- 1<sup>er</sup> page - § 7 - 2<sup>ème</sup> ligne : il fallait lire la transversale TOURS-VIERZON au lieu de TOURS-ORLEANS,

- Le Val de Loire a été électrifié, souvenez-vous, sous le P.O., en 1933.

### **5 - VISITE DES ATELIERS DE PERIGUEUX**

Au printemps, L'ABAC de BORDEAUX organisera, en semaine, une visite des ateliers de PERIGUEUX. Les personnes intéressées devront adresser à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes - Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, une enveloppe timbrée à leur adresse, et ce avant le 31 janvier 2008, délai impératif.

### **6 - 2007 - UN AUTRE ANNIVERSAIRE : les 40 ANS du 200 km/h**

Le 28 mai 1967, une grande première : 200 km/h en service commercial entre Les AUBRAIS et VIERZON entre les PK 125 et 195, par « **LE CAPITOLE** » reliant PARIS AUSTERLITZ à TOULOUSE MATABIAU.

Un petit peu d'histoire et de nostalgie : pour rallier les deux villes, dont 712 km séparent les deux gares, le chaix du 5 juin 1925 nous apprend qu'il fallait 12 h.02 ; celui de 1943, 12 h.00. A l'aube des années 60, le train le plus rapide mettait encore près de 8 heures.

Le 15 novembre 1960, un premier train 1<sup>ère</sup> classe à supplément relie PARIS à TOULOUSE (numérotés 1009 et 1010), prend pour nom « **LE CAPITOLE** » et assure le trajet en 7 heures. Le succès est au rendez-vous. D'une circulation trois fois par semaine, une seule rame faisant la navette au début, avec en tête au départ de PARIS, une BB9200 (la première fut la 9270), un fourgon 2 essieux (Dqd2m), deux A9 DEV inox, un WR et 2 A9, on passe à 8 aller-retour l'année suivante, puis aux week-ends à certaines périodes estivales. Mais on dépasse à peine les 100 km/h de moyenne sur cette ligne difficile.

Les progrès techniques se poursuivent. Pour le 200 km/h les principales adaptations sont : une mise à niveau de la voie, des caténaires (tension, flèche), de la signalisation (cab-signal en

cabine), des passages à niveau (pédales spéciales en amont détectant les trains roulant à plus de 140 km/h. Deux locomotives : les BB9291 et 9292 sont aptes à 250 km/h dès leur construction. Ensuite seront transformées les 9281 et 9288, puis 9278 et 9282, mais avec vitesse maxi 200 km/h. Les voitures UIC sont dotées de patins de frein électromagnétiques.

Le grand jour, 28 mai 1967 : 200 km/h en pointe sur 70 km, le trajet est effectué en 6 heures, moyenne commerciale à presque 119 km/h. Révolution aussi, locomotives et voitures de la même couleur en une magnifique livrée rouge et grise, imaginée par Paul Arzens, qui tranche délibérément avec le « vert wagon » de l'époque.

La rame visible à TOULOUSE était composée d'une A7D, deux A9, un WR, trois A9. Entre PARIS et LIMOGES, il pouvait y avoir deux A9 facultatives. Le succès est là, en janvier 1968, « **LE CAPITOLE** » devient quotidien et sa composition renforcée. Au 29 septembre de la même année est crée **LE CAPITOLE** du matin (1029 - 1030).

Pour le 27 septembre 1970, sont mises en service les voitures grand confort tractées par les CC6500 ; l'année suivante un nouveau tronçon de 50 km est apte aux 200 km/h un peu avant LES AUBRAIS, 4 minutes sont gagnées, TOULOUSE PARIS et retour se fait en 5 h.56, on ne fera jamais mieux sur cet itinéraire !

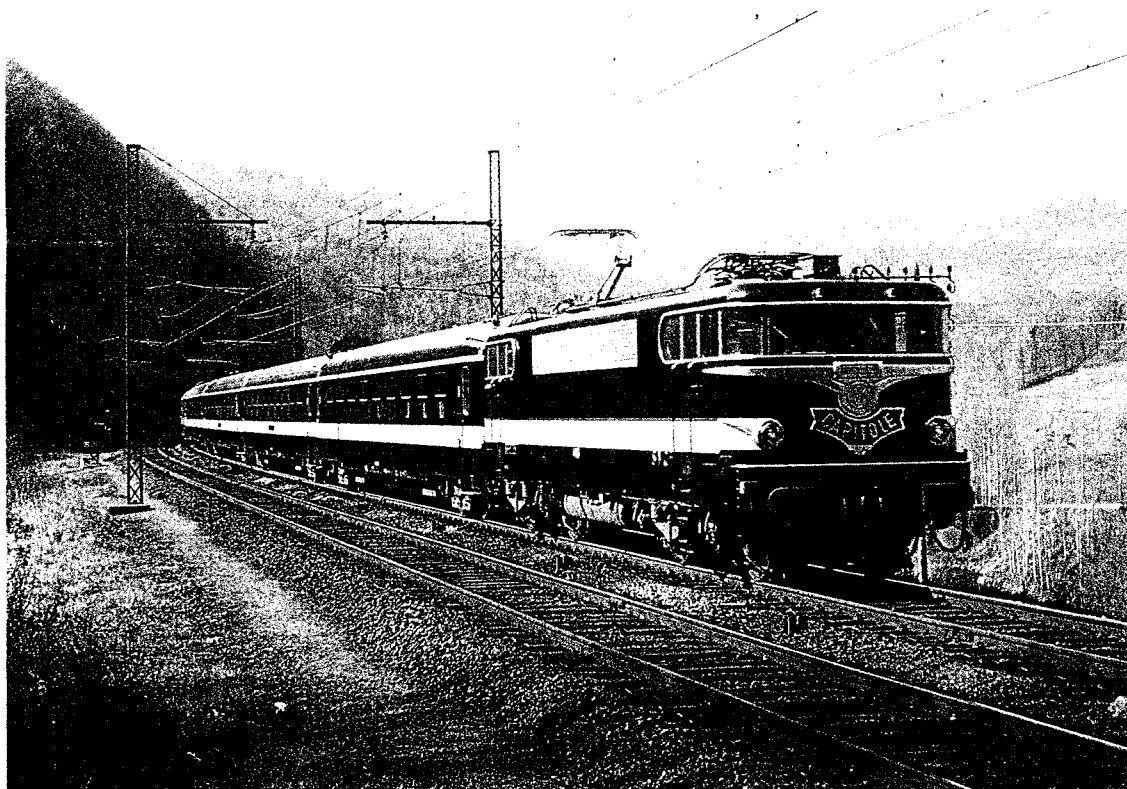
Et...la LGV Atlantique ouvre en 1990, « **LE CAPITOLE** » entame son lent déclin, jusqu'à devenir un classique Corail V200, en 1996 il ne lui restait que le nom qui disparut peu après.

Aujourd'hui TOULOUSE PARIS, par ligne classique, se fait en 6 h.13 (pour le TéoZ 3690, TOULOUSE 16 h.56 - PARIS 23 h.09).

Par le TGV, via BORDEAUX, le meilleur temps est 4 h.58, mais ce n'est pas le même itinéraire, 58 minutes de moins tout de même.

Et si les essais du TGV pendulaire via LIMOGES avaient abouti, qu'en serait-il ?

*Ouvrages consultés : « Le train », spécial 45 1/2006 : la ligne Paris Toulouse, « Correspondances Ferroviaires » n°34 septembre 2007, « Livret Chaix chemin de fer d'ORLEANS » 5 juin 1925, livret chaix Rail-Route, région 12, avril 1943 site internet SNCF.-  
Le 17/12/2007 - AFAC Midi Pyrénées - Michel FOURMENT -*



*Dans les gorges de la Vezère, près d'Estivaux, « Le CAPITOLE » Paris-Toulouse de la première génération est emmené par une BB9200 à la livrée assortie - cliché Marcel AUBERT - avril 1969 -*

**7 - A S'OFFRIR OU A OFFRIR :**

LIVRES :

**IMAGES DE TRAINS - TOME XIV** - Les chemins de fer dans les années 1965 à 1970 avec les plus belles photos de M. GUTAN - format 240 x 320 mm, 128 pages - noir et blanc - dominante de photos sur la vapeur - Prix : 44 Euros

**LES CHEMINS DE FER DE LA CORSE** - format 220 x 300 mm - 192 pages - 45 Euros

**SIGNAUX MECANIQUES - TOME I** - postes d'aiguillages - réseaux du NORD - format 240 x 318 mm - 176 pages - Prix : 69 Euros

**LE TRAMWAY EN FRANCE** de Jean TRICOIRE - avec les nouveaux réseaux et les prochains : NICE, REIMS, BREST, TOULON - Prix : 51 Euros

**AUTORAILS DE FRANCE - TOME 4** - Les autorails légers des années 1930 - les autorails légers des années 1940 et billard de notre membre Yves BRONCARD - Prix : 65 Euros

**LE TRAMWAY DU MONT BLANC - TOME 4** - de José BANAUDO - L'histoire de la ligne Le FAYET - Glacier de BIONNASSAY, format 240 x 320 mm, 192 pages, Prix : 45 Euros.

DVD

**AU NORD DU CERCLE POLAIRE** - la ligne du fer - LULEA - NARVIK - durée 60 mn - Prix : 25 Euros

**DE LIMOGES A BREIL SUR ROYA** avec L'X 2804 - voyage de 3 jours de cet autorail jusqu'au musée de BREIL SUR ROYA - durée : 90 mn - Prix : 25 Euros

**A LA PLACE DU CONDUCTEUR** - La ligne A du RER de BOISSY ST LEGER à ST GERMAIN EN LAYE et de NANTERRE à MARNE LA VALLEE, durée 120 mn, DVD double, Prix : 49 Euros

**LES TRAINS DU COLORADO** - dans les montagnes rocheuses - Prix : 35 Euros

**DE LIMOGES A ANGOULEME** en autorail X 2800 - Prix : 30 Euros.

Contact : Jean Claude BOIS - tél : 05 62 23 77 24

°0°0°0°

**L'AFAC MIDI PYRENEES VOUS PRESENTE SES**

**MEILLEURS VOEUX POUR L'ANNEE 2008**

°0°0°0°

**COURRIER**

Toute la correspondance sera adressée, sauf avis contraire, à MICHEL FOURMENT - AFAC MIDI PYRENEES - 6, rue des Fauvettes - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE -

Adresse électronique : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

**LES ROIS A BORDEAUX - LE SAMEDI 19 JANVIER 2008 -**

**Les participants devront se procurer le billet aller et retour  
de TOULOUSE à BORDEAUX ST JEAN**

M. Mme. Mlle ..... n° AFAC : .....

adresse ..... Tel : .....

s'inscrit pour « la journée des rois » à BORDEAUX.

Prix du repas : 28 Euros x ..... = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à Henri MOREL - 54, rue Gambetta 31000 TOULOUSE -  
tel : 05 61 22 98 71 le plus tôt possible et au plus tard pour **le 6 JANVIER 2008** dernier délai,  
accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI  
PYRENEES

COTISATION 2008

Nom : ..... Prénom : ..... Membre N° : .....

Membre Bienfaiteur ..... à partir de 32 €

Membre Actif ..... 22 €

Membre Conjoint ou Junior ..... 12 €

A ....., le .../.../..... Signature

ABONNEMENT 2008

Nom : ..... Prénom : ..... Membre N° : .....

Abonnement à tarif réduit pour les membres. - France ..... 33 €

Abonnement à tarif réduit pour les membres - Union Européenne et Suisse ..... 44 €

Abonnement à tarif réduit pour les membres - Autres Pays ..... 46 €

Abonnement pour les non membres - France ..... 55 €

Abonnement pour les non membres - Union Européenne et Suisse ..... 66 €

Abonnement pour les non membres - Autres Pays ..... 68 €

A ....., le .../.../..... Signature

(Envoi par Avion nous consulter).