



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - PORTABLE : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange

CIRCULAIRE 2016-2



OMN 8876 MAZAMET TOULOUSE au départ de CASTRES en mai 1977 (ph.JPLDR)

Toulouse, le 22 mai 2016

SORTIE A CASTRES

Le **SAMEDI 2 JUILLET 2016**, nous irons à Castres pour notre traditionnelle sortie avant l'été. Cette destination nous permettra d'emprunter la ligne Toulouse-Mazamet rénovée par le plan-rail Midi-Pyrénées. Au départ de Toulouse, nous prendrons au départ :

***le TER 872402 à 7h50 pour une arrivée à Castres à 9h01**

Depuis la gare, nous prendrons le bus urbain « Libellus » pour nous rendre au centre-ville. Nous effectuerons une visite guidée de la vieille ville avec les jardins de l'évêché, les maisons sur l'Agout donnant un air vénitien à la ville etc.. (durée 1h00 à 1h30). Après un repas pris en commun au restaurant, nous embarquerons sur « le Miredames », à 14h00 pour nous rendre en 20 minutes au fil de l'eau jusqu'au parc de Gourjade, où se trouve le **Réseau du train Miniature Castrais (RMC)** à proximité de l'embarcadère. Nous disposerons de plus de 1h 30 au parc pour visiter le réseau avec le petit musée ferroviaire et/ou le centre d'archéologie locale etc. A 16h30, « le Miredames » nous ramènera au centre ancien, en nous offrant au passage un point de vue incomparable sur les fameuses maisons de bois multicolores qui font la réputation de Castres. Dès notre arrivée, nous nous dirigerons vers un arrêt de bus pour rejoindre la gare,

RETOUR

*** départ du TER n° 872464 à 17h54, arrivée à Toulouse à 19h05**

Nous espérons nous rencontrer nombreux à cette sortie touristique-ferroviaire. Le coût total de cette sortie s'élève à **38 Euros** à régler par chèque joint au bulletin d'inscription ci-joint, **avant le 10 juin**. Chacun devant, en supplément, se procurer le titre de transport.

COMPTE RENDU DE LA SORTIE A BRIVE

Le mercredi 3 mai, 15 personnes se sont rendues à Brive pour la visite de l'EIV (Etablissement Industriel Equipement), seul établissement en France dont l'activité est la révision et construction de draisines.

Création : Le 1er juin 2006, l'EIV de Brive (*draisines*) et l'EIV de Bretenoux (*traverses bois*) ont fusionné pour former l'EIV Quercy-Corrèze. De fait, l'Etablissement comporte deux sites de production : à Brive, en Corrèze à Bretenoux – Biars dans le Lot. L'EIV Quercy - Corrèze est intégré à INFRARAIL, entité rattachée au métier Maintenance et Travaux de l'EPIC SNCF RESEAU.

Historique : Créé en 1921 par la Compagnie du Chemin de Fer P.O. cet Etablissement avait à l'origine, une activité orientée essentiellement sur la récupération et la réparation du menu matériel de voie (pelles, pioches, lames d'aiguillage, serrures, lanternes, etc..) et du matériel de signalisation. Peu à peu, l'activité s'est étendue et diversifiée en fonction de l'évolution technique des engins de maintenance (Draisines) et des besoins des utilisateurs sur le terrain. Aujourd'hui, l'activité principale du site est la maintenance des draisines ou engins ferroviaires assimilés.

Présentation du site : Sa superficie est de 7,5 hectares parcourus par 3,5 km de voies ferrées. Il possède une emprise principale dans laquelle sont regroupés les principaux ateliers de fabrication (mécanique, électricité, mécano-soudure), l'atelier de maintenance des Engins Voie, le magasin, les bureaux administratifs et techniques et une voie ferrée d'essais et de pesée. En dehors de cette emprise, on trouve l'atelier de Maintenance des Engins Caténaires, l'atelier de Grenailage-Peinture, le chantier de stockage et entretien des tabliers auxiliaires et le futur atelier de Maintenance Essieux.

Activités principales : La maintenance d'un parc de 800 engins ferroviaires (Draisines et assimilées) destinés à l'entretien des installations fixes du réseau ferré. La conception et la fabrication d'engins ferroviaires pour l'entretien de l'infrastructure. La réalisation ou la réparation de pièces mécaniques à utilisation ferroviaire. Le Directeurat de la maintenance : de tous les engins de maintenance de l'INFRA ; des engins Rail-Route.

Extraits de la plaquette de présentation aimablement transmise par le responsable du site que nous remercions ici pour sa disponibilité à notre égard.

ASSEMBLEE GENERALE 2016

Le « Train à vapeur de Toulouse » ACPR 1126, effectue un voyage en Camargue le samedi 15 octobre, afin de ne pas gêner les adhérents qui voudraient y participer, cette année **notre AG aura lieu le SAMEDI 8 OCTOBRE 2016**, reprenez dès à présent cette date. Elle se déroulera comme les années précédentes au Grand Hôtel d'Orléans, 72 rue Bayard à Toulouse. Plus de précisions dans notre prochaine circulaire.

IMPORTANT : Comme tous les ans, le bureau est à renouveler et nous faisons **appel à candidature**. N'hésitez pas à contacter le président Michel FOURMENT ou tout autre membre du bureau. Nous comptons sur vous. Merci.

PERMANENCES

Nos prochaines permanences auront lieu les **samedi 4 juin**, et après la trêve de l'été, les **samedi 10 septembre, 1^{er} octobre, 5 novembre et 3 décembre**.

A notre local, rue de Périole, entre 14h30 et 17h00.

Réunion publique de Toulouse EuroSudOuest du jeudi 12 mai 2016

Cette réunion a eu lieu aux Espaces Vanel de la médiathèque toulousaine, dominant la gare. Il s'agissait de la présentation du « Grand projet d'aménagement et de transport autour de la gare Matabiau ». C'est un projet au long cours en trois phases.

Phase 1 = 2016/2020 premières réalisations sur le parvis Canal et en gare (la rue de Bayard est déjà en travaux), la mise en service de la LGV Tours –Bordeaux et les premiers projets immobiliers de bureaux.

Phase 2 = 2020/2024 la gare s'ouvrira sur Marengo et s'adaptera à l'arrivée de la 3^e ligne de métro, de la LGV Bordeaux-Toulouse. Développement immobiliers (bureaux, logements, commerces).

Phase 3 = 2024-2030 le Pôle d'Echanges Multimodal de Toulouse Matabiau finalisé, sera mis en service au cours de cette phase. Sur ce nœud d'intermodalités sont attendus 200 000 voyageurs par jour.

Pour la partie ferroviaire du projet, intervention de M. Pierre Boutier, Directeur Territorial SNCF Réseau Midi-Pyrénées, il fait la présentation des gains de temps par TGV (Toulouse à 4h15 de Paris en juillet 2017 et 3h10 en 2024 au lieu des 5h40 actuels), davantage de voies et de quais, passages souterrains modernisés,

postes d'aiguillages informatisés, plus de services en gare, stationnement des trains facilités etc... Le dépôt de Périole ne devrait pas être touché avant 4 ou 5 ans, peut-être plus, en fonction des besoins de la SNCF en matière de stationnement et d'entretien des locomotives.

Vous pouvez retrouver toute l'information et l'actualité du projet sur www.toulouseeurosudouest.eu

HOBBYTREN n°269 Mars 2016

*** Nouveau tronçon de la ligne 9 du métro de Barcelone.** Le 12 février est mis en service tracé de la ligne 9 sud, de 20 km. La ligne 9 sera la plus longue ligne de métro automatique d'Europe. Elle totalisera à terme 47,8 km dont 43,71 km en souterrain et 52 stations.

La première portion fut inaugurée le 13 décembre 2009 (L 9 nord) avec 5 stations ; prolongée le 18 avril puis le 26 juin 2010.

La ligne 9 sud est prévue pour transporter 23 millions de passagers par an. Sur ce tronçon, la fréquence des rames est de 7 minutes (par sens), cet intervalle pouvant être réduit à moins de 4 minutes. Il comporte 15 stations dont les deux dernières desservent l'aéroport (T1 et T2) avec correspondance des trains régionaux à Aéroport T2. Le coût du tronçon est de 2 899 millions d'euros. L'intervalle moyen entre les stations est de 1 416 m, maximum 3 500 m entre Aéroport T1 et Aéroport T2. La vitesse commerciale est de 37 km/h. Temps de trajet entre l'origine du tronçon Zone Universitaire et le terminus Aéroport T1 est de 32 minutes.

La partie centrale devrait entrer en service en 2017, les travaux ont été un temps arrêtés faute de financement.

Le matériel est construit à Madrid par Siemens France et Alstom, rames « Metropolis » de moyen gabarit.

***75^e anniversaire de la RENFE :** La nationalisation fut promulguée par une loi du 8 mai 1939. Le 1^{er} février 1941 est créée la « **REd National de los Ferrocarriles Españoles** » (*réseau national des chemins de fer espagnols*). Cette nouvelle entreprise regroupe toutes les lignes à écartement ibérique (1,674m) issues du rachat de la faillite des concessionnaires ferroviaires qui composaient les anciennes compagnies : Norte, MZA, Oeste Andalouse ; totalisant 12401 km qui arriveront à former un réseau unique ; avec peu de ressources mais beaucoup de volonté, ce qui fut indispensable pour aller de l'avant avec ce grand projet d'entreprise ferroviaire en cette période si difficile. Le conseil d'administration est créé par décret du 23 février. En 1949 sera approuvé un Plan Général de Reconstruction.

***Musée de Madrid Delicias :** Mouvement du matériel et réaménagement des locaux pour une meilleure observation du matériel exposé.

***Port de Barcelone :** 36,1 Millions d'euros de la CE pour l'accès au port de Barcelone (phase 2) sont octroyés à Port de Barcelone et ADIF pour la construction de nouveaux accès ferroviaires, soit 30% du total des travaux prévus à hauteur de 120,4 Millions d'€. Les travaux incluent la construction de 10,8 km de voies pour les accès ferroviaires visant à connecter la zone portuaire au réseau général à double écartement (ibérique et international). 23 Millions sont consacrés au réaménagement des voies du port. Les travaux débutent au mois de mai pour une durée de 10 mois.

HOBBYTREN n°270 Avril 2016

***Protocole pour la connexion des lignes de tramway à Barcelone.** (*Il existe d'une part les lignes T1, T2, T3, nord de la ville, avec un terminus commun sur l'Avenue Diagonal à Francesc Macia, et d'autre part les lignes T4, T5, T6 au sud, avec plusieurs troncs communs, mais il n'existe aucune liaison entre ces groupes de lignes*). Le protocole indique que le tracé de la réunion des groupes de lignes se fera sur la base des études du Plan Directeur des Infrastructures 2011/2020. Les études vont donc être approfondies pour déterminer le meilleur itinéraire.

***Les nouveaux trains de la ligne Lérida - La Pobla de Ségur** permettront d'améliorer les relations sur cette ligne aussi bien en temps de parcours qu'en nombre de circulations. Les nouveaux trains permettront une réduction du temps de trajet de 15 minutes sur Lérida – La Pobla. Entre Lérida et Balaguer (Noguera), l'offre ferroviaire passera de 4 circulations par sens et par jour, à 10 (entre 5h25 et 22h00 – 22h30 le vendredi) et Lérida – La Pobla passera de 1 à 4 du lundi au vendredi, 2 le samedi, 3 le dimanche. Il existera aussi une coordination avec des bus pour desservir les agglomérations éloignées de la ligne, ainsi qu'à Lérida, de bonnes correspondances avec Barcelone et Madrid. Les trains étant adaptés pour les personnes à mobilité réduite, des travaux ont eu lieu dans les gares pour les moderniser et améliorer l'accès (1,5 millions d'euros). Après une période d'essais, le nouveau service entrera en fonction le 30 avril par le nouvel exploitant, les FGC (*Chemins de fer Catalans*).

ERRATA : Dans notre précédente circulaire, page 4 avant dernier paragraphe, nous avons écrit : « ... dans le cadre du POLT (Paris Orléans, Limoges, Tours)... », Il fallait **Toulouse** au lieu de Tours. Nos excuses pour cette erreur.

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A CASTRES

Chacun devra pendre un billet aller et retour TOULOUSE CASTRES

M. Mme Adhérent :

Adresse Mobile :
(obligatoire pour les rendez-vous)

s'inscrit pour personne (s) x 38 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le plus tôt possible et au plus tard pour **le 10 JUIN 2016**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.