

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -

Téléphone : 05 61 85 12 56 - Email : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr) -



**Souvenir de Luchon** : La gare du funiculaire de la Chaumière ;  
mis en service le 14 juillet 1894, abandonné en 1970.

**Toulouse, le 24 novembre 2010**

## CIRCULAIRE 2010/5

### **1 – RENOUVELLEMENT DU BUREAU AFAC POUR 2010-2011**

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée ainsi qu'au repas. Le compte rendu de notre assemblée générale est joint. Les quatre candidats proposés ont été élus et au cours de notre réunion du 23 novembre 2010 ; le bureau a été composé comme suit :

Présidents Honoraires	Monsieur Lucien LAPORTE Monsieur Henri POTARD
Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE Tel : 05 61 85 12 56 - Mail : <a href="mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr">fourmentmichel@wanadoo.fr</a>
Vice Présidents	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31840 ST GENIES BELLEVUE - Tel : 05 61 74 59 70  Monsieur Bruno RIVIERE, 94, bd. de Maurens 31270 CUGNAUX – Tel : 05 61 92 30 89
Secrétaire -trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tel : 05 61 13 43 01 -

## **2 – RENCONTRE DU NOUVEL AN**

Le **SAMEDI 15 JANVIER 2011**, pour « fêter les Rois », nous irons à LUCHON, cela nous permettra d'effectuer le trajet sur la section MONTREJEAU LUCHON : avant régénération...ou avant fermeture ?

### **ALLER :**

Départ de Toulouse Matabiau à 7 h.14, ter 72703, après un arrêt à MONTREJEAU 8h27 / 8h42 ter 72889.  
Arrivée à LUCHON à 9 h.35 -

### **RETOUR :**

Départ de LUCHON à 17 H.38, ter 72884, arrivée à TOULOUSE à 20h02.

Nous irons déguster le « Pétéram luchonnais » au restaurant « Le Lamartine », ce plat étant à base de pied et de ventre (tripes) d'agneau ou de mouton, tout le monde n'aime peut-être pas, donc un choix est à faire sur le bulletin d'inscription.

## **3 - PERMANENCES**

Nos permanences auront lieu les samedis 4 décembre 2010 et 8 janvier 2011.

Rendez-vous, comme d'habitude, à notre local au 11 rue de Périole à Toulouse de 15 heures à 17 heures avec projections possibles.

## **4 – COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DU 16 OCTOBRE 2010**

A 9h45, le Président ouvre la séance.

Ayant répondu à notre invitation auprès du Conseil Régional Midi-Pyrénées, M. Charles MARZIANI, Vice-président chargé des transports, nous fait l'honneur de sa présence. Nous le remercions en rappelant que le Conseil Régional Midi-Pyrénées est l'initiateur du plan-rail dont nous reparlerons.

Nous attendons également, en cours de matinée, M. Sébastien VINCENT, représentant la SNCF.

Puis, il est observé une minute de silence en honneur des membres disparus.

Sont excusés : M. Bruno RIVIERE, vice président de notre section. Pour l'ABAC/AFAC Aquitaine : M. Jean BRENOT, et Mme et M. Michel TEIRLYNCK ; AFAC Bretagne : Mme et M. Michel BIARDEAU ; AFAC Centre-Loire : Mme et M. Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL ; AFAC Rhône-Alpes : M. Gilbert AUGIER. MM.BRONCARD, LABARDE, MAZENS, POTARD, ROQUES et SOUBIRAN. Certains pour raison familiale, d'autres à cause de la grève, mais tous transmettent leurs amitiés aux membres présents.

Notre secrétaire Christiane GRANDEL rend compte des activités de la saison 2009/2010, et évoque les projets à venir. Parmi ceux-ci, la traditionnelle fête des Rois qui pourrait nous amener à Luchon un samedi du mois de janvier ; puis après notre déception de la sortie à Cerbère deux fois reportée, nous l'envisageons pour le printemps 2011. Une visite au « Musée du Cheminot » à Nîmes est également possible.

Henry BOREL annonce le résultat du vote : sur 62 inscrits, 41 votants et 41 suffrages exprimés. Tous les candidats sont réélus.

Nous cédon la parole à M. MARZIANI.

Bien sûr, il nous parle du « Plan-Rail Midi-Pyrénées ». Rappelons que sans cette initiative de la Région, le rail Midi-Pyrénéen serait en très mauvais état. Le financement total est de 820 Millions d'Euros répartis à la hauteur de 500M de Midi-Pyrénées, 30M de fonds européens, 175M de RFF, le reste de l'Etat. Le but étant de refaire entièrement 500 km de lignes sur les 1500 km que comporte la région ; construire le quai 6 de la gare Matabiau (inauguré le 07/12/2009) ; faire le doublement de la ligne du Quart Nord-Est toulousain (QNE) de Toulouse à Saint-Sulpice Tarn à l'horizon 2012/2013 et en finaliser la signalisation en 2014. Sont actuellement terminées les lignes du Gers de Toulouse à Auch ; de l'Ariège entre Pamiers et La Tour de Carol ; du Tarn, de Saint-Sulpice vers Castres / Mazamet, et vers Rodez. L'étoile de Capdenac devrait être terminée, mais ces travaux ont pris un mois de retard, actuellement ils sont en cours sur Figeac - Brive. La région Auvergne prend en charge les travaux complémentaires sur son territoire. L'incertitude demeure pour deux lignes : Montréjeau – Luchon et Rodez – Séverac le Château – Millau. Les études sont en cours par RFF qui n'engage pas de travaux d'entretien sur les lignes transportant moins de 10 voyageurs par train.

A la fin du plan rail aura lieu une remise à plat des horaires avec cadencement du réseau en 2012, sauf pour le QNE qui ne devrait être réalisé qu'en 2014 après finalisation de la signalisation. Le 70ème et dernier AGC, commandé par la région, doit être livré fin octobre. Et déjà sont en commande 25 rames « Régiolis » dont la livraison doit débiter en 2014. Alstom doit effectuer les premiers essais de ce matériel à partir de Tarbes.

Concernant la LGV Toulouse – Bordeaux, le financement est à 50% à la charge des collectivités. La convention définitive sera prochainement signée. Cependant, la Région Midi-Pyrénées restera vigilante, car participant aussi au financement de Tours-Bordeaux, il doit y avoir des garanties d'achèvement des travaux jusqu'à Toulouse, prévus pour

2018/2020. Le tracé a été validé par le Ministre des transports, de Bordeaux à Toulouse (nord de St Jory) pour le fuseau des 1000 m. Une gare nouvelle sera construite au sud de Montauban, à l'intersection avec la ligne actuelle.

Du nord de St Jory jusqu' à la gare Matabiau, il sera procédé au quadruplement des voies. Mais des associations de riverains demandant une modification du tracé dans ce secteur, une étude est en cours pour voir la possibilité du raccordement au sud du triage de St Jory. La prochaine étape sera la définition de la bande des 100 m, courant 2011.

Concernant la tarification, la Région est attachée à un service de qualité. La carte Pastel « Tisséo » (transports urbains du Grand Toulouse) plus TER existe déjà. Actuellement est menée une concertation avec d'autres villes de la région ainsi qu'avec la SNCF pour avoir un titre de transport unique et mettre tout en œuvre pour attirer les usagers en heures creuses.

Pour faciliter l'accès au train, il est prévu de développer les parkings dans 60 gares. Déjà 30 dossiers sont en cours avec les communes concernées (aides, terrains etc...). Des cages à vélo sécurisées sont également prévues, on étudie pour Matabiau un grand parc à vélos utilisant la carte Pastel.

L'information des voyageurs en gare fait aussi partie des projets d'améliorations à venir.

Dans les perspectives d'avenir, à plus long terme, la Région pense aussi au Tram-Train qui pourrait être développé sur Colomiers-Arènes-Grand Rond : actuelle ligne C (SNCF), et prolongement à l'étude de la ligne T1 (Tisséo) mise en service prévue en 2013 ; et également Colomiers – Arènes - Aéroport (L'Aéroport doit être desservi aussi en 2013 par une antenne de la ligne T1). Des élus de la Région sont allés à Valenciennes voir le matériel en construction pour les lignes Nantes-Châteaubriant et Mulhouse-Thann.

Réponse à quelques questions posées :

En raison de l'augmentation du trafic, les RRR ont encore de belles années devant elles, malgré la venue de matériel neuf. La Région pense aussi à rendre réversibles des rames Corail.

M. MARZIANI doit prendre congé, et c'est avec nos remerciements et sous les applaudissements de l'assistance qu'il quitte la salle.

Notre trésorière Christiane GRANDEL présente le budget, approuvé par l'assemblée.

Répondant également à notre invitation auprès de la Direction Régionale SNCF, M. Sébastien VINCENT vient d'arriver.

Ses fonctions sont multiples, il a trois « casquettes » : Directeur à l'Etablissement Exploitation (400 personnes), Directeur délégué TGV Midi-Pyrénées et Directeur de « Gares et connexions » pour la gare de Toulouse.

La SNCF est réorganisée en 5 branches :

\* Infrastructures : assure la maintenance du réseau en général, pour la sécurité des circulations ferroviaires.

\* Circulation : C'est 11 000 cheminots qui assurent la fluidité de tous les trafics avec neutralité et transparence.

\* Fret : assure, en France, 10% du transport marchandises par trains complets et ferroutage. Avec le fret on a longtemps fait de la mauvaise qualité ; on utilisait le matériel au pied levé, les trains de voyageurs avaient toujours la priorité. En cas de défection de personnel de conduite ou d'un engin de traction, il était prélevé sur le fret. Aujourd'hui, cela est terminé, le fret a son propre matériel et son propre personnel. La grande crise est passée, il y a 3 fois moins de trains calés.

\* Voyages : qui comprend d'une part TGV, TEOZ, Lunéa et trains spéciaux (pèlerinages) et d'autre part les transports dits de proximité, Transilien, Intercités et TER. TGV : notre région fait partie de l'Arc Atlantique, de Paris vers la Bretagne, vers Bordeaux, Toulouse et Bordeaux Tarbes. Côté toulousain, il est certain que le jour où le TGV fera Paris-Toulouse en 3 heures, le PALITO (Paris Limoges Toulouse) perdra de son intérêt. Sur le territoire, le TGV a changé la donne, depuis Paris seuls Toulouse et Nice ont des temps de parcours très longs. De nouvelles relations seront créées, à l'ouverture de la LGV Perpignan Figueras et plus tard jusqu'à Barcelone seront alors mis en circulation des TGV Bordeaux Toulouse Barcelone.

TEOZ et Lunéa : l'Etat est autorité organisatrice avec une convention de 4 ans. La SNCF décide de l'offre de transport et du type de matériel. Le trafic Trains Autos Couchettes est un trafic saisonnier, avec cependant des essais de développement avec des loueurs de voitures pour rapatrier leurs véhicules. Les trains autos se maintiennent bien avec les relations pour l'Allemagne depuis Narbonne et Marseille et également un bon trafic entre Toulouse et l'Angleterre. Depuis Tarbes, le trafic, seulement en haute saison, est en baisse.

\* Gares et Connexions : soumis à l'influence européenne avec l'arrivée des concurrents. Cette branche regroupe l'ensemble des gares et haltes du territoire, l'accueil général des voyageurs, information sous toutes ses formes, prise en charge en cas de perturbation. Des projets sont en cours notamment pour la prise en charge et l'acheminement des bagages lourds pour les voyageurs de domicile à la gare. Amélioration des gares, escalators et ascenseurs... ..

Certains propos se retrouvant dans l'intervention de M.MARZIANI ne sont pas repris ici.

Et c'est également avec nos remerciements et applaudissements que M. VINCENT se retire. Il est 12h 30, la séance est levée.

Il n'y aura pas eu, cette année, d'intervention des autres sections, faute de ne pas avoir pu se déplacer.

La vingtaine de membre ayant réservé le repas se dirige vers la salle du restaurant pour un moment convivial.

## 5 – INFORMATIONS DIVERSES

### a) - VOYAGE ABAC 2011 : STRASBOURG – KARLSRUHE – KOLN

En septembre 2011, l'équipe voyages de l'ABAC vous propose un voyage en Alsace et en Rhénanie. Lors de ce périple, nous visiterons les 2 principales « usines ferroviaires » d'Alsace ainsi que le dépôt-ateliers du tramway de STRASBOURG ; la ville avec son centre historique très intéressant et son Parlement Européen ; le réseau de tram-train de KARLSRUHE qui fait référence dans le monde entier.

Nous emprunterons plusieurs fois les rames ICE sur la ligne de la rive gauche du Rhin et sur d'autres parcours, la rive droite du Rhin par rames RB ou RE. Nous descendrons le Rhin sur bateau-croisière pendant 4 heures avec repas à bord (La Lorelei, etc...) ; nous emprunterons le célèbre monorail du WUPPERTAL.

- Départ le dimanche 4 septembre 2011 jusqu'au dimanche 8 septembre 2011

- Coût : 930 €, en chambre double (un supplément chambre « single » 210 €).  
Le règlement pourra se faire en 3 fois : 15 janvier 2011 – 31 mars et 30 juin 2011.

- Les renseignements complémentaires et les pré-inscriptions sont à prendre avant le 15 DECEMBRE 2010, auprès de Philippe LUCBERT (tél : 05 56 25 11 57) ou Michel TIERLYNCK (tél : 05 56 58 17 97).  
Le programme et prix définitifs vous seront ensuite envoyés avec la fiche de réservation.  
Les inscriptions, avec chèque d'acompte, devront être impérativement reçues avant le 15 janvier 2011 et seront validées au fur et à mesure de leur arrivée. Le nombre de participants étant limité à 30.

### b) – ASSEMBLEES GENERALES DE L'AFAC :

- POITOU CHARENTES le vendredi 3 décembre 2010 à SAINTES.

- BRETAGNE le samedi 29 janvier 2011 à NANTES.

Nous vous souhaitons de passer de très agréables  
Fêtes de fin d'année.

---

### AFAC MIDI PYRENEES

#### BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A LUCHON « FETONS LES ROIS » - Le SAMEDI 15 JANVIER 2011

#### Les participants devront se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE à LUCHON

M. Mme. Mlle ..... n° AFAC : .....

adresse ..... tel : .....

S'inscrit pour le repas « fêter les rois à Luchon »

...28..... Euros x ..... = .....

#### Menu avec « Pétéram luchonnais » (1)

Autre plat

entourer votre préférence

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE  
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **31 décembre 2010**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

**(1)** -Le pétéram luchonnais : cette façon de préparer les tripes est propre au Pays de Luchon.  
On utilise des tripes de mouton, de la fraise de veau et des pieds de mouton. Après un nettoyage soigneux et un passage à l'eau vinaigrée. Faire blanchir le pétéram 4 à 5 minutes. Puis le couper en petits morceaux. Faire revenir dans deux grosses cuillerées de saindoux, 2 oignons et des carottes. Dans l'auto-cuiseur mettre 2 os de jambon, les oignons, les tripes, la fraise, les pieds et les carottes. Recouvrir d'eau, poivrer, épicer avec des clous de girofles, du thym et du persil. Laisser cuire 2 heures, puis ajouter 1 bon kilo de pommes de terre coupées en morceaux. Laisser cuire encore 1 heure.