



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphones : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE,
Téléphone : 05 61 13 43 01 - Mail: christiane.granel@orange.fr



L'AUBRAC reliant BEZIERS à PARIS -septembre 1993- (photo H. BOREL)

Toulouse, le 12 février 2014

CIRCULAIRE 2014/1

VISITE DU TECHNICENTRE DE BEZIERS

Le **MARDI 25 mars 2014**, nous irons visiter les ateliers de BEZIERS (72, avenue du Président Wilson).

Départ de Toulouse à 7 h.13 – changement à NARBONNE 8 H.47 / 9 h.09 – TER+TER
Arrivée à BEZIERS à 9 h.23.

Dès notre arrivée, nous nous dirigerons vers les ateliers pour la visite de 10 h.00 à 12 h.00 environ.
Le repas de midi sera pris dans les environs de la gare, chacun payant sa part.

Propositions pour le train de retour vers TOULOUSE.

- Départ de BEZIERS à 13 h.42 – TGV arrivée à TOULOUSE à 15 H.02.
- Départ de BEZIERS à 14 H.37 –TER+TER - arrivée à TOULOUSE à 16 h.40 –
changement à NARBONNE. 14 h.50/ 14 h.57.

Une contribution de 5 € vous sera demandée. Chacun devra prendre son billet aller et retour.

NOS PROCHAINES PERMANENCES 2014

Les prochaines permanences sont fixées aux samedis 1^{er} mars, 5 avril 2014 et 17 mai 2014.
Rendez-vous, comme d'habitude, à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

RAPPEL - COTISATIONS 2014 –

Certains adhérents n'ont pas réglé leur cotisation 2014. Nous vous remercions de bien vouloir régulariser le plus rapidement possible. Le bulletin d'inscription pour l'année 2014 était joint à notre dernière circulaire.

DISPARITION DE LA SECTION BRETAGNE

En ce début d'année, c'est avec un sentiment d'impuissance que nous assistons à la disparition de cette section régionale avec laquelle nous avons toujours entretenu de bonnes relations.

Cette disparition nous force à constater que la population des amateurs de chemin de fer change et qu'à la participation associative et conviviale, la plupart préfère actuellement les échanges virtuels. C'est un phénomène sociétal que nous devons subir..

Rendons hommage à l'engagement associatif de tous ceux qui ont participé à la vie de cette section régionale et ont lutté pour essayer de la maintenir.

RENCONTRE DU NOUVEL AN

Le samedi 18 janvier, 24 adhérents ont fait le déplacement, pour la majorité, partis de Toulouse par le TER 877145 à 10h49, arrivés en gare de Tarascon à 12h18, à l'heure.

Après une dizaine de minutes de marche, nous nous installons au restaurant « Le Bellevue » dans la salle dominant l'Ariège, profitant du panorama toute la durée du bon repas qui nous a été servi.

Après avoir « tiré les Rois », vers 15h15, nous quittons le restaurant pour un retour vers la gare, plus exactement à côté, au « Rail Modélisme Ariégeois » où nous sommes attendus. Quelques gouttes d'eau nous accompagnent et nous avons juste le temps de faire une photo souvenir avant que la pluie s'installe durablement pour le reste de la journée, nous privant d'une visite dans le centre-ville, mais les ferroviphiles que nous sommes ne s'en plaindront pas trop.

Le musée postal et ferroviaire est installé dans un ancien ambulant postal, un petit film retrace l'histoire des ambulants et de l'acheminement du courrier par le rail. Ensuite vient la visite de la BB 4736, toujours propriété de la SNCF, mise gracieusement à la disposition de R.M.A (sous convention) dans le cadre de conservation de patrimoine du chemin de fer. A l'extérieur, divers signaux mécaniques.

Le réseau miniature à l'échelle HO est installé dans une voiture USI, il mesure 25 m de long et possède 500 m de voies où circulent parmi bien d'autres un « Capitole » rouge et un train Talgo III. Le tout dans un paysage à fort caractère régional où l'on peut reconnaître le château de Foix, le parc préhistorique de Tarascon, l'entrée de la grotte de Niaux, le site de l'exploitation du talc de Luzenac, l'entrée des tunnels du Puymorens (routier et ferroviaire), la gare de « Beauté sur Ariège », fortement inspirée de celle de Toulouse-Matabiau. Tout cela dans un magnifique décor changeant d'aspect, jour, nuit, orage, pompiers allant éteindre l'incendie etc ...

Dans la voiture postale, se trouvent également des dioramas à l'échelle HO construits par des membres du club, la gare de Castelnaudary, le passage sous le canal du Midi de la ligne Castelnaudary à Revel.

Vraiment, on ne s'en lasse pas, et si vous avez l'occasion de passer dans la région, n'oubliez pas de rendre visite à cette magnifique réalisation.

Nous remercions les membres du club pour leur accueil et surtout pour nous avoir gardé à l'abri plus longtemps que prévu, presque jusqu'au départ de notre train à 18h20.

C'est donc à cette heure-là que nous repartons pour Toulouse par le TER 87460 pour arriver à 19h46.

Bien que composé de deux éléments AGC (6 caisses), certains n'ont pas pu trouver de place assise. En cette période hivernale, le succès du forfait Midi-Pyrénées « Ski-Rail » n'est plus à démontrer, ce train, ayant son origine à Ax-les-Thermes, ainsi que le suivant 30 minutes après (départ Latour de Carol) sont très prisés des amateurs de sports d'hiver.

Vient donc l'heure de la séparation en gare de Toulouse, chacun affirmant avoir passé une bonne journée et bien commencé l'année ferroviaire.

*(Ce CR se trouve aussi avec des photos sur le site internet de L'AFAC)
(www.afac.asso.fr)*

ACTUALITES DIVERSES

LU DANS HOBBY-TREN

- HOBBY-TREN n° 242 Décembre 2013

90 ans de la ligne à voie métrique électrifiée de Guadarrama. De Cercedilla à Los Cotos, la ligne offre une manière différente et singulière de voyager en cette belle enclave de la montagne de Guadarrama. Située dans la province de Madrid, la gare de Cercedilla, à 1100 m d'altitude, sur la ligne à écartement ibérique Madrid – Ségovie, est à l'origine de cette ligne à voie métrique longue de 18,2 km qui se termine à Los Cotos, à l'altitude de 1819 m, dans la province de Ségovie. Dans la première

partie de la ligne, on y trouve des rampes de 7% (soixante-dix pour mille), se situant à la limite de la simple adhérence. Les trains ont un seul point de croisement, à la seule gare intermédiaire située au Port de Navacerrada (km 11,10), qui est une station de ski réputée (1765 m d'altitude). Après cette gare elle traverse un tunnel de 671 m de long et les rampes sont de l'ordre de 3% (trente pour mille). Cette ligne fait partie de la ligne C-9 appartenant au réseau régional de Madrid. Les origines du projet remontent à 1917. Fin 1919 les travaux commencent, l'inauguration a lieu le 12 juillet 1923 et l'ouverture au public le 11 août. Il existait cinq autres stations aujourd'hui fermées. Deux automoteurs électriques et deux remorques construits en Suisse constituaient le parc d'origine. En 1940, un automoteur et deux remorques construits par CAF entrent en service. En 1954, la ligne fait partie de la RENFE ; ce fut la seule ligne à voie étroite de la compagnie jusqu'à l'absorption de FEVE en 2012. En 1959, les travaux de prolongement sont entrepris de Navacerrada à Los Cotos, inaugurés le 29 octobre 1964. En 1973, la ligne est fermée pour effectuer d'importants travaux de rénovation, voie et caténaire ; l'alimentation d'origine à 1200 volts est portée à 1500 volts. Les anciens automoteurs sont recarrossés et métallisés... Un nouveau matériel (série 442) entre en service entre 1976 et 1983. Inspiré du matériel Suisse, construit par MTM (Maquinista Terrestre y Marítima) à Barcelone et équipé par BBC (Suisse) pour la partie électrique. La vitesse maximum est de 60 Km/h. Pour la sécurité des circulations sur cette ligne, les unités 442, comme les séries antérieures, possèdent cinq types de freins : électrique, pneumatique dynamique, électropneumatique, pneumatique direct et avec patin électromagnétique pour le freinage d'urgence plus frein de stationnement. « El Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama » effectue un service efficace pour les randonneurs et les skieurs.

Metro de Bucarest de construction CAF : La **gare d'Hendaye** est un lieu privilégié pour photographier les productions que les constructeurs espagnols expédient en Europe. Les éléments arrivant par route y sont déchargés et assemblés pour former les rames qui après inspection seront autorisées à être remorquées sur le réseau français encadrées de wagons freins. Le samedi 26 octobre, les deux premières unités du métro de Bucarest, ont rejoint leur réseau Metrorex. La commande est de 16 rames avec une option de 8 supplémentaires. (voir les sites internet de CAF et Metrorex).

● HOBBY-TREN n° 243 Janvier 2014

Extrait de l'**éditorial** : La connexion avec la France à écartement standard européen UIC est enfin arrivée. Elle résout la vieille frustration de ne pouvoir établir de relation ferroviaire avec les autres pays à cause de la différence d'écartement.

Pour notre part (La revue Hobby-Tren), nous sommes heureux de la célébrer avec une photo qui commémore cette date historique, au travers d'un poster de 4 pages sur une jaquette spéciale (sur une face un TGV Dasye ; sur l'autre, un AVE S100).

On en voit les premières conséquences positives : Depuis le 18 décembre, le Port de Barcelone et Renfe Mercancias augmentent leur offre ferroviaire avec la France à l'aide du nouveau service TP Nova, qui les connecte à Lyon, Perpignan, Toulouse, Bordeaux, Paris et Lille ; fruit du partenariat entre l'entreprise des Transports Portuaires et l'opérateur français NOvatrans. (*Novatrans est racheté par le groupe Charles André en mars 2013 afin de développer l'offre rail-route en Europe*).

Un article relate l'**inauguration de la liaison AVE** entre Barcelone et Perpignan. Un autre, intitulé « Du rêve (1985) à la réalité (2013) » détaille les différentes étapes qu'il a fallu franchir. 1985/1986 : études de faisabilité, 1987 : valorisation des intérêts communautaires, 1988/1989 : avant-projet, 1989/1990 : projet de construction de la ligne nouvelle...

Et aussi, un peu d'histoire sur les premières relations Barcelone Paris.

Un court article sur la **suppression des Trains Hôtels** des relations de Barcelone et Madrid avec Paris. La SNCF a anticipé la fin de ces relations au 8 décembre 2013 au lieu du 15, date qui était programmée pour un dernier voyage. RENFE et SNCF mettent ainsi fin à 44 ans d'histoire qui commença avec le « Puerta del Sol » et qui finit avec les trains hôtels « Francisco de Goya » et « Joan Miro ». Sur 2 pages, pour illustrer ces importantes relations, un train Talgo avec rame en renfort pour la Semaine Sainte composé de 32 véhicules Talgo, dont 4 fourgons générateurs ; de passage dans la région de Avila le 25-04-2009, remorqués par la 252.019. (*Les voitures Talgo ont une longueur de 11,10 m*)



Chemin de fer à voie métrique de GUADARRAMA en gare de LOS COTOS (photo J.P. LASSERRE DU ROZEL)



Ils sont beaux nos adhérents à TARASCON – Ils sont devant le musée qu'ils vont visiter -

Errata – Dans notre circulaire 2013/5 § « pose de la 1^{ère} pierre de l'atelier Régis ». Il y a : le nouveau centre s'étend sur plus de 3200 m² – il fallait lire ...32000 m².

AFAC MIDI PYRENEES

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A BEZIERS

LE MARDI 25 MARS 2014

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE BEZIERS et RETOUR

M. Mme.

Adressen° portable :

S'inscrit pour la sortie à BEZIERS – la visite du technicentre -

Contribution de 5 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 15 mars**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

AFAC MIDI PYRENEES

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A BEZIERS

LE MARDI 25 MARS 2014

Les participants devront se procurer leur billet TOULOUSE BEZIERS et RETOUR

M. Mme.

Adressen° portable :

S'inscrit pour la sortie à BEZIERS – la visite du technicentre -

Contribution de 5 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 15 mars**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.