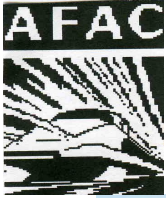


## ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : christiane.granel@orange.fr



*Draisine DU84 équipée d'une grue (photo JP.LDR)*

Toulouse, le 23 mars 2016

### CIRCULAIRE 2016/1

Fêter les rois, c'est une tradition pour les amis des chemins de fer de Midi Pyrénées et pour terminer cette journée, les 29 participants ont emprunté le bus historique de l'ASPTUIT pour aller visiter le musée AEROSCOPIA. Une journée bien remplie.

#### **Une visite à Brive.**

Le MARDI 3 MAI 2016, nous irons à Brive pour une visite de l'EIV (Etablissement Industriel voies) l'atelier directeur des draisines.

Départ de Toulouse Matabiau à 10 h.44 pour une arrivée à Brive à 13h08. Prévoir un repas tiré du sac. Dès notre arrivée, nous serons pris en charge par les responsables de l'atelier.

Au retour, départ de Brive à 17h31 ou 18h06 pour une arrivée à Toulouse à 20h05 ou 20h24.

Une contribution de 5 € sera demandée à chaque participant.

Inscription à l'aide du bulletin joint avant le 20 avril 2016.

#### **PERMANENCES**

Les prochaines permanences au local auront lieu les samedi 2 avril, 7 mai et 4 juin 2016 et toujours à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

\* Le samedi 2 avril, M. BRONCARD a prévu de faire une séance de projection de photos.

## **Paru aux éditions La Vie du Rail :**

### **Yves BRONCARD. Soixante ans de photographies ferroviaires.**

Aujourd'hui, à 86 ans, il est un des plus fidèles contributeurs de La vie du Rail depuis presque sept décennies. Son premier papier traitait du chemin de fer des Côtes du Nord et parut en 1949. Son intérêt pour le rail naquit dès sa jeunesse à Nancy et fut appuyé par son adhésion à l'AFAC en 1946. Il n'a pas été cheminot mais fut l'ami des acteurs de cet univers, fixant par la photographie de multiples scènes de la vie du rail. Il cultive aujourd'hui une collection de 35 000 clichés noir-blanc et couleur. L'auteur se propose de traiter avec ses illustrations commentées, une quarantaine de rubriques, de situations ou d'évènements variés, ayant eu lieu durant cette période. En ordre chronologique, de 1948 à 2014, c'est un appel à l'essence du rail qui doit permettre aux passionnés comme aux novices de (re) découvrir le chemin de fer.

Livre au format 240 mm x 320 mm, 208 pages prix public 55 €.

#### *\* Texte de l'annonce de La Vie du Rail*

Yves BRONCARD est aujourd'hui adhérent à notre section AFAC Midi-Pyrénées.

Si vous désirez commander ce livre, vous pouvez vous adresser à notre section et pour cela, veuillez utiliser le bon ci-joint.

Pour un achat groupé, (minimum 5 exemplaires), La Vie du Rail peut nous accorder 20% de remise sur le prix de vente public de 55 € plus port à partager (frais réduits).

Le retrait du livre aura lieu lors d'une permanence à notre local où sur rendez-vous à déterminer avec l'acheteur.

## **HOBBYTREN n° 267 – Janvier 2016**

Le 26 novembre 2015, 3<sup>e</sup> **journée sur les incivilités dans les transports ferroviaires**. Entre janvier 2013 et octobre 2015, se sont produits 28 180 incidents dont 3 886 (14%) suite à des conduites d'incivilité. 70% se produisent dans les trains, métros ou tramways ; ils se répartissent entre tags et graffitis (382 cas), actes de vandalismes (482) et actes de personnes causant de l'insécurité (2 970). Il en résulte de graves conséquences économiques. Après les exposés et recherches de solutions, se tient une table ronde avec les différents participants : Euskotren, Tram, Métro de Malaga, FGC, UITP et Métro de Barcelone.

**Un atelier contre le stress du voyage sous terre** (claustrophobie), est organisé par les FGC avec l'aide du département de la santé de la « Generalitat de Catalunya ». Après la partie théorique sur le fonctionnement des trains et une première approche de voyage sous terre dans une reproduction d'un intérieur de train que FGC a élaboré dans son centre, c'est la partie pratique avec un parcours en train entre les stations de Sarria et Place de Catalunya. L'atelier « Théorie-Pratique Sous terre » est une démarche innovante des chemins de Fer de Généralitat de Catalunya en gestion et dynamique de ses services et attention aux usagers. Des solutions qui permettent une gestion ferroviaire qui répond au concept « smart-train ».

La publicité dans les stations FGC dit : « Ca ne te plait pas de voyager en train ? Les espaces fermés te rendent malade ? Aller sous terre te paralyse ? Viens aux ateliers « théorique-pratique » de FGC. Tu découvriras tous les avantages de voyager en train et vaincra la peur d'aller sous terre ».

**Le train de Noël.** Pour la 3<sup>e</sup> fois (sans compter le voyage d'essais), le TEE Talgo III a parcouru la ligne Barcelona-Termino (8h05) Puigcerda (12h10), le 12 décembre 2015. Mais sur ces horaires prévus, il y a eu un retard de 50 mn à cause d'un problème de locomotive.

**Train minier de Utrillas** (Communauté autonome d'Aragon, province de Teruel). Les 4, 5 et 6 décembre, profitant des festivités de Santa Barbara (patronne des mineurs) et du pont de « La Constitution », le parc Thématique de la Mine et du Chemin de fer de Utrillas sont inaugurés. La ligne est longue de 1,2 km. Le site comprend aussi le Centre d'Interprétation de la géologie et du minerai, des salles de collection d'objets de mineurs et aussi une salle de paléontologie avec maquettes de dinosaures et fouilles des environs, salles d'expositions etc

**Les funiculaires de la montagne de Montjuich** (Barcelone). Trois lignes sont construites pour l'exposition universelle de 1930.

-La ligne de « avenue Paral.lel » à « Promenade des expositions » (Miramar) ouverte au public en 1928, construite en voie de 1m, elle est longue de 759m, est en tunnel sur 480m et a un dénivelé de 85m. En 1991, la ligne est fermée pour une totale rénovation. Elle ouvre le 24 juin 1992, jusqu'au 31 octobre 2015 où elle est de nouveau fermée pour travaux de modernisation. Sa réouverture est prévue pour mars 2016.

- La ligne de « Avenue de la Technique » à « Palais des expositions », mise en service en 1929 et 1930, ne sera active que durant la période de l'exposition universelle, longue de 96m, d'un dénivelé de 28m avec une pente de 32%. A la fin de l'exposition, la ligne est démantelée et les voitures garées dans un hangar des tramways de Barcelone. Entre 1942 et 1987, elles circuleront sur le funiculaire de « Vall de Nuria », elles subiront des modifications et en 1976 la carrosserie en bois sera métallisée. Des 2 voitures, une seule survivante peut être vue au Musée des Transports de Clot del Moro. Quant au tracé, il est encore intégralement visible.

-Ligne « Promenade des expositions » (Miramar) à « Cumbre ». Cette ligne est active entre 1929 et 1981 ; longue de 424m, totalement à ciel ouvert, à voie métrique, son dénivelé était de 21,40m en pente de 20%. En 1981, tout est démantelé, seule la station inférieure est devenue un local pour les TMB, le tracé recouvert de terre difficile à voir.

Dans ce numéro également, un article de 11 pages sur le chemin de fer Anduze – St Jean du Gard bien documenté avec de nombreuses photos ; Rail expo de Pontoise (27-29 novembre 2015) avec 5 pages de photos....

## **HOBBYTREN n° 268 – Février 2016**

**Nouvelles automotrices pour FGC.** Le 16 janvier est réceptionnée la première des nouvelles rames construites par Stadler, appelées à circuler sur la ligne Lérida – La Pobla de Segur. (*Qui aurait dû faire partie de la ligne internationale St Gironès – Lérida, mais on le sait, abandonnée de ce côté de la frontière, et maintenant modernisée en Espagne...*) Depuis une rénovation débutée en 2006 entre Balaguer et la Pobla de Segur, en 2010 se termine le transfert de la ligne aux « chemins de Fer de la Generalitat de Catalogne » qui l'exploite avec des automoteurs « Camello » MAN série 592.200 qui portent les logos RENFE et FGC. Les nouvelles rames Suisses, série 331 se composent de 3 éléments, dont le module moteur situé au milieu. La longueur du train est de 50m, pour une capacité de 201 voyageurs dont 104 assis, larges baies panoramiques, plancher bas, climatisation etc...

**Miguel de Bergue**, un ingénieur espagnol d'origine anglaise aux ascendances belges. Son œuvre la plus importante fut la construction du chemin de fer de Barcelone à Martorel, inauguré le 24 novembre 1854 et en 1865 prolongé à Tarragone, première ligne ferroviaire espagnole dotée (partiellement) de double voie. Il force l'admiration, à l'époque, pour les avancées technologiques utilisées et les nouveaux matériaux employés pour la construction des gares et ouvrages d'art.

Le système de voie Bergue fut présenté à l'Exposition Universelle de Paris en 1867. Mais personne n'a la certitude qu'il fut mis en œuvre sur une ligne espagnole, ou ailleurs. C'était un système assez compliqué reposant sur deux longerons de bois (*sorte de longrine*) parallèles au rail, de part et d'autre de celui-ci et reliant deux coussinets consécutifs. Ces longerons pouvaient supporter deux types de coussinets, pour rail à double champignon ou rail vignole. Un coussinet

sur deux est relié à son vis-à-vis de l'autre rail par une entretoise métallique faisant office de traverse pour le maintien de l'écartement. Système complexe et probablement cher à mettre en œuvre.

Il est également le concepteur de la halle métallique du marché San José (La Boqueria) sur les Ramblas à Barcelone ; issue d'un concours de 1865, cette halle est réalisée près de 50 ans plus tard, en 1914.

Dans ce numéro également : Chemin de fer en Mer du Nord (voie étroite côtière au nord de l'Allemagne) ; Souvenir des Chemins de Fer aux Etats-Unis (avec nombreux dessins de locomotives à vapeur) ; Les trains chinois (lents, rapides et à grande vitesse, avec peu de texte et beaucoup de photos).

### **Ligne POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)**

Voici le résumé des dernières informations communiquées par l'Association Urgence line POLT : Interruption des circulations sur la ligne 3 Week-End de mars du samedi 7h00 au dimanche 19h00 (plage horaire maximale selon les lignes), début les 12,19 et 3 jours WE de Pâques du 26 au 28 mars.

Principaux travaux en région Centre-Val de Loire sur caténaires, renouvellement rails et appareils de voie.

Dans notre région, interventions dans la tranchée de Mercuès (nord de Cahors) pour remise en conformité du système de détection des éléments rocheux. Cette opération a débuté en janvier et se déroulera jusqu'au 4 décembre 2016.

D'autres opérations de maintenance seront effectuées dans les gares du Lot, du Tarn et Garonne, aussi à St Jory avec la régénération de 13 aiguillages.

Autres périodes de fermeture programmées pour notre région : du 16 au 17 avril ; du 22 au 23 octobre ; du 29 octobre au 1<sup>er</sup> novembre 2016.

\* **REUNION DU TEG 82** (Tous Ensemble pour les Gares), le vendredi 11 mars 2016.

Cette réunion publique, annoncée par la Dépêche du Midi, s'est tenue, salle des Récollets, à CAUSSADE (Tarn et Garonne). Rappelons que ce comité de défense a été créé en 2008 au lendemain des suppressions des dessertes IC des gares de SOUILLAC, GOURDON, CAUSSADE et MONTAUBAN concernant les deux Corails de jour et un en fin de semaine à destination à CAHORS.

Après deux années de militantisme les arrêts, indûment disparus, ont été rétablis.

Aujourd'hui, les responsables de TEG 82 s'inquiètent de la suppression programmée, des IC de nuit 3752, 3753, affectant les vendredis, samedis et dimanches, les gares du Lot et du Tarn et Garonne précitées.

En effet, le plan DURON entrera en application, dès le 2 juillet prochain. Le TEG 82 intègre cette démarche dans le cadre du POLT (Paris Orléans, Limoges Tours), initié par Jean-Claude SANDRIER.

Des rencontres régulières font l'objet de débats avec les partenaires économiques. SNCF réseau consent de lourds investissements sur cette radiale, de l'ordre de 1.5 MM€ sur 10 ans pour une remise à niveau en 2024.

**AFAC M.P.****BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A BRIVE****Le MARDI 3 MAI 2016****Les participants devront se procurer leur billet (aller-retour) TOULOUSE à BRIVE**M. Mme.  
.....

Adresse ..... Portable : .....

S'inscrit pour la visite de l'EIV de BRIVE.

5 € x ..... = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE  
 Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 20 AVRIL 2016** accompagné du  
 règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

**AFAC.M.P.****Commande livre 60 ans de photographies ferroviaires par Y. BRONCARD.**

M. Mme. ....

Adresse .....

Téléphone ..... mail .....

Commande ..... exemplaire(s) du livre : 60 ans de photographies ferroviaires par Y.  
 BRONCARD avec une remise de 20% sur le prix public de 55€ plus port.

**Soit 44€, plus port à partager suivant le nombre de commandes.**Je verse, ci-joint, un acompte de **40€** par exemplaire soit 40 € x ..... = .....€.

Le solde sera versé lors du retrait du livre qui aura lieu lors d'une permanence à notre local ou  
 sur rendez-vous, à déterminer avec l'acheteur.

**Les commandes devront parvenir avant le 20 AVRIL 2016****A Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE**