

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - PORTABLE : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : christiane.granel@orange

---



**Le train jaune sur le pont Gisclard**  
(Cliché Jean-Paul Lasserre du Rozel)

Toulouse, le 17 septembre 2013

---

---

## **CIRCULAIRE 2013-3**

---

---

Le 26 mai 2013 nous avons eu la douleur d'apprendre le décès de M. Henri POTARD notre Président d'honneur. Né le 14 Août 1923 à Toulouse, il était dans sa 90<sup>e</sup> année. Ses obsèques ont été célébrées le jeudi 30 mai en l'église Saint François de Paule des Minimes, sa paroisse depuis 1926.

C'est avec le titre d'Ingénieur à l'Aérospatiale qu'il prend sa retraite.

Il se consacre alors entièrement au Chemin de Fer et succédant à M. Paillas, il devient le Président de la section AFAC Midi-Pyrénées lors de l'assemblée générale d'octobre 1990 jusqu'à celle du 14 octobre 2000. Il se retire suite à ses ennuis de santé mais pour une année encore il reste membre du bureau puis devient notre Président d'honneur.

Dans sa lettre du 10 octobre 2000 adressée aux adhérents de l'AFAC Toulouse Midi-Pyrénées, on pouvait lire : « *Durant l'année écoulée, quelques ennuis de santé m'ont obligé de réduire mes activités physiques. L'expression « place aux jeunes » est d'actualité pour moi et je vais en tenir compte cette année. C'est pourquoi à l'issue de l'AG DU 14-10-00 je laisserai mes fonctions de président à celui que le bureau choisira* »

Durant ces années, M. POTARD a organisé des voyages tant en France qu'à l'étranger et notamment en Angleterre, qu'il connaissait bien du fait de ses fonctions antérieures, sans oublier la Suisse, l'Allemagne, la Belgique, les Pays Bas, l'Autriche et l'Espagne. Ces voyages étaient organisés toujours en train sauf quelques transits en car sur les lieux.

M. POTARD aimait participer aux assemblées générales des autres sections régionales, comme à BORDEAUX, LYON, PAU, NANTES et SAINTES, sans oublier les assemblées générales à PARIS.

Il était fier d'être le Président de la section la plus ancienne de l'AFAC. Beaucoup de membres avaient tenu à lui rendre un dernier hommage et souvenir, en témoignant par leur présence le réconfort à sa famille.

°0°0°

Le 11 juin 2013, 12 participants ont effectué la visite de la centrale hydroélectrique de La CASSAGNE (dans les Pyrénées Orientales). Tous ont très apprécié cette sortie.

°°°°°

#### \* ASSEMBLEE GENERALE

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 19 OCTOBRE 2013**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.

Cette réunion commencera à 9 h.00 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
- les rapports moral et financier,
- les différentes interventions des représentants de la SNCF et ensuite celles des sections régionales,
- le résultat des élections des membres du bureau pour l'année 2013-2014.

Un repas amical sera servi vers 12 h.30.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint.

°°°°°

#### \* LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2013 - 2014

Cette feuille est adressée aux membres à jour de leur cotisation au 31 août 2013. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2013-2014 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 5 personnes, donc 5 candidats à élire.

#### A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

- 1 – Compléter et découper le coupon A,
- 2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – en mentionnant «VOTE » sur ce pli, et ce, avant le 10 octobre 2013.

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, où ceux déposés dans l'urne avant le début de la séance.

#### ACTIVITES A VENIR

**I - Visite du TECHNICENTRE de TOULOUSE : ATTENTION, LA DATE A CHANGE, elle aura lieu le LUNDI 21 OCTOBRE 2013 à 9 h.15.** Seront visités les ateliers voitures et ERM (AGC et autorails) pour éviter une trop longue distance à parcourir à pied. Nous vous demandons de confirmer votre inscription pour cette nouvelle date, auprès de Michel FOURMENT en téléphonant au n° 05 61 85 12 56 (H.R.), dès que possible.

Nous vous informons que le bus n°27 - LYCEE TOULOUSE LAUTREC - vous amène à proximité de ce lieu de rendez-vous (terminus de cette ligne). Il est à prendre en face de la gare, de l'autre côté du canal. En voiture, possibilité de se garer à proximité : rue Pierre Cazeneuve ou au supermarché.

**II - Une sortie le SAMEDI 16 NOVEMBRE 2013 à SAINTES.** « Le Technicentre de la SNCF ouvre ses portes » de 10 h.30 à 16 h.00.

Nous serons accueillis par Le Président de l'AFAC POITOU-CHARENTES, M. Jean-Guy BRUNET.

Nous ferons la visite dès 10 h 30.

**1<sup>ère</sup> option :**

- départ de Toulouse, le samedi 16 novembre, à 6 h.04 pour arriver à SAINTES à 9 h.46.

**2<sup>ème</sup> option :** départ de Toulouse, le vendredi 15 novembre soit à :

- 8 h.12 arrivée à SAINTES à 12 h.23, direct,
- 10 h.17 d° 14 h.19, (1 changement à Bordeaux),
- 13 h.04 d° 17 h.43, (2 changements) par Angoulême,
- 14 h.17 d° 18 h.21, (1 changement à Bordeaux).

L'hôtel de France, près de la gare, pourra nous accueillir, 56, rue Frédéric Mestreau.

Dans les deux cas, le samedi 16 novembre, le repas sera prévu à 13 heures, au restaurant de la gare, rue Frédéric Mestreau.

\* Le retour à TOULOUSE : Départ de SAINTES, le samedi 16 novembre soit à :

- 15 h.52 : changement à BORDEAUX - INTERCITES – arrivée à TOULOUSE à 19 h.44,
- 16 h.23 : changement ANGOULEME et à BORDEAUX - TER et TGV – arrivée à Toulouse 20 h.57,

Vous trouverez en annexe le bulletin d'inscription.

**III - Nos permanences** auront lieu le samedi 5 octobre, 9 novembre et 7 décembre 2013 à notre local 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 h.

Nous remercions nos adhérents qui viennent nous rencontrer lors de nos permanences.

### **INFORMATIONS DIVERSES**

**PLAN RAIL** : Du 2 septembre au 14 décembre, suspension des circulations commerciales entre Toulouse – Albi et Toulouse – Castres – Mazamet. C'est la 3<sup>ème</sup> et dernière phase des travaux de doublement de la voie entre Toulouse et St Sulpice. Il s'agit surtout de tester toute cette nouvelle infrastructure (la 2<sup>ème</sup> voie a été posée en 2012), paramétrages, vérification de la géométrie de la voie, tests des équipements, essais de vitesse, formation du personnel au nouveau mode d'exploitation (signalisation) ...

**TRAM T1 :**

**Prolongement de la ligne T1 à St Michel /Jules Guesde, projet Garonne** : La voie est posée sur tout le parcours, la LAC (Ligne Aérienne de Contact) en cours de pose. Le prolongement doit être ouvert en décembre 2013.

**Antenne vers l'Aérogare ligne T2, projet Envol** : Le creux de l'été, 15 juillet-25 août, a été mis à profit pour construire la bifurcation au niveau du pont Jean Maga entre les stations Ancely et Servanty-Airbus. L'exploitation se faisant en voie unique sur environ 250m, un aiguillage provisoire dit « Californien » posé sur les voies de part et d'autre des travaux permettait la continuité des circulations, les LAC V1 V2 étant reliées par une barre de jonction provisoire. Le dispositif a été inversé dans la nuit du 5 au 6 août pour effectuer les travaux sur l'autre voie. Afin d'éviter tout nez à nez, un « bâton pilote » sous la forme d'un employé accompagnant revêtu d'un gilet vert prenant place à bord, derrière le conducteur, autorisait le départ de la rame.

Dans le secteur aéroportuaire, la voie est posée au terminus et en cours de pose vers la ligne T1. Les travaux préparatoires se poursuivent partout ailleurs et en particulier l'édification des culées pour la construction du viaduc franchissant l'A 621, 6 mois de travail et au total 1 an pour la construction totale de l'ouvrage long de 68m, lancement du tablier au printemps 2014. La mise en service de cette antenne de 2.4km comportant 2 stations intermédiaires est prévue début 2015.

Présentation de la rame **CIVITY construite par CAF** pour le Montenegro (*elle a dû transiter par notre région début mai 2013*). Rame de 3 éléments, tous moteurs, tension 25000 V alternatif, 3 boggies, plancher bas, vitesse maxi 120km/h, capacité 354 voyageurs dont 165 assis.

Inauguration du centre de maintenance **Alstom à Getafe (Madrid)** pour les tramways Citadis, dans un premier temps, aussi bien en service en Espagne que dans d'autres pays.

Travaux en gare d'**Alicante** afin d'accueillir les AVE fin juin. Entre autres, les voies ont été mises à 3 files de rails pour accepter les rames AVE.

**150 ans de chemins de fer de Sarria à Barcelone.** Inauguré le 23 juin 1863, considéré comme le second métro d'Europe à double voie sur tout son parcours (après Londres), avec horaires cadencés voyant circuler 33 trains par sens et par jour. Départ de la Station Place de Catalogne à Barcelone, aujourd'hui le réseau considérablement développé fait partie des FGC (chemins de Fer de la Généralitat de Catalogne). Pendant les festivités plusieurs matériels historiques ont circulé : automotrice Brill 18 de 1913, train série 300 de 1919, rame série 400 de construction intégrale dans les ateliers de la Compagnie de 1944 à 1973 dont la dernière est retirée du service en juin 1996.

**Les lignes à voie étroites du Portugal :** espèce en voie d'extinction pour certaines, d'autres sauvées car servant partiellement de réseau de banlieue (sud de Porto). Des 750 km de voies étroites en exploitation en 1990, il reste aujourd'hui 117 km, en plusieurs lignes longues de 97 km à ...5 km, représentant 4 % du réseau des CP (2794km), 17 pages bien documentées d'histoire et d'actualité avec un tableau récapitulatif des voies étroites portugaises. (*Plusieurs lignes disparues ont été parcourues en 2006 lors d'un voyage organisé par nos amis bordelais de l'ABAC*).

**Inauguration de la grande vitesse entre Madrid et Alicante** le 17 juin. Mise en service de la ligne AVE entre Albacete, Villena et Alicante longue de 165 km, réduisant de 50 mn, la liaison Madrid-Alicante effectuée maintenant en 2h05.

**Anniversaire : 10 ans de la crémaillère de Montserrat**, ré-ouverte le 11 juin 2003. En 2012, 588 000 passagers l'ont empruntée, représentant un record historique. Durant le 1<sup>er</sup> semestre 2013 déjà 300 000 usagers l'ont utilisée.

**Gare de La Sagrera à Barcelone :** le 10 juillet, plusieurs autorités du pays dont la Ministre des transports ont garanti la poursuite de la construction de la nouvelle gare de La Sagrera. La gare pourra être utilisée par 100 millions de personnes par an, facilitant l'accessibilité à la ville. Un nouveau montage financier et la participation d'investisseurs privés ont permis de réduire le coût de construction à 650 Millions d'Euros au lieu des 800 à l'origine, au prix d'une révision des ambitions de la superficie commerciale, de la suppression d'éléments ornementaux, de l'optimisation des installations... De 180 000 m2 prévus la surface passe à 140 000 m2 en éliminant des édifices. Des 5 quais à grande vitesse, il en restera 4 (en supprimant un quai court). Les places de parking seront réduites de 1/3. La fin des travaux est prévue pour 2016.

**Pau-Canfranc** est à l'honneur avec la belle maquette de l'ALAC (Club de Mont de Marsan) à l'échelle N (1/160<sup>e</sup>) représente la ligne entre Bedous et Canfranc sur 7.80m de long et deux « bras » de 3.50m et 4.40m. L'auteur de l'article en profite, une fois de plus, pour déplorer qu'il n'y ait que des palabres et aucun résultat concret pour la reconstruction de la ligne réelle.

**Train historique :** Le 29 juin, un train historique a circulé entre Madrid Chamartin et Alcala de Henares. Il était composé d'une locomotive vapeur 140 et de 4 véhicules à 2 essieux récemment restaurés, (3 voitures, de 1889, 1912 et 1929 et un fourgon). A distance de block, suivait une locomotive diesel de la RENFE pour parer à tout imprévu... *Heureux photographes, spectateurs et voyageurs qui ont pu ainsi apprécier une « vraie » rame historique.*

=====

A découper

5-

<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> <b>Election des membres</b> <b>du bureau 2013-2014</b>	<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> <b>Election des membres</b> <b>du bureau 2013-2014</b>
--	--

<b><u>A - TEMOIN DE VOTE</u></b>	<b><u>B - BULLETIN DE VOTE</u></b>
Nom : .....	<b><u>Liste des candidats :</u></b>  BOREL Henry FOURMENT Michel GRANEL Christiane LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul ROUANET Jean Bernard
Prénom .....	
N° carte adhérent .....	

----- à découper -----

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS  
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 OCTOBRE 2013**

M. Mme. .... Adhérent n° .....

Adresse.....

..

Téléphone : ..... S'inscrit pour le repas de l'assemblée générale.

30 € x ..... = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE –  
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **10 octobre 2013** dernier délai, accompagné  
du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

----- à découper -----

**BULLETIN D'INSCRIPTION - VOYAGE DU 16 NOVEMBRE 2013 -  
Les participants devront se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE A SAINTES**

Madame, Monsieur ..... Adhérent n° .....

Adresse : .....

N° téléphone : ..... Portable.....

S'inscrit pour le repas à SAINTES – nombre de personnes : 20 € x ..... = .....

- Demande la réservation d'1 chambre vendredi 14/11/13, 1 personne : 44 €, oui /non (rayer mention inutile)

- Demande la réservation d'1 chambre vendredi 14/11/13, 2 personnes : 49 € oui /non (rayer mention inutile)

\* Ces informations sont nécessaires pour effectuer la réservation des chambres.

Chacun règlera l'hôtel.

Le bulletin sera à retourner **avant le 5 novembre 2013**, accompagné du chèque correspondant à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 –

Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.