

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER

## SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : christiane.granel@orange

---



«L'Aubrac» sur le viaduc de Garabit en 1995 (Cliché J.P. Lasserre du Rozel)

## *Circulaire 2015/3*

Comme tout le monde, c'est la reprise et notre première permanence a eu lieu le 5 septembre 2015. Nous nous retrouvions 9 personnes pour parler chemins de fer.

### **COMPTE RENDU DE LA SORTIE A CLERMONT-FERRAND**

17 personnes ont fait le déplacement pour la visite du mercredi 24 juin au « Panoramique des Dômes ». Le mardi 23, nous étions 11 à nous retrouver gare Matabiau pour le départ vers Clermont-Ferrand, via Béziers et la ligne des Causses. 3 personnes nous attendaient à Béziers, tandis que 3 autres rejoignaient Clermont-Ferrand par d'autres voies. Mais tout ne se passa pas comme prévu. En effet, suite à un dysfonctionnement d'ouverture et fermeture des portes, la Z2 (départ 7h15) devant nous amener à Narbonne restait à quai : train supprimé. Stupeur ! Décision fut alors prise de nous rendre à Clermont-Ferrand par la « Ligne verte », via Aurillac, l'itinéraire normal en somme. Nous verrons pour le retour par la « Ligne des Causses ».

A Neussargues, nous rejoignons l'IC 15940 composé d'un autorail X 73500 (restes de l'« Aubrac ») et nos amis montés à Béziers, nous arrivons à Clermont à 16h02, l'heure prévue. Peu de temps après, le groupe est au complet.

Le mercredi 24 est donc consacré à la visite au Puy de Dôme et commence à 9h00 par l'emprunt de l'autocar, à proximité de notre hôtel qui se trouve face à la gare. A 9h40, nous sommes au point de départ du train à crémaillère au pied du puy de Dôme, au lieu-dit « La Font de l'Arbre », commune d'Orcines, altitude 870m. A 10h20 notre rame démarre, composée de deux éléments, pouvant donc transporter 400 personnes. Nous débutons l'ascension avec des rampes de 90 à 120 pour mille et un record à 155 pour mille, aidés par la crémaillère « Strub ». A bord de la belle rame blanche construite par « Stadler » nous profitons du magnifique panorama qui se déroule sous nos yeux et sous un ciel d'azur. A 10h40, nous arrivons à la gare sommitale à 1415m d'altitude, et un peu plus de fraîcheur, une dizaine de degrés de moins. Après avoir contemplé le panorama à 360° sur les volcans d'Auvergne, l'heure du repas approche. Nous nous installons, pour la plupart, à la terrasse de la cafeteria ; la petite laine s'impose mais le soleil est là et panorama splendide. A 14h00 nous entamons la descente et nous sommes attendus après une petite marche de 300m à 14h30 pour la visite du PCC et des ateliers du « Panoramique des Dômes ». Ce fut très intéressant et nous remercions la direction de nous l'avoir permise.

Revenus à Clermont-Ferrand, nous prenons les informations pour notre retour vers Toulouse, inquiets car nous étions au courant d'une grève de 24h00. Pas de train par « les Causses », un train pour Aurillac et bus ensuite. Après plusieurs péripéties, nous sommes 11 à décider de rester un jour de plus pour pouvoir parcourir la « ligne des Causses ». Journée mise à profit pour connaître un peu plus la ville et pour certains

visiter « L'Aventure Michelin », où nous avons pu voir la Michelin de Madagascar trônant dans le hall d'entrée.

Le vendredi 26 juin, nous sommes à bord de « l'Aubrac », enfin. Mais à peine quelques tours de roues effectués, une annonce nous fige : notre train est terminus Neussargues et ensuite un car jusqu'à Millau ! (cause grève prolongée en

Languedoc –Roussillon). Décision prise, nous rentrons par Aurillac. Adieu la « ligne des Causses ». Nous le saurons plus tard, l'autocar a été limité à St Chély d'Apcher car le vendredi il existe un train pour les scolaires ayant cette gare pour origine, et il a circulé. Si nous l'avions su plus tôt ? ... Bref, nous arrivons à Toulouse à 20h30 après tout de même une belle sortie.

Si vous aimez les sorties pleines d'imprévus, la SNCF nous aide pour ça, n'hésitez pas à nous rejoindre. Mais il y a aussi des sorties plus calmes.

Reste à parcourir la « ligne des Causses » en entier...un jour ...si on peut.

Michel FOURMENT

\* Plus de détails dans la revue bordelaise « Ferrovia-Midi » dans un article avec photos écrit conjointement avec Jean-Paul Lasserre du Rozel.

## ASSEMBLEE GENERALE

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 17 OCTOBRE 2015**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.

Cette réunion commencera à 9 h.00 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
  - les rapports moral et financier,
  - les différentes interventions des représentants des sections régionales, de la SNCF, de la région Midi-Pyrénées,
  - le résultat des élections des membres du bureau pour l'année 2015-2016,
- \* Un repas amical sera servi vers 12 h.30.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint.

### LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2015 – 2016.

Cette feuille est adressée aux membres à jour de leur cotisation au 31 août 2015. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2015-2016 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

#### A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

1 – Compléter et découper le coupon A,

2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, en mentionnant «VOTE » sur ce pli, et ce, **avant le 10 octobre 2015**.

**B – Si vous votez avant l'assemblée générale**, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, où ceux déposés dans l'urne avant le début de la séance. Vous trouverez en annexe le bulletin de vote.

## PERMANENCES

Elles ont lieu le samedi 3 octobre, 7 novembre et 5 décembre 2015 à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 h.

## AGENDA

\* **Samedi 19 septembre**, ateliers SNCF Périgueux portes ouvertes de 9h45 à 18h30

« Les coulisses de l'Infrastructure » à CHAMIERS (24660)

« Les coulisses du Technicentre » à PERIGUEUX(24000).

\* **Les 26 et 27 septembre**, 8<sup>e</sup> salon de la maquette et modèles réduits, visite du musée permanent à LANUEJOULS (12)

\* **Les 10 et 11 octobre**, Exposition maquettes et modèles réduits à MIREPOIX (09).

\* **Dimanche 18 octobre**, dès 9h00 Bourse « Rétrojouets » à TOURNEFEUILLE(31).

\* **Les 24 et 25 octobre**, Exposition CASTRES TRAINS MINIATURES, salle Gérard Philippe, CASTRES (81).

\* **40<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE du CFTT - les 13,14 et 15 août 2015 -**

On célèbre à Saint Lieux les Lavar (Tarn) le quarantième anniversaire du train touristique. Que de chemins parcourus depuis la pose de la voie Decauville et de ses traverses métalliques jusqu'au rail Vignole de 54kg/m ! Le service avait été renforcé pour la circonstance tous les après midi à raison d'un départ toutes les 30mn. Outre la circulation en nocturne d'un train le samedi, les visiteurs purent assister le lendemain à une cavalcade aux Martels de locotracteurs de différentes époques depuis le minuscule Heim jusqu'à l'énorme Crochat provenant des Salines du Midi. Au cours de ces journées les O20T Decauville n°3 et 4 et le renfort d'un thermique assurèrent un cadencement exemplaire dans la vallée de l'Agout dominée par le village de Giroussens. Une belle fête du rail à mettre à l'actif de nos amis du CFTT et de l'ACOVA !

\* **EXPO FERROVIAIRE de SEIX (Ariège)** - Au train où vont les choses !

Une exposition relatant l'histoire du chemin de fer en Couserans se tient actuellement dans une salle du château de cette localité bâtie au débouché de la vallée d'Esbints. (1)

Elle retrace toute l'épopée du rail dans la vallée du Salat depuis l'embranchement de Boussens à Saint Girons en 1866 et son prolongement vers Foix en 1903. Un court métrage en couleur rappelle la belle époque des autorails VH qui sillonnaient la vallée et aussi des U825 qui assuraient la liaison directe depuis la métropole régionale dès 1955 et jusqu'en 1969. Les tramways électriques de l'Ariège sont également à l'honneur puisqu'ils disposaient de 2 lignes de Saint Girons à Sentein (1912/1937) et d'Oust à Aulus les Bains (1914/1968). Cette dernière devait se raccorder au Transpyrénéen Central à destination de Lérida par le port de Salau. A vocation internationale elle ne connut qu'un commencement d'exécution sur 17km depuis la sous-préfecture de l'Ariège et jusqu'à Lacourt Elle se situait en accotement de la ligne de Foix sur quelques kilomètres. Au delà de la carrière, des travaux d'infrastructure sont encore visibles de nos jours (perçement de 5 tunnels) avant son abandon en 1954.

Un grand merci à nos amis cartophiles !

(1) ouvert au public tous les samedis et dimanches de 14h30 à 18h jusqu'au 11 octobre 2015.

**HOBBYTREN n°260 Juin 2015**

Le 9 mai 2015, le **TEE « Catalan Talgo » revient à Puigcerda**. Une occasion pour faire quelques rappels. Jusqu'en 1968, les trains de la SNCF entraient en gare de Puigcerda. Depuis 2009, la ligne Barcelone – La Tour de Carol est exclusivement desservie par des rames « Cercanias » (*TER, Banlieue*) UTS 447. Un Talgo IV a fréquenté la ligne le 9 mars 1987 tracté par la locomotive Mitsubishi 269.291 pour essais. L'objectif étant d'obtenir une possible liaison Barcelone – Paris par La Tour de Carol. Les essais furent effectués en régime voyageurs et régime marchandises (?) En voyageurs il y a eu détection de patinages dus aux fortes rampes de la ligne. De ce fait le projet ne s'est pas matérialisé. En 1994, une des rames TEE affectées à la ligne Barcelone – Montpellier a fait le trajet Barcelone – La Tour de Carol comme train revendicatif ; nous ignorons pour quel motif. En 1998, le Talgo XXI est monté à Puigcerda à titre d'essai; ce train étant exposé à la gare de Barcelona Termino (*ou Franca*) pour la commémoration des 150 ans des Chemins de fer en Espagne. La rame aujourd'hui restaurée du TEE « Catalan Talgo » assurait jusqu'en décembre 2010 la relation Barcelone – Montpellier. Actuellement, elle n'est pas autorisée à dépasser les 100 km/h.

**HOBBYTREN n°261 Juillet 2015**

En 2015, commémoration du **centenaire de la mise en service de la ligne reliant Alicante à la cité maritime de Dénia**. C'est l'unique survivante d'un réseau secondaire à voie métrique autour d'Alicante, totalisant 400 km. Elle faisait partie d'un ambitieux projet datant de 1845 d'une ligne à voie large allant jusqu'à Valence, Barcelone et Figueres ; et plus encore, la grande ligne de la Méditerranée reliant Paris à Oran. Après maintes péripéties, c'est à voie métrique que seront reliées ces deux localités par la ligne longue de 92,7 km, inaugurée le 28-12-1914 entre Alicante et Altea et le 11-07-1915 jusqu'à Denia. Caractérisée par de fortes rampes, 2,5 km de tunnels, 7 viaducs, 17 ponts métalliques, 25% du tracé en courbes inférieures à 500 m, en voie unique.

Dans les années 50, le trafic marchandises a pratiquement disparu. En 1958, l'introduction de deux autorails Billard contribue au maintien des lignes. La compagnie d'origine disparaît le 1<sup>er</sup> août 1964, reste la ligne Alicante Dénia administrée par EFE (Exploitation des chemins de fer de l'Etat). En 1971, le premier train touristique d'Espagne est mis en service sur la ligne, le « Limon Express », né grâce à l'initiative privée d'un promoteur touristique britannique. Plusieurs changements d'exploitants ont eu lieu. En 1986, la ligne est reprise par la société des chemins de fer de la région de Valence (FGV) nouvellement créée. Le parc voyageur est alors composé de 8 automoteurs MAN (à moteur Pegaso de 210 CV). En 1987/1988, le parc du « Limon Express » est reconditionné et modernisé, mais en mai 2005 il est retiré du service pour cause de vétusté (bogies défectueux, en particulier) ; actuellement sa remise en service est incertaine. Le 2 juin 2008 est inauguré le Train-Tram jusqu'à Benidorm, partie de la ligne électrifiée et dépendant du réseau de Alicante. Le reste de la ligne est parcouru par des automoteurs modernes.

**HOBBYTREN n°262 Aout 2015**

Visite du **prolongement de la ligne des FGC (Chemins de fer Catalans) Barcelone- Vallès à Terrassa**. Mise en service le 29 juillet. La construction a nécessité le percement d'un double tunnel de 4 km pour 3 stations. Prévu pour 19 000 voyageurs/jour. Desservie par trains séries 112 et 113 pouvant transporter 720 et 792 voyageurs ; 166 circulations journalières sont programmées entre Barcelone et Terrassa.

Plusieurs **associations barcelonaises de modélisme ferroviaire** ont exposé au centre commercial de la Illa à Barcelone une maquette HO représentative de la ligne l'Hospitalet - Puigcerda, avec en particulier Ribes de Freser et la crémaillère de Nuria. Des vitrines avec divers matériels complétaient l'expo. (*Une excellente démarche pour la promotion du chemin de fer miniature et réel*).

Quelques photos de notre sortie au « Panoramique des Dôme »



Rame arrivant à la station « Font de l'Arbre » et rame au sommet



Visite du PCC et le groupe dans l'atelier



Musée Michelin, la Micheline de Madagascar



Tramway sur pneus de Clermont au terminus « La Part-Dieu », correspondance gare TER

Toulouse, le 10 septembre 2015

à découper

<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> Election des membres du bureau 2015-2016	<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> Election des membres du bureau 2015-2016
<b><u>A - TEMOIN DE VOTE</u></b>	<b><u>B - BULLETIN DE VOTE</u></b>
Nom : .....	<b><u>Liste des candidats :</u></b> BOREL Henry FOURMENT Michel GRANEL Christiane LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul
Prénom .....	
N° carte adhérent .....	
	<b>Nombre de postes à pourvoir : 4</b>

à découper

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS  
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 17 OCTOBRE 2015**

M. Mme. .... Adhérent n° .....

Adresse.....

Téléphone : ..... S'inscrit pour le repas de l'assemblée générale.

30 € x ..... = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE –  
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **8 OCTOBRE 2015**, dernier délai,  
accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.