



LE VOYAGE DE L'ASCENSION 2009 – DANEMARK ET SCANIE

Du 19 au 24 mai

Mercredi 20 mai

Départ de Paris par Thalys pour Cologne suivi d'un voyage en train de nuit jusqu'à Odense. L'arrêt à Odense a permis au groupe de visiter le musée danois des chemins de fer (Danmarks Jernbanemuseum).



La voiture royale S8

Avant d'atteindre notre lieu de résidence, l'arrêt à Copenhague nous a laissé le temps d'admirer la structure en bois de la gare centrale.



Le hall de la gare de Copenhague

Jeudi 21 mai

Départ pour Ystad par un train régional



Un train régional X 11 en gare de Malmö C.

Après un arrêt en ville puis un trajet en car à travers cette région riche en vestiges historiques et en pommiers fleuris, visite du dépôt du chemin de fer touristique Skånska Järnvägar situé en gare de Brösarp.



Machine à vapeur en cours d'essai en pression et locotracteur diesel



Voiture voyageurs en cours de restauration.

Au retour à Malmö, présentation des travaux en cours sous la ville (projet Citytunnel). Un tunnel évitera le rebroussement des trains qui n'ont pas pour terminus Malmö.



Plan de Malmö sur lequel figure le tunnel en construction (au centre)

Vendredi 22 mai

Départ par le Danemark. A la gare de l'aéroport, nous rejoignons la ligne de Métro automatique dans le but d'aller au dépôt-atelier où se situe le PCC.



Un train X31K en ligne en section sur viaduc



Un train X31K sur fosse de visite



Le train ayant amené le groupe en gare d' Helsingør

Ensuite nous gagnons Helsingør. Le retour vers Malmö s'effectue par usage du ferry assurant la liaison Helsingør (Danemark) - Helsingborg (Suède) puis un train régional. Du temps libre a été alloué afin que chacun puisse effectuer quelques visites touristiques selon son désir.

Samedi 23 mai

Cette journée fut consacrée à la Scanie et aux modifications réalisées ou en cours dans la desserte ferroviaire de l'ouest de cette région.

Arrêt à Landskrona; présentation de la nouvelle gare située en périphérie de ville ainsi que la liaison avec le centre ville par trolleybus.

Ensuite le groupe s'est dirigé vers Ängelholm afin d'y visiter le musée ferroviaire consacré aux équipements



Le groupe AFAC devant l'entrée du musée. Outillage et instruments de chantier de voie

La suite de la journée nous a permis de visiter le centre d'exposition du tunnel du Hallandås qui permettra de supprimer un tronçon à voie unique dans un tracé et profil difficiles. Ceci autorisera l'amélioration des relations entre Göteborg et Malmö



Localisation du tunnel en construction (en rouge)



Le chantier vu de la plateforme ouverte au public.

Après notre retour à Malmö, circulation spéciale dans le tramway touristique de cette ville situé près du château et faisant partie du musée technique.



Le tramway devant le château de Malmö



Le groupe AFAC dans le tramway

Dimanche 24 mai

Notre retour vers Paris a occupé la journée entière. Après usage d'un train régional jusqu'à Copenhague, le trajet Copenhague - Hambourg s'est effectué à bord d'un ICE TD (pendulaire et diesel) à 4 caisses. Celui-ci a traversé le bras de mer entre Rødby et Puttgarden dans un ferry.



L'ICE TD du retour en gare de Copenhague



Le nez de l'ICE dans le ferry

Correspondance à Hambourg pour Cologne puis Thalys vers Paris



La gare de Hambourg HBf