

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - PORTABLE : 06 37 17 30 98 Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : [christiane.granel@orange](mailto:christiane.granel@orange)



Côté sud de la gare Matabiau, après  
démolition du centre de tri  
(Photo Jean-Paul Lasserre du Rozel)

Toulouse, le 11 novembre 2013

## CIRCULAIRE 2013-4

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 19 octobre 2013. Lors de notre réunion du 7 novembre, le nouveau bureau, pour l'année 2013-2014, a été composé comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 Mail : <a href="mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr">fourmentmichel@wanadoo.fr</a>
Vice-président	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31840 ST GENIS BELLEVUE – tél : 05 61 74 59 70 Mail : <a href="mailto:henry.borel@orange.fr">henry.borel@orange.fr</a>
Secrétaire - Trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tél : 05 61 13 43 01 Mail : <a href="mailto:christiane.granel@orange.fr">christiane.granel@orange.fr</a>
Secrétaire adjoint	Monsieur Jean-Bernard ROUANET, 3, rue Neuve 31780 CASTELGINEST – Tél : 06 31 49 55 09 Mail : <a href="mailto:rouanet.b@wanadoo.fr">rouanet.b@wanadoo.fr</a>
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : <a href="mailto:jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr">jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr</a>

**\* COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 OCTOBRE 2013 :**

La séance est ouverte à 9 h.30 par le président Michel FOURMENT qui remercie les présents.

Il souhaite la bienvenue à MM. NASZALYI, secrétaire à l'AFAC PARIS, M. SOUBIRAN et TEIRLINCK de l'AFAC/ABAC de Bordeaux. Il signale que le président de l'AFAC Poitou Charentes arrivera vers 11 heures de SAINTES.

Il excuse l'absence de MM. ASLANIAN, LABARDE et le Dr. ROQUES.

Ensuite, le Président honore la mémoire de notre Président d'Honneur Henri POTARD, décédé le 26 mai 2013.

Une minute de silence est observée en mémoire de nos adhérents disparus.

Il indique que M. VINCENT, directeur délégué TGV pour M.P, viendra à 11 heures.

La parole est donnée à la secrétaire qui présente le compte rendu d'activité pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2012 au 30 septembre 2013. Pas d'objection, ce dernier est accepté.

La comptable procède à l'énumération des comptes de l'AFAC pour la même période. Des renseignements sont fournis au point de vue du fonctionnement de la section. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

M. BOREL présente le résultat du vote. Tous les membres présentés sont élus. Il s'agit de Mme GRANEL, MM. BOREL, FOURMENT, LASSERRE DU ROZEL et ROUANET.

M. ROUANET, nouvellement élu, est invité à se présenter à l'assistance. Il fait état de son parcours lié à son attachement au chemin de fer.

M. BRONCARD pose la question au sujet de la loi 1901. Il indique qu'il serait souhaitable que l'AFAC Toulouse effectue une demande.

M. FOURMENT donne la parole à M. NASZALYI qui nous fait part d'informations générales sur les activités de l'AFAC PARIS. Il indique que le trésorier M. HUBCHER est décédé ; il a fallu chercher un autre trésorier. M. CALLE a été désigné comme trésorier de l'AFAC PARIS et que tout se remet en place progressivement. Du point de vue fonctionnement pas d'inquiétude. La revue « Chemins de Fer » est maintenant imprimée à ST ETIENNE. Il signale que nous allons recevoir le fichier de nos adhérents qu'il faudra bien le mettre à jour, afin d'éviter les retours du courrier lors des expéditions.

La préparation du bulletin intérieur est en cours d'élaboration. L'assemblée générale de l'AFAC PARIS est fixée au 9 mars 2014. Il indique que M. PORCHER, âgé de 91 ans, prépare le n° 542 de la revue. Actuellement l'AFAC compte 1300 adhérents. Suite à l'émission des racines et des ailes, il a y eu de adhésions à Paris.

Il donne l'information des projets de voyages organisés par l'AFAC PARIS :

- En mai : train jaune, pays cathare et LGV,
- 20 juin : Suisse – Interlaken,
- Septembre : patrimoine Budapest.

La ligne 4 du métro parisien sera automatisée à terme.

Il indique que la cotisation AFAC sera augmentée de 2 € dont 24 € pour l'année 2014. Par contre, le tarif de la revue demeure inchangé.

M. BRONCARD signale la fermeture des ateliers du MANS le 31 décembre 2013. Il indique que les archives sont exploitables au bout de 30 ans. Des archives se trouvent aussi à BEZIERS au hall marchandises.

La parole est donnée aux sections régionales :

\* AFAC/ABAC BORDEAUX représentée par Michel TEIRLINCK : Il donne la date de son assemblée générale qui est fixée au 23 novembre 2013 à 9 h.30 – salle Garonne – dans le bungalow. N'ayant pas de local, les membres de ces deux associations se réunissent dans un café.  
Le bulletin de liaison « Ferrovia-Midi » est diffusé à 130 personnes. L'ABAC a le statut loi 1901.

\* CFTT TRAIN DE ST LIEUX représenté par Lucien LABROUSSE. Pour l'année 2013, sa fréquentation en hausse (près de 14 %) a permis de recevoir 23772 voyageurs. Les travaux se poursuivent. Un bénévole est venu rejoindre les effectifs. Il y a 150/160 adhérents. Durant l'été, il y a eu 2 embauches saisonnières. On restaure actuellement un wagon plat anglais CLAYTON, qui transportait des obus.

\* M. SANTOUL, Président de l'AMTF de MONTAUBAN, indique que depuis 20 ans il organise des voyages avec l'Office de Tourisme de Montauban et maintenant avec l'association AMTF. Pour 2014, il avait prévu un voyage à NAPLES, mais il vient de savoir que le train de nuit pour NICE n'existe plus, donc il faudra se tourner vers un autre voyage.

\* M. FOURMENT donne des informations sur l'avancement des travaux du tramway toulousain : prolongement ligne T1 (projet Garonne), mise en service prévue pour le 20 décembre, desserte aéroport ligne T2 (projet Envol), mise en service prévue fin 2014.

Il est 11 h. M. VINCENT arrive. Après un mot de bienvenue, M. FOURMENT, l'invite à prendre place pour son intervention.

\* Intervention : Monsieur Vincent directeur délégué TGV M.P. prend la parole et évoque la réalisation du projet GPSO à l'horizon 2024. La Commission Mobilité 21 a entériné ce choix classé prioritaire. Il va en découler un réaménagement profond des installations fixes de la gare Matabiau. Aujourd'hui on dénombre 300 trains par jour et 400 mouvements techniques de ou vers Raynal, le dépôt, les garages des Acacias ou de Terre-Cabade.

Peut-on diamétraliser les TER ? C'est à dire un TER en provenance de L'Isle Jourdain continuant vers St Sulpice la Pointe et un mouvement de Muret prolongé vers Montauban. Une idée judicieuse mais non retenue par l'Autorité Organisatrice en raison des aléas liés à la production. Un retard de train à l'arrivée se répercuterait fatalement sur le parcours terminal. Ce système a été testé en Rhône Alpes.

Il est important de repenser le plateau Raynal. L'acquisition de 25 Régiolis : 15 PPM PU (de 72m à 4 caisses pour du périurbain) de 10 PPM ZU (en version électrique) puis de Régio 2N nécessitent la construction d'un nouveau Technicentre dans les emprises de l'ancienne halle du Sernam.  
Avec 10 Millions de voyageurs par an la gare centrale qui en accueillera de 15 à 20 Millions en 2030 doit se moderniser (coût des travaux 150 M d'euros) Deux nouveaux quais verront le jour côté Périole alors que le plan de voies actuel sera modifié et doté d'ascenseurs et de plans inclinés.

Depuis quelques années la gestion des circulations se réalise par bloc selon la provenance et la destination. La pose de la 4<sup>e</sup> voie entre St Jory et Toulouse devient une nécessité comme la régénération des aiguilles des Postes 4 et 6 prévue en 2018 qui constitueront plus tard le futur PCR.

M Vincent nous présente ensuite un film de 4mn sur le séminaire des managers organisé par le COMEX (comité exécutif) où sont définies les ambitions du groupe SNCF. Le projet de réforme en cours officialise la réintégration de RFF dans un GIU (gestionnaire Infra unifié) a contrario de la DB restructurée en holding, des chemins de fer britanniques dont les 2 activités Infra et EX sont complètement séparées.

Dans cette optique un cadre social harmonisé sera défini par les Pouvoirs Publics après abrogation des référentiels RH 077 et 677 selon un décret socle, une convention collective et des accords par entreprise.  
Quoi de neuf à Matabiau ? L'ancien tri-postal a été démoli et une voie 1C en impasse sera établie pour les trains de ou pour la préfecture auscitaine (achèvement en 2015).

L'espace Marengo sera affecté à la nouvelle gare routière et une ligne de tram devrait longer le canal du Midi. La rénovation du Buffet, selon un nouveau concept, est prévue à l'automne 2014 à proximité de l'ancien Hôtel Mercure reconverti en bureaux.

Avec la mise en service de la LGV SEA (Sud Europe Atlantique) Tours Bordeaux, la ville ne sera plus qu'à 4h03mn de Paris en 2017 au lieu de 4h56 actuellement. Il est donc important d'anticiper l'augmentation de la capacité du site en valorisant l'espace multimodal. Le projet urbain TESO privilégie les modes doux du côté Ouest avec l'établissement d'une coulée verte. La disparition de la Tour d'Argent, de l'Immeuble Roques et d'une partie du Technicentre de Périole devrait libérer des terrains pour y construire des logements et des commerces.

A quelle date les TGV à destination de Barcelone vont-ils circuler ? En principe le 15 décembre prochain. Ce retard s'explique par l'habilitation des matériels plus longue que prévue et concernant les S100 de la RENFE (équivalents à nos TGV Atlantique) et les rames Daysie de la SNCF.

*Nota : Depuis, nous avons appris que sa mise en circulation aurait lieu en 2014.*

Un aller/retour est programmé à cette échéance selon un temps de parcours proche de 3h.

Quelles sont les perspectives de Fret SNCF en 2013 ? Le trafic est touché de plein fouet par la crise et l'arrivée de nouveaux entrants. Jusqu'à présent l'entreprise perdait 500 M d'euros par an en dépit de la réduction de son plan de transport. Aujourd'hui le marché des pétroles, gaz naturel, granulats se maintient correctement. L'opérateur Agénia destiné à s'implanter dans le quart Nord Est ne s'est pas encore manifesté. Il est utile de rappeler que ce sont les chargeurs qui décident du choix de leur transporteur en fonction des prix proposés et de la qualité du service. (Les tarifs de la SNCF étant supérieurs de 20 % par rapport à la concurrence)

Le Président remercie M. VINCENT pour sa prestation très intéressante.

Arrivée, en cours de séance, de M. BRUNET, Président de l'AFAC POITOU CHARENTES. Suite à une avarie de la motrice au départ de SAINTES, le départ a été retardé de 1 heure.

Il est 13 h.10, le Président invite les adhérents à rejoindre la salle RIQUET du restaurant la RIPAILLE ou 29 convives prennent place.

Par suite du retard du train au départ de SAINTES, M. BRUNET est finalement arrivé à 11 h50. Avant le repas, M. FOURMENT l'invite à nous donner des informations sur sa section.

M. BRUNET indique qu'ils ne sont pas nombreux et qu'il y a des difficultés pour organiser des visites. Par contre, le 16/11/2013, le technicentre de SAINTES ouvre ses portes et il sera présent pour nous accueillir.

Après un excellent repas, les convives lèvent la séance définitivement vers 15 h30.

#### **\* RENCONTRE DU NOUVEL AN**

Cette année, nous irons à TARASCON sur Ariège, toutes les indications vous seront données dans notre prochaine circulaire.

#### **\* PERMANENCES**

Elles ont été fixées au samedi 7 décembre 2013, 11 janvier 2014, 1<sup>er</sup> février, 1<sup>er</sup> mars et 5 avril, à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 h.

#### **\* INFOS TOULOUSAINES**

Le jeudi 7 novembre, l'AFAC Midi-Pyrénées a été invitée conjointement par le Conseil Régional et la SNCF à l'inauguration de la vélostation en gare de Toulouse Matabiau et à la pose de la première pierre du nouvel atelier régional pour la maintenance des rames Régiolis.

=====