

# L'AFAC Midi-Pyrénées en visite aux tramways de Montpellier , le 2 octobre 2008

21 participants ont effectué notre sortie d'automne à Palavas les Flots et Montpellier.

Rendez-vous était fixé sur le quai n° 1 de la gare de Montpellier dès l'arrivée du train ( le « TEOZ » Bordeaux-Nice n° 4653, sans arrêt de Toulouse à Montpellier ) à 10h04 , pour nous rendre à la gare routière où nous attendait le mini-bus nous amenant à Palavas.

Nous avons pu nous dégourdir les jambes dans les rues et sur port , avant de déguster un excellent repas au restaurant tournant « Le Phare de la Méditerranée » à 37 mètres de haut , où en un peu plus d'un tour qu'à duré le repas , nous avons admiré le panorama grandiose , par beau temps.

Sur le trajet nous ramenant à Montpellier , nous avons fait un court arrêt photo auprès d'une locomotive et une voiture , érigées en monument , de l'ancien « Petit Train de Palavas » immortalisé par Dubout , et dont tout le monde se souvient.

Heureux temps où un train amenait les Montpellierains à la plage de Palavas. Verra-t-on un jour le tramway effectuer cette liaison ? La ligne 3 projetée aurait dû le faire , mais à cause de désaccords entre les deux municipalités , elle s'arrêtera en limite de l'agglomération .....

Le bus a laissé les personnes qui le désiraient ( les dames ) au centre ville. Tandis que 14 messieurs (le nombre étant limité à 15) allaient visiter le CEMH (Centre d' Exploitation et de Maintenance des Hirondelles ) ; centre de gestion de quelques lignes de bus et de la ligne 1 du tram , mais ateliers pour les deux lignes de tram.

M. Giraud , responsable exploitation nous a guidé pour la visite du dépôt , de l'atelier et du garage des tramways. Nous avons pu observer la révision de bogies , le reprofilage des roues au tour en fosse etc...

Nous nous sommes ensuite rendus au PCC qui gère l'exploitation de tout le réseau bus et tramways, les opérateurs étant polyvalents.

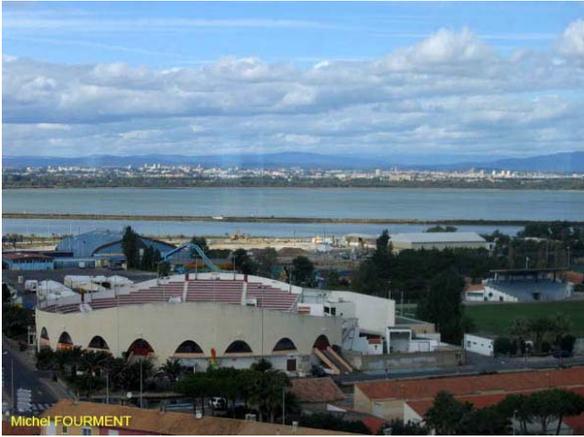
Nous remercions toutes les personnes qui nous ont accueillis et qui n'ont pas été avares d'explications malgré quelques problèmes techniques et de circulation à résoudre .

Le retour vers la gare s'est effectué par l'emprunt partiel des lignes de tramways n° 1, le bleu avec les hirondelles; et le 2 tout fleuri . Certains se sont arrêtés à la gare , d'autres ont continué par la ligne 2 jusqu'au terminus intermédiaire « Sabines » , d'où part un embranchement conduisant quelques centaines de mètres plus loin au remisage de la ligne 2 et d'autres bus .

De retour devant la gare , tous ceux qui le désiraient ont pu photographier et filmer à loisir les deux lignes de tram qui se croisent à cet endroit . (Ce n'est pas le seul croisement , il y a aussi des troncs communs ).

L'heure du départ approchant , tous les participants se sont retrouvés sur le quai pour monter dans le TGV n° 5117 (Dijon-Bordeaux) pour une arrivée à Toulouse Matabiau à 21h12 .

Michel FOURMENT



Depuis le restaurant , vue vers Montpellier.



Une partie du groupe à la sortie du restaurant.



Le « Petit Train de Palavas » érigé en monument.



Les visiteurs au CEMH Les Hirondelles



Dans l'atelier, rame hirondelles , bleue , ligne 1 et au reprofilage des roues sur le tour en fosse , une rame fleurs de la ligne 2 .



Bogie moteur surbaissé , permettant le plancher bas sur toute la longueur de la rame



Les deux types de rame sur la ligne 1



Devant la gare , tramway fleuri ligne 2