

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE

FER

AFAC



## SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -

Téléphone : 05 61 85 12 56 - PORTABLE : 06 37 17 30 98 Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –

Mail : [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)



La gare de LUCHON (photo J.P. Lasserre du Rozel)

Toulouse, le 17 novembre 2014

### **CIRCULAIRE 2014-4**

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 18 octobre 2014. Lors de notre réunion du 13 novembre 2014, le nouveau bureau, pour l'année 2014-2015, a été composé comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 Mail : <a href="mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr">fourmentmichel@wanadoo.fr</a>
Vice-président	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31180 ST GENIES BELLEVUE – tél : 05 61 74 59 70 Mail : <a href="mailto:henry.borel@orange.fr">henry.borel@orange.fr</a>
Secrétaire - Trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tél : 05 61 13 43 01 Mail : <a href="mailto:christiane.granel@orange.fr">christiane.granel@orange.fr</a>
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : <a href="mailto:jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr">jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr</a>

## COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

La séance est ouverte à 9 h.30 par le président Michel FOURMENT qui remercie les présents et souhaite la bienvenue aux participants. Il excuse les absents en les nommant.

Il indique que M. MARZIANI du Conseil Général (1) et M. BOUTELEUX viendront faire un exposé.

La parole est donnée Mme GRANEL, secrétaire, qui présente le compte rendu d'activité pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2013 au 30 septembre 2014. Pas d'objection, ce dernier est accepté.

Elle rend compte du bilan financier satisfaisant, mais impliqué par de nouvelles charges (location de salle depuis 3 ans). Les comptes sont approuvés à l'unanimité. Une discussion s'engage sur les sorties à prévoir. Il est décidé de fêter les rois à Perpignan en 2015.

Il est 10 h.30, M. BOUTELEUX arrive. Après un mot de bienvenue, M. FOURMENT, l'invite à prendre place pour son intervention.

M. BOUTELEUX est Directeur d'Etablissement Voyageurs TER de Midi-Pyrénées. Il entreprend un large tour d'horizon des Trains Express Régionaux. Il gère 130 gares (excepté celle de Toulouse) 350 agents sur huit départements. Sa mission principale est la production, la régularité des trains, les informations données à la clientèle.

Avec l'achèvement de la LGV Tours Bordeaux en 2017 la métropole régionale ne sera plus qu'à 4h05 de Paris. Un véritable défi ! Actuellement 6 rames Régiolis ont été livrées sur 25 en attendant les Regio 2N beaucoup plus capacitaires. Leur arrivée va permettre l'amortissement des RRR et des autorails X 2100/2200. A terme elles élimineront les rames tractées TER. Dans un premier temps, les Alstom seront engagées sur les axes les plus chargés c'est à dire Toulouse Foix/Mazamet/Albi, puis Carmaux et à l'été 2015 sur Toulouse /Tarbes. Pour faire face au trafic de fin de semaine la composition des trains est renforcée les lundis et vendredis. Une situation récurrente est celle du départ à 7H13 pour Narbonne assuré en X73500 puis celle de 16h40 pour Montréjeau qui n'offrent pas assez de places assises. L'introduction de matériel nouveau est certainement un élément de réponse. La gestion de la gare Matabiau est à revoir. La clientèle se plaint du long cheminement (pour les réceptions sur les voies ½) imposé afin de se rendre à la station du métro.

Il est fait allusion aux divers incidents survenus récemment (incendie de talus au Vernet d'Ariège suicide à Dieupentale, détresse de locomotive...) l'information en situation perturbée mérite d'être revue. Dans ces différents cas de figure le retard oscille entre 1h et 2h30 dans le meilleur des cas.

De préférence la rétention des trains s'effectue en gare de manière à organiser la prise en charge du client. Selon les rumeurs (2) l'avenir de la section de ligne de Montréjeau Gourdan Polignan à Luchon paraît bien sombre. Qu'en est-il aujourd'hui ? L'état de l'infrastructure sur la partie terminale est à bout d'usure et limité en vitesse par 3 ralentissements à 10km/h. Les élus du Comminges avec Madame Carole DELGA secrétaire d'Etat au commerce et à l'artisanat sont montés au créneau et demandent un débat avec l'Autorité Organisatrice. Qui va vouloir financer les frais de rénovation alors que cette ligne a été exclue du Plan Rail ? Ce dernier vient de s'achever sur le quart Nord Est après la remise en état du viaduc du Viaur. Sur Toulouse Tarbes la programmation des travaux est en cours et devra s'étaler jusqu'en 2020.

M. FOURMENT le remercie pour son intéressante intervention.

A 11h30 l'ordre du jour se poursuit par le résultat du vote. Sur 59 inscrits (56 en 2013) 31 sont exprimés soit plus de la moitié. Les membres du bureau sont réélus à l'unanimité. Il s'agit de MM. BOREL Henry, FOURMENT Michel, LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul et Mme GRANEL Christiane.

## INTERVENTIONS DES SECTIONS REGIONALES

\* M. TEIRLINCK, président de l'ABAC, rappelle que l'Assemblée Générale aura lieu samedi 6 décembre prochain à la salle de conférence « Dordogne » à Bordeaux. L'effectif de l'association est stable mais les visites sont de plus en plus difficiles à réaliser faute d'inscrits. L'individualisme de notre société et les technologies nouvelles comme Internet ne jouent pas en faveur des milieux associatifs. Bordeaux subit quelques revers puisque le projet de la ligne D et le tram train de Blanquefort sont arrêtés. Par contre en vallée d'Aspe les opérations de défrichement ont repris (abandonnées en 2008) sur Oloron Bedous dans la perspective d'une réouverture en 2017.

Il fait le point sur les futurs voyages en Angleterre (hôtellerie très coûteuse) ou vers le sud de l'Espagne (du côté de Malaga) en 2015. La sortie d'automne en Galice a permis de parcourir plus de 1000km en voie métrique. Une discussion s'engage à propos de la numérotation des Régiolis qui portent un numéro impair sur les 2 faces alors que les 2 parités existent ainsi que la lettre M. (M : désigne les rames à 4 caissons).

\* M. SANTOUL prend la parole et évoque le voyage à Naples marqué par quelques déboires au retour (transbordement à Gênes et aucun train pour la France à Vintimiglia) Les années 80/90 se révèlent être la belle époque puisque l'ATM affrétait des RRR, autorails et des voitures Corail (jusqu'à 7) pour ses sorties de Pentecôte. Aujourd'hui les effectifs sont plus modestes. Quels projets pour 2015 ? Peut-être le Pays de Galles (coût très prohibitif) le Luxembourg (parcours d'approche excessivement long) ou la Sardaigne ?

\* M. FOURMENT nous fait part de la belle saison estivale du CFTT à Saint Lieux les Lavour (25000 voyageurs transportés au 31 août) Une année exceptionnelle !

Un large débat s'instaure dans la salle où il est encore question de l'antenne pyrénéenne, de l'ancienne ligne de Saint Giron (le poste de la bifurcation du Fourc doit partir à Mulhouse).

\* M. DEGUILHEM nous précise qu'il existait un PN numéro 0 au départ de cette VU, construit postérieurement et à proximité du PN 75 ; voilà pourquoi cette numérotation étrange.

Que va devenir l'ancienne plateforme de Prat et Bonrepaux à Caumont ? Elle servira au doublement de la D817. Le Colloque de Puigcerda du 4 octobre dernier n'apporte pas d'éléments nouveaux sinon le prolongement demandé des TER de Latour de Carol vers l'Espagne (par la pose d'un 3e rail) de la déviation du Canari de Bourg Madame à Puigcerda !

Monsieur Bourquin (président de la région Languedoc Roussillon) étant décédé il est à craindre que la Convention Cerdagne ne soit pas renouvelée en septembre 2015. Il est à déplorer que la montée en puissance des TGV entre Toulouse et Barcelona remette en cause l'existence des deux trains de nuit !

Qu'en est-il du prolongement du tram vers l'aéroport ? La voie est achevée, la ligne aérienne posée.

La nouvelle municipalité semble remettre en cause l'expansion de ce transport en site propre.

Après un excellent repas, les convives lèvent la séance définitivement vers 15 h30.

- (1) M. MARZIANI a eu un empêchement de dernière minute et a présenté ses excuses à M. FOURMENT par l'intermédiaire de son secrétariat.

- (2) Nous venons d'apprendre que l'exploitation de la section de ligne de Montréjeau à Luchon serait suspendue à partir du 18 novembre pour des raisons de sécurité.

Le secrétaire de séance : J.P. LASSERRE DU ROZEL

La nouvelle municipalité de Toulouse a également été invitée à participer à notre A.G. Personne n'étant disponible, un rendez-vous fut pris entre Mme le Maire du quartier et M. FOURMENT pour présenter notre association.

### \* PERMANENCES

Elles ont été fixées au samedi 6 décembre 2014, 10 janvier, 7 février et 7 mars 2015 à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures. Au cours de ces permanences ont lieu des projections, sans oublier des discussions passionnées sur le rail ...Et, parfois un anniversaire est fêté....

### \* INFORMATIONS GENERALES

Dans HobbyTren d'octobre (n° 252)

De nombreuses photos des voies étroites en Asturies où les logos FEVE et RENFE apparaissent côte à côte sur le même matériel. Tous n'ont pas les deux logos, en sont pourvus les automoteurs des services réguliers. Certaines unités n'arborent que le logo RENFE. Par contre, les locomotives marchandises ou « Trancantabrico » ont le seul logo FEVE.

Les 10 ans du retour du tramway de Barcelone furent fêtés le 3 avril. Un renouveau après 33 ans d'absence. Ce nouveau tramway (Alstom) est exploité par ATM (Autoridad del Transporte Metropolitano), avec le métro, bus, FGC etc... A cette occasion, une exposition était mise en place dans un centre commercial de l'avenue Diagonal desservi par le tramway ; elle mettait l'accent sur l'importante implantation de ce type de transport (8 des 10 plus grandes villes européennes en possèdent). Actuellement, la zone centrale de la ville n'est pas desservie par ce tram, nous espérons que ce soit réalisé le plus rapidement possible.

Anniversaire encore : 5 ans depuis la mise en service des omniprésentes locomotives TRAX de Bombardier, série 353 de la RENFE et 101 /103 de l'opérateur privé COMSA qui détient 3 unités sur un total de 100. Un bilan positif pour ces locomotives affectées exclusivement au service Marchandises. (*En Espagne on ne dit pas Fret mais Mercancias*).

**Restauration de locomotive.** L' « Association El Trenet de la Vall d'Aro » (à St Feliu de Guixols, sur la côte méditerranéenne) avec l'aide de la municipalité et autres volontaires ont acheté la locomotive à vapeur n° 5 de la ligne S.F.G., la dernière à faire le parcours de Gérone à St Feliu de Guixols en 1969 ; une 031 T en voie étroite en très mauvais état. Elle est maintenant restaurée et offre un bon aspect, elle se trouve au circuit 5'' du Parc de l'Estacio à Santa Christina d'Aro. D'autre matériel est stationné à St Feliu de Guixols et il serait fantastique qu'un jour tout cela puisse circuler ; c'est ce que souhaite l'association qui préserve ce matériel ainsi que la Fédération Catalane des Amis des Chemins de fer.

#### \* ADIEU à la LIGNE de MONTREJEAU à LUCHON

Cette voie unique de 35,4 km se détache de la transversale du Piémont pyrénéen à l'entrée est de la bifurcation. Le tracé s'oriente plein sud pour remonter la vallée de la Garonne qu'il traverse sur un pont à trois arches entre St Bertrand capitale du Comminges et la station thermale de Loures- Barbazan. La ligne chevauche à plusieurs reprises la limite départementale de la Haute Garonne et des Hautes Pyrénées puis franchit le fleuve à deux reprises du côté de Marignac qui était autrefois et jusqu'en 1952 l'origine du tram électrique du Val d'Aran.

La voie ferrée s'engage dans la vallée encaissée de la Pique où elle franchit l'unique tunnel du Coq del Mail ainsi que trois ponts. Le profil se présente sur des plus fortes rampes de 1,7 % avant d'atteindre le terminus de Luchon juché au pied du plateau de Superbagnères et encerclé des sommets frontaliers.

Construite en 1873 elle s'est développée grâce au thermalisme initié sous le IIe Empire et connut ses heures de gloire dans l'entre-deux guerres avec la circulation notamment d'un train de luxe au départ de la gare d'Orsay. En 1925 la Compagnie du Midi décide de l'électrifier et on a recours aux 1500 volts continus. Le second conflit met fin à cette embellie et une desserte plus modeste est mise en place. Cette situation perdurera jusqu'au 17 novembre 1970 où les Omnibus sont transférés sur route en ne laissant subsister que deux paires de trains.

En 1988, les voitures directes de ou pour Toulouse ne sont pas reconduites et laissent la place à un TER diurne. Puis en 1992 la circulation du train nocturne de ou pour Paris Austerlitz est limitée aux fins de semaine sauf l'été et en 2004 le TER de fin d'après midi disparaît à son tour du graphique. Écartée du Plan Rail de Midi Pyrénées cette section de ligne encore équipée de rails DC et ponctuée de trois ralentissements à 10 km/h est parvenue en fin de vie. C'est pour cela que RFF a décidé de sa suspension le 18 novembre 2014.

Sous réserves de financement pour la rénover une page de l'histoire du Rail en Comminges risque d'être tournée !

#### Visite à VILLEFRANCHE DE CONFLENT – VERNET LES BAINS

Le 2 octobre, 8 membres se sont rendus à Villefranche de Conflent pour visiter les ateliers du Train Jaune, un complément à notre visite à Béziers du 25 mars. Merci aux responsables du site pour cette visite et aussi pour l'avoir décalée suite à notre retard. En effet, ce jour-là, le pont levant de Sète était bloqué à l'ouverture interdisant toute circulation ferroviaire. Heureusement, la SNCF a pu assurer des circulations entre Narbonne et Perpignan nous permettant d'arriver à bon port avec la correspondance suivante.

#### \* VISITE AU TECHNICENTRE MIDI-PYRENEES

Le vendredi 17 octobre au matin, en prélude à notre AG du 18, un groupe de 7 participants a pu effectuer une visite au Technicentre Midi-Pyrénées sur le site de Raynal. Nous avons passé beaucoup de temps à l'ERM, atelier assurant la maintenance des AGC et autorails 72500 et 73500 et depuis peu des premiers Régiolis en attendant la mise en service de leur nouveau local spécifique, au printemps. Le chef d'atelier nous accompagnant a su nous passionner et a répondu à toutes les questions pointues d'amateurs éclairés. Et, cerise sur le gâteau, nous a fait découvrir la dernière rame Régiolis arrivée, la 6<sup>e</sup> à Toulouse qui sortait juste de préparation, prête à assurer son 1<sup>er</sup> service commercial. Nous aurions dû, comme prévu, poursuivre notre visite par l'atelier voitures, mais sans nous en rendre compte la fin de la matinée arrivait.

Nous avons donc décidé de remettre cette visite à plus tard, et nous prévoyons, pour le mois de mai sans doute, une visite plus complète, puisque le nouvel atelier Régiolis devrait être opérationnel. Cette visite aurait lieu sur une journée entière, avec repas à midi. Le nombre de participants étant limité à une douzaine pour raison de sécurité, il n'est pas exclu de faire 2 sessions si ce nombre est dépassé. Vous pouvez donc déjà prévoir cette journée, nous en reparlerons en temps utile.

Nous remercions vivement Mme SANCHO responsable communication au Technicentre, et M.DALL' ANTONIA responsable de l'atelier pour nous avoir accompagnés toute cette matinée et fait la nouvelle proposition.

=====