



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Régénération ligne Capdenac Tessonnières , Senouillac , le 10 juin 2010.
(Photo Michel Fourment)

Toulouse, le 30 juin 2010

CIRCULAIRE 2010/3

La sortie prévue le 26 juin à Cerbère pour visiter le chantier de changement d 'essieux TRANSFESA n'a pu avoir lieu . En effet , suite aux grèves SNCF du 24 juin et RENFE du 25 juin , le chantier est resté fermé.. De plus , suite à la crise provoquant une baisse importante d'activité, il est désormais impossible de visiter ce chantier le samedi ; depuis peu , il ne s'y passe quasiment plus rien ce jour là . C'est avec regret que nous avons dû abandonner ce projet , et nous nous en excusons. Nous essaierons d'y aller en septembre , suivant le trafic , mais en pleine semaine .

1 - ASSEMBLEE GENERALE 2010

Notre assemblée générale aura lieu **le SAMEDI 16 OCTOBRE 2010**. Nous en reparlerons ultérieurement, mais d'ores et déjà vous pouvez réserver cette date pour y assister le plus nombreux possible.

2 - RENOUELEMENT DU BUREAU POUR 2010-2011

Nous faisons appel aux bonnes volontés pour participer à la vie de l'AFAC MIDI PYRENEES. Aussi, nous demandons aux éventuels nouveaux candidats d'adresser **pour le 31 juillet 2010, dernier délai**, une lettre mentionnant, en quelques lignes, les motivations de leur démarche, et de la faire parvenir à :

**Monsieur FOURMENT Michel – cideX 3592 – 6, rue des Fauvettes
31840 AUSSONNE**

Email : fourmentmichel@wanadoo.fr

Ne pourront être prises en considération que les candidatures émanant de personnes à jour de leur cotisation au 1^{er} juillet 2010.

3 – PERMANENCE

La prochaine permanence est fixée au SAMEDI 11 septembre 2010 à 15 heures, à notre local, 11, rue de Périole à TOULOUSE. Nous accueillons, parfois, une douzaine d'adhérents. Nous les remercions pour leur participation..

4 - INFORMATIONS DIVERSES

Tramway :

En cette fin juin , la voie est posée sur tout le parcours . Les travaux en cours concernent la partie centrale de la ligne entre « Odyssud-Ritouret » et « Purpan » avec l'implantation des poteaux et le déroulement de la LAC (Ligne Aérienne de Contact) ; la finition de la voie , son engazonnement et aménagement des voies routières trottoirs etc... Le gros oeuvre des stations est achevé ; les équipements et le mobilier sont en cours de pose , jusqu'à la fin de l'été.

Les essais , cantonnés au début entre le centre de maintenance de Garossos et la station « Andromède-Lycée » , soit deux interstations, sont prolongés depuis le mois d'avril jusqu'à l'aiguille de la station «Patinoire-Barradels » , soit cinq interstations; près du tiers de la ligne.

Outre les différents tests du matériel et des installations fixes , s'effectuent concomitamment la formation du personnel de conduite et l'éducation des usagers de la route , qui doivent désormais partager leur domaine avec ce nouveau mode de transport. Sous le thème « Apprenons le tram » , un effort particulier est fait pour sensibiliser à la sécurité le grand public et particulièrement les jeunes au travers de rencontres dans les écoles et collèges.

En principe de 6h00 à 14h00, Tisséo forme les conducteurs puis de 14h00 à 20h00 , les techniciens réinvestissent la ligne pour essais et vérifications des rames et équipements.

D'ici peu , quelques rames vont être remorquées jusqu'à la station terminus « Arènes » afin de procéder aux essais sur la section « Arènes » - « Purpan » qui va être mise sous tension. La section centrale devant être opérationnelle courant octobre.

S'en suivront les derniers rodages et la marche à blanc . Le 27 novembre , le tramway sera accessible à tous .

Plan rail Midi-Pyrénées :

Le jeudi 10 juin , à l'initiative du Conseil Régional , a eu lieu une visite des travaux de régénération de la section Capdenac Tessonnières débutés le 1er mars . Etaient principalement conviés les élus des territoires concernés , journalistes et représentants d'associations dont le président de l'AFAC Midi-Pyrénées.

Quelques kilomètres avant la gare de Tessonnières , sur la commune de Senouillac , le chantier s'étendant sur plusieurs kilomètres , il n'a été possible de voir que l'élément principal : le train de substitution ETF en action . Une première pour le plan rail initié par la Région . Sur ce parcours atypique pour lui , ce train n'a pas eu la tâche facile ayant dû faire face à des courbes plus serrées que sur les lignes où il officie habituellement , et aussi au travelage hétérogène (traverses bois et béton bi-bloc mélangées au fil des ans , au hasard des opérations d'entretien) qui lui ont causé quelques problèmes . Cela explique les 10 jours de retard accumulés au long des 95 Km du chantier . Mais il arrive au but et ce retard n'impactera pas la date de fin des travaux , prévue le 30 juillet. Il reste les finitions de voie, la remise en fonctionnement normal des PN , de la signalisation etc..

Plus de 400 personnes auront travaillé sur ce chantier et il aura nécessité un gros investissement de 71 millions d'euros.

Le « Plan Rail Midi-Pyrénées » 2007-2013 est bientôt à mi-parcours. Le calendrier est respecté.

Avec les chantiers en cours ou à venir sur Capdenac - Rodez et Brive – Capdenac , les lignes de l'étoile de Capdenac seront entièrement régénérées à la fin de l'année.

Suivra ensuite Toulouse - St Sulpice - Tessonnières avec la mise en double voie sur certaines sections Toulouse – St Sulpice en 2011 – 2012.

Restera le sort de Montréjeau - Luchon et Séverac le château - Millau , régénération ou abandon , c'est à l'étude.

TGV Sud-Ouest :

Lundi 14 juin , s'est tenue à l' Hôtel de Région , l'assemblée générale de l' association TGV Sud-Ouest.

Le fuseau des 1000m entre Montauban et Toulouse est maintenant défini par RFF . La concertation avec les riverains doit se poursuivre jusqu'en octobre , le tracé définitif devant être connu en octobre 2011. Toutes les études devront être achevées en 2013 , pour débiter les chantiers en 2014 ou 2015 , la mise en service étant prévue pour 2020 . D'ici là , la gare Matabiau sera transformée , étendue , de nouveaux accès prévus côté rue de Périole , et une nouvelle liaison avec les transports en commun sera réalisée par le tramway , ligne « Canal » à l'étude.

Mais Toulouse ne devra pas être le « cul de sac de l'Europe TGV » et sont financées des études pour une LGV Toulouse – Narbonne (au même point qu'en 1990 pour Bordeaux – Toulouse) afin de réaliser la jonction avec l'Espagne et le reste de l'Europe par les LGV en service ou à l'étude.

Mais cette réunion avait surtout pour but de faire le point avec trois groupes de travail qui réfléchissent sur ce que peut apporter la LGV à la région en terme de « Développement économique » , « Enseignement supérieur , recherche et innovation » et « Tourisme et culture ».

Cela dépasse le cadre purement ferroviaire de notre association , mais on voit bien l'impact que pourra avoir le TGV (lorsqu'il arrivera jusqu'à nous à grande vitesse) sur le développement de la région . Cela a été relaté le 15 juin dans « La Dépêche du Midi » en page « grand sud » .

Les personnes désirant approfondir le sujet , et possédant internet, trouveront le compte rendu de cette réunion à l'adresse ci-dessous:

<http://www.cr-mip.fr/-Actualite-Assemblee-generale-de-l-association-TGV-Sud-Ouest>

Association Midi Rail :

Une nouvelle association ferroviaire est née , qui a pour but de :

- « -promouvoir et faire connaître tout ce qui touche au modélisme ferroviaire et au train en général,
- d'organiser diverses manifestations et expositions dans ce cadre,
- de diffuser toute documentation sur le sujet.

Une grande exposition est d'ailleurs en projet à Toulouse en 2012. »

Nous nous associons à cette idée. Une exposition du train sous toutes ses formes étant en projet , pourquoi l'AFAC Midi-Pyrénées n'y serait pas représentée ?

Nous souhaitons en tout cas que cette association parvienne au but qu'elle s'est fixée .

Les personnes intéressées peuvent la contacter par courrier papier:

Association MIDI RAIL
Boite 36
81 , rue St Roch
31031 TOULOUSE CEDEX 4

Par courrier électronique : association.midi-rail@gmail.com

Ou consulter le site internet : <http://midi-rail.over-blog.com>

* **Notre bibliothèque** s'est enrichie de l'ouvrage «*150 ans de transports publics à Toulouse* » paru aux éditions Privat . Lors de nos permanences , il pourra être consulté sur place .

* **La bourse d'échanges de TOURNEFEUILLE** aura lieu le dimanche 17 octobre 2010, salle Le Phare.

* **Nous souhaiterions** que les adhérents, possédant une adresse mail, nous la communiquent, pour recevoir à l'avenir la circulaire par ce moyen.

* **N'oubliez pas** de consulter le site AFAC PARIS : www.afac.asso.fr (en page « activités » de « Midi-Pyrénées »).

°0°0°0°0°0

Nous souhaitons à tous de passer de très agréables vacances et vous disons

au mois de septembre 2010 pour la prochaine circulaire.

°0°0°0°0°0