

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr



*Station « Les Ramassiers » - ligne C « ARENES-COLOMIERS » Train de desserte
marchandise venant de COLOMIERS et se rendant au triage de ST JORY (photo Michel FOURMENT)*

Toulouse, le 16 novembre 2009

CIRCULAIRE 2009/4

1 - RENOUVELLEMENT DU BUREAU AFAC POUR 2009-2010

Nous remercions les personnes présentes lors de notre assemblée générale annuelle. Vous trouverez ci-après le compte rendu. Les quatre candidats proposés ont été élus, et, au cours de la réunion du bureau, le 10 novembre 2009, il a été ainsi composé :

Présidents Honoraires	Monsieur Lucien LAPORTE Monsieur Henri POTARD
Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE Tel : 05 61 85 12 56 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice Présidents	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31840 ST GENIES BELLEVUE - Tel : 05 61 74 59 70 Monsieur Bruno RIVIERE, 94, bd. de Maurens 31270 CUGNAUX – Tel : 05 61 92 30 89
Secrétaire -trésorier	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tel : 05 61 13 43 01 -

2 – RENCONTRE DU NOUVEL AN

Le DIMANCHE 7 FEVRIER 2010 nous fêterons les rois à Toulouse. La prochaine circulaire vous donnera toutes les instructions utiles pour arriver à décrocher la fève ! Prévoir 50 euros environ pour cette sortie.

3 – PERMANENCE

La prochaine permanence est fixée au **samedi 9 janvier 2010** à notre local, 11, rue de Périole, de 15 h à 17 heures, avec projections, par MM. BOREL et FOURMENT, sur le voyage effectué en octobre 2009 avec l'ABAC de BORDEAUX.

4 – SORTIE DU SAMEDI 6 DECEMBRE 2009 A CARMAUX

Vous trouverez, ci-après, l'horaire de départ ainsi que celui du retour. Dans le cas d'une modification de l'horaire de départ, les personnes seront averties par téléphone. Pour les personnes, partant de TOULOUSE, le rendez-vous est fixé – hall départ devant les composteurs - à 7 h.25.

5– PROCHAINES ASSEMBLEES GENERALES DES AUTRES SECTIONS

La section AFAC RHONE-ALPES : le samedi 28 novembre 2009
La section AFAC BRETAGNE : le samedi 16 janvier 2010

6 – INFORMATION

Notre ami, Claude MAURIAL, vient de nous quitter. Son amitié et sa gentillesse resteront longtemps dans nos mémoires. Sa vie professionnelle à l'Aérospatiale où il a travaillé au sein du bureau d'études depuis l'Armagnac jusqu'à l'Airbus en passant par la toute nouvelle Caravelle et par Concorde l'a conduit à faire partie et à œuvrer pour des associations aéronautiques telles que la 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France).

Mais sa grande passion était pour l'épopée des chemins de fer. Adhérent à l'AFAC depuis 1980, où il a occupé des fonctions de secrétaire et ensuite de trésorier jusqu'à son départ pour Montpellier en 2003, avec son épouse, pour se rapprocher de leur fille. Depuis ses difficultés pour se déplacer, et par exemple pour assister à notre assemblée générale, nous entretenons des conversations téléphoniques régulières au cours desquelles il aimait évoquer le passé : nostalgie de la période de la vapeur et des longs voyages effectués en Europe pour la réalisation desquels, il a été une aide très précieuse. Les petits engins de traction l'intéressaient aussi, il les appelait les «trappanelles». Sans oublier le magnifique réseau HO qu'il avait installé dans sa maison de BLAGNAC.

C'est donc un grand remerciement de l'AFAC que ces lignes voudraient associer à sa mémoire. Nous adressons à Madame MAURIAL, à sa fille et son petit fils, nos très amicales et profondes condoléances.

°0°0°0°

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DU 24 OCTOBRE 2009

La séance est ouverte à 9 h.30 par le Président Michel FOURMENT. Il souhaite la bienvenue à tous et regrette qu'aucun intervenant n'ait pu se rendre disponible du côté de la SNCF, de la Mairie de TOULOUSE ou du Conseil Régional, ce qui est bien regrettable. De ce fait, les sections régionales, dont il remercie la présence, auront plus de temps de parole.

Puis, il est observé une minute de silence à l'égard des membres disparus.

Sont représentées :

ABAC Aquitaine par M. Jean BRENOT et Michel TEIRLYNCK,
AFAC Bretagne par M. Michel BIARDEAU, représentant le président Daniel CHOTARD,
AFAC Centre Loire par M. Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL
Le CFTT par M. Lucien LABROUSSE,
L'AMTF de Montauban par M. Jacques SANTOUL,
L'AAATV Midi-Pyrénées (241 P 9) par M. Jean Bernard ROUANET.
L'APPAR de PAU par M. Georges ASLANIAN ;

Sont excusés MM. AUGIER AFAC Rhône Alpes et M. BRUNET AFAC Poitou-Charentes qui souhaitent un bonjour. Sont également excusés MM. BOREL et GENY membres AFAC Toulouse.

L'AFAC PARIS ne peut être représentée. Le Président donne lecture du courrier adressé par M. PORCHER.

Il signale également que l'AFAC Midi Pyrénées a, un Président Honoraire, M. Lucien LAPORTE, qui fêtera ses 100 ans le 9 novembre 2009. Un siècle de vivacité, de passion et de mémoire.

A signaler que quelques membres de l'AFAC Toulouse ont participé aux voyages organisés :

- par l'AMTF de Montauban le W.E. de Pentecôte au Val d'Aoste-Piémont,
- et l'ABAC de Bordeaux, début octobre 2009, à BARCELONE.

Pour fêter les rois, après les déplacements lointains, à Bordeaux et Pau, nous resterons à Toulouse pour nous promener sur le Canal du Midi à bord de la péniche restaurant « L'Occitania » le dimanche 7 février 2010.

La parole est ensuite donnée à la secrétaire Christiane GRANEL qui retrace les activités de la section de l'année écoulée. L'AFAC a participé aux assemblées générales de BORDEAUX, NANTES et LYON. On a dénombré 8 séances de bureau et 7 permanences le samedi au local.

* Quelles ont été les sorties ?

- le samedi 17 janvier 2009 : PAU pour fêter les rois (32 personnes),
- le dimanche 21 juin 2009 en collaboration avec l'ACPR1126 : visite de MARTEL et du train touristique « LE TRUFFADOU », (20 personnes),
- le samedi 17 octobre 2009 : voyage prévu à SARLAT avec l'ACPR 1126, et annulé par RFF,
- à l'initiative du Président, et grâce à la bienveillance du service communication de la SNCF, nous avons participé aux journées du patrimoine du dépôt de Toulouse où l'AFAC tenait un stand.

* Et les projets ?

- le dimanche 6 décembre 2009 : pour la journée régionale de clôture des festivités du 150^{ème} anniversaire de Jean Jaurès, l'Union des Commerçants et la ville de CARMAUX nous font embarquer à bord du train vapeur « Le Parisien » de Jaurès remorqué par la 141 R 1126 de l'ACPR (25 membres y participeront).
- Nous avons toujours l'espoir d'effectuer une visite l'an prochain à BAGNERES DE BIGORRE (chez CFD, ex. Soulé), et de visiter les installations du tramway de Toulouse (ligne E), dont la mise en service est prévue fin 2010.

* Suivant, l'ordre du jour, le trésorier Henri MOREL dresse le bilan financier pour l'exercice 2008. La trésorerie se porte bien, mais la ristourne accordée par le siège paraît insuffisante, car elle ne suffit pas à assurer les frais de fonctionnement. Il est approuvé à l'unanimité pour une somme de 2 741.79 euros en caisse au 31 décembre 2008. M. BRONCARD demande la parole et pose la question suivante : « quel est le montant des cotisations AFAC + abonnement qui est reversé à PARIS ? Et déclare qu'il est bien regrettable qu'il n'y ait pas de représentant de PARIS ». Le trésorier donne les chiffres suivants : 1199 euros en abonnement et 1 404 euros en cotisation. M. Yves BRONCARD pense que l'on pourrait demander une ristourne sur l'abonnement qui est reversée à PARIS.

Une discussion s'engage sur le fonctionnement de l'AFAC PARIS au sujet de remises sur les cotisations qui pourraient être reversées aux sections locales. Le siège parisien nous a communiqué que toutes les sections régionales pourraient être contactées pour avoir leur avis sur le sujet.

10 h.10 accueil de M. Jean BRENOT de l'ABAC de Bordeaux.

Le Président Michel FOURMENT donne le résultat du vote : 66 inscrits, 38 exprimés. Mme GRANEL MM. BOREL, FOURMENT et RIVIERE sont élus à la majorité. Aucun volontaire connu pour le renouvellement du bureau 2010, c'est bien dommage. Il faut savoir que le trésorier n'a pas sollicité un nouveau mandat.

Le Président donne lecture d'une lettre-pétition de MONTPELLIER pour le maintien de la ligne BEZIERS-NEUSSARGUES qui a du plomb dans l'aile. Une réflexion de M. Jean BRENOT sur le prix du pétrole en 2015 qui justifiera amplement les lignes ferroviaires électrifiées dont, en particulier, la dite ligne.

M. Yves BRONCARD fait remarquer que l'AFAC PARIS n'a pas fait de compte rendu de son assemblée générale et qu'il serait bon de le leur signaler.

La parole est donnée aux sections régionales présentes. Un large débat s'instaure.

* M. Jean BRENOT (ABAC Bordeaux) se félicite de la remise en service de la section de ligne OLORON-BEDOUS pour 2012 (la débroussailleuse a circulé à deux reprises). La gare de CANFRANC est en cours de rénovation pour recevoir deux hôtels. Plus au sud, le renouvellement des voies a pris en compte la pose d'un 3^{ème} rail à l'écartement UIC.

* M. Michel TEIRLYNCK (ABAC Bordeaux) remercie les participants au dernier voyage en Catalogne. En 2010, il nous propose de visiter la Franche Comté avec visite chez ALSTOM, visite aussi des musées de MULHOUSE avec une journée à BALE. Mais seulement 25 participants maximum pour les visites. Les travaux de la LGV PERPIGNAN FIGUERAS se poursuivent au-delà du PERTHUS. A GERONE, la nouvelle gare commence à sortir de terre. L'ouverture est attendue en 2012-2013. De même, côté Atlantique, le Y basque progresse rapidement.

* M. BIARDEAU représentant l'AFAC Bretagne qui est composée de 30 membres, répartis sur le Bretagne et les Pays de Loire prend la parole : « Actuellement, nous louons un local à la SNCF au dépôt de NANTES BLOTTEREAU dans l'ancien poste qui commandait le triage. Notre section est représentée au comité de ligne du sud Loire : NANTES-STE PAZANNE-PORNIC/St GILLES CROIX DE VIE, présidé par le Conseil Régional des Pays de Loire.

Nous sommes également présents au « Groupe Technique » de l'ASLO (Association Sud Loire Océan) pour la défense et la sauvegarde de cette même ligne. Nous avons participé, comme chaque année, au forum des associations de la ville de BOUAYE qui accueillera bientôt notre section dans un local mis à notre disposition. Au cours de cette journée, nous avons exposé des matériels appartenant à nos membres ainsi qu'un réseau miniature, construit par des membres et représentant les installations de la gare de cette ville. Ce réseau a attiré de nombreux jeunes .. et moins jeunes. Nous entretenons aussi de bonnes relations avec les « vaporistes » de la 141 R 1199.

La ville de BOUAYE ainsi que la ville de NANTES subventionnent notre section.

Dans le courant de l'année, nous avons eu l'occasion de sortir la motrice 144 « péril jaune » des anciens tramways de Nantes appartenant à la TAN. Ces circulations ont lieu le dimanche. Rappelons que cette motrice ancienne est la seule qui circule, en France, sur un réseau en activité.

La SEMITAN (gestionnaire du réseau Nantais) nous confie amicalement cette motrice et nous permet d'organiser des sorties sur le réseau Nantais. Ainsi, le 15 mars nous avons accueilli la FACS et dernièrement, nous avons pu circuler sur le réseau à l'occasion des journées du patrimoine. Cette société nous accueille dans ses locaux lors de notre assemblée générale.

Notre section, poursuivant son but de défendre le chemin de fer, regrette la lenteur des travaux d'amélioration des équipements, nous ne parlons pas du TGV surtout après avoir vu ce que font les Espagnols, lors de notre dernier voyage à Barcelone en compagnie de l'ABAC Bordeaux. Nous commençons à accuser un certain retard

L'AFAC Bretagne regrette un certain désintéressement des instances de Paris vis-à-vis des sections de province ; mais espère qu'il s'agit d'un fait passager dû aux travaux en cours dans les locaux du siège.

Notre assemblée générale aura lieu le 16 janvier 2010. Le Président de l'AFAC Bretagne regrette de ne pas avoir pu participer à votre assemblée et vous souhaite la réussite de tous vos projets.

* M. Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL, qui représente l'AFAC Centre Loire, évoque les voyages à MONTLUCON avec la 141 R 840 (Festirail 2009) à ECUEILLE (CFT du Bas Berry), puis au MANS (visite de la ligne de tram) et enfin chez SDHF (un établissement industriel qui répare et entretient les wagons des particuliers). La section projetée en 2010 une journée du livre ferroviaire qui se tiendra à la bibliothèque de SAINT PIERRE DES CORPS où les auteurs et éditeurs seront cordialement invités.

* M. Lucien LABROUSSE du CFTT se réjouit de la bonne saison 2009 (22 000 voyageurs transportés). Un locotracteur Billard est en cours d'achat, mais il faudra le reconstruire entièrement.

* M. Yves BRONCARD nous apporte quelques nouvelles de Quercyrail. Le 5 octobre dernier, une draine a parcouru, à la demande de RFF et du Conseil Général de Lot, une partie de la ligne. La dépose est donc proche puisque l'aiguille de la bifurcation, côté CAHORS, a été démontée. A l'opposé, c'est un éboulement de terre intervenu au cours de l'hiver 2003-2004, qui est à l'origine de la fin d'exploitation. Il est regrettable que la Chambre de Commerce n'ait pas réagi à temps pour sauver ce patrimoine. Pendant 20 ans, le train touristique a eu le mérite de faire découvrir cette belle vallée du Lot à de nombreux touristes.

* M. Jacques SANTOUL, AMTF de Montauban, intervient au sujet du projet de voyage pour Pentecôte 2010, en cours d'élaboration pour l'instant. Il signale que l'AFAC Midi Pyrénées a été représentée dans une réunion à MONTAUBAN. Le Président informe que l'AFAC Midi Pyrénées essaie d'être présente aux invitations des différentes instances de la région ce qui permet, espérons le, de se faire connaître.

* M. Georges ASLANIAN, donne le bonjour de M. Michel LABARDE et nous informe que le réseau HO de l'APPAR (Association Pau Pyrénées des Amis du Rail) fonctionne bien.

* M. Bruno RIVIERE pose une question, très pertinente, dans le cas d'une traverse supportant 3 files de rails, doit-on ensuite « désaxer » le fil de contact ? (cas de HUESCA TARDIENTE). Non, car les seules circulations électriques empruntent une voie UIC. (Les services de banlieue sont assurés en thermique).

* M. Jean Bernard ROUANET rappelle que la 241 P9 a été rapatriée, de son dépôt de GUITRES, le samedi 10 janvier 2009. Actuellement, il est procédé au démontage des essieux pour expertise et à celui de la chaudière. Environ 30 personnes sont actives.

* M. Jean-Pierre BOUCHER évoque le déraillement du train jaune, à OSSEJA, dû à un rail cassé.

* Le Président entreprend un large tour d'horizon sur l'avancement des travaux du tram toulousain. La voie est posée sur la presque totalité et le dépôt de GAROSSOS BEAUZELLE quasiment achevé. La ligne aérienne de contact s'étire du côté de BLAGNAC et en divers autres lieux. Les seules sections où l'on ne voit pas encore les rails apparaître sont sur la route de Grenade à Blagnac entre les futures stations « Relais » et « Servanty » et avenue de Grande Bretagne entre PURPAN et avenue Badiou, ici à cause du retard pris par la dépollution du site de l'ancienne cartoucherie/GIAT.

Dans une deuxième étape, la ligne E se prolongera vers le grand rond par le pont St Michel. Il existe aussi un projet « CANAL » pour relier les Ponts Jumeaux au Pont des Demoiselles, puis des Ponts Jumeaux vers PURPAN et TOURNEFEUILLE. Un embranchement greffé sur la ligne E pour desservir l'aéroport est aussi envisagé, ceci était il y a quelques temps, hors de question...Le métro (ligne B) sera-t-il prolongé de RAMONVILLE ST AGNE à LABEGE INNOPOLE ? La question est posée. Il faut savoir que le coût du métro au km est 3 fois plus cher que celui du tram classique, mais à long terme le métro automatique VAL s'avèrerait plus économique en exploitation, alors ?

L'ordre du jour étant épuisé. Le Président lève la séance à 12 h.30 et invite les membres, qui ont réservé le repas, à se diriger vers le restaurant.

°0°0°0°0°

VOYAGE A CARMAUX LE DIMANCHE 6 DECEMBRE 2009

ALLER / RETOUR TOULOUSE -CARMAUX

DEPART / ALLER		DEPART / RETOUR	
TOULOUSE	7 h 49	CARMAUX	16 h 10
MONTRABE	7 h 59	ALBI Ville	16 h 25
MONTASTRUC	8 h 26	MARSSAC	16 h 36
St SULPICE	8 h 37	GAILLAC	16 h 50
RABASTENS	8 h 47	LISLE SUR TARN	17 h 04
LISLE SUR TARN	8 h 58	RABASTENS	17 h 19
GAILLAC	9 h 10	ST SULPICE	17 h 28
MARSSAC	10 h 26	MONTASTRUC	17 h 46
ALBI Ville	10 h 39	MONTRABE	18 h 06
CARMAUX	11 h 15	TOULOUSE	18 h 19

Les voyageurs pourront prendre le train dans toutes les gares figurant sur le tableau ci-dessus aux horaires indiqués que ce soit pour l'aller ou le retour.

=====