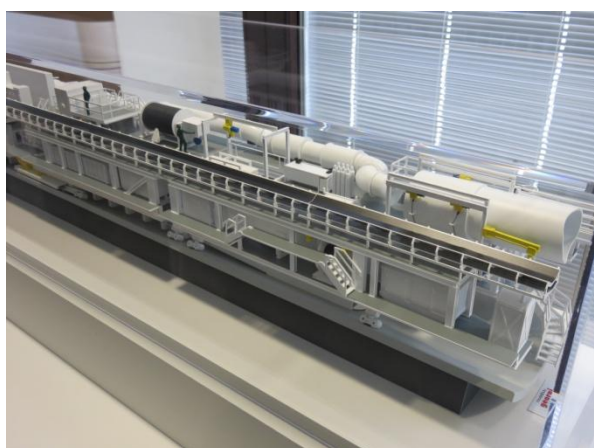


## VISITE DU CHANTIER DE CONSTRUCTION DE LA LGV-EST – 2°PHASE

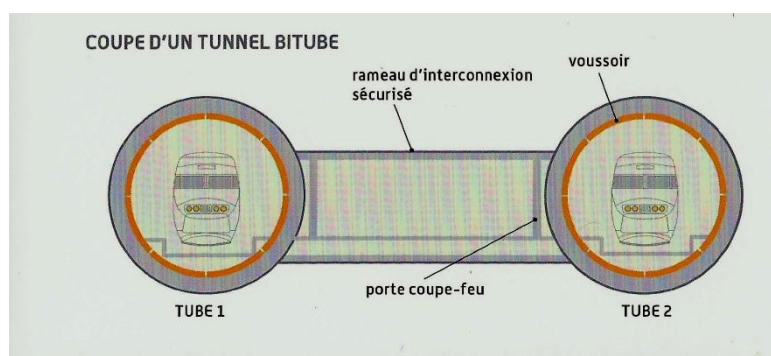
Le mardi 7 octobre 2014, un groupe de 25 membres de l'AFAC a visité le chantier de construction de la ligne LGV-EST dans le secteur de Saverne. Nous remercions les personnes de RFF et SNCF pour leur accueil et leurs explications.

Le génie civil est maintenant terminé, la pose des voies également. La pose des caténaires est en cours ainsi que les équipements de signalisation.

Le groupe a été accueilli à la maison de l'information située à Saint Jean Saverne. Deux films permettant d'avoir une présentation globale du projet ont été projetés. Des explications techniques orales complétaient les projections. Une salle d'exposition comportant notamment la maquette du tunnelier ayant foré les deux tubes du tunnel de Saverne. Chaque tube terminé a une longueur de 4200m et un diamètre intérieur de 8,90m.



Maquette du tunnelier



Coupe du tunnel de Saverne (Doc RFF)

L'après-midi, le groupe est allé voir le raccordement de Vendenheim. Point de jonction avec les lignes de Sarrebourg (Nancy-Paris ou Metz) et Haguenau-Wissembourg.

Un ouvrage de type "Bow-String" permettra à la voie LGV direction Paris de franchir la voie LGV direction Strasbourg ainsi que la voie de circulation des trains venant d'Haguenau. C'est par cet ouvrage que les TGV aborderont Strasbourg en circulant à droite (comme sur toutes les lignes de l'ancien réseau Alsace-Lorraine) alors que sur l'ensemble de la LGV-EST, les trains circuleront à gauche.

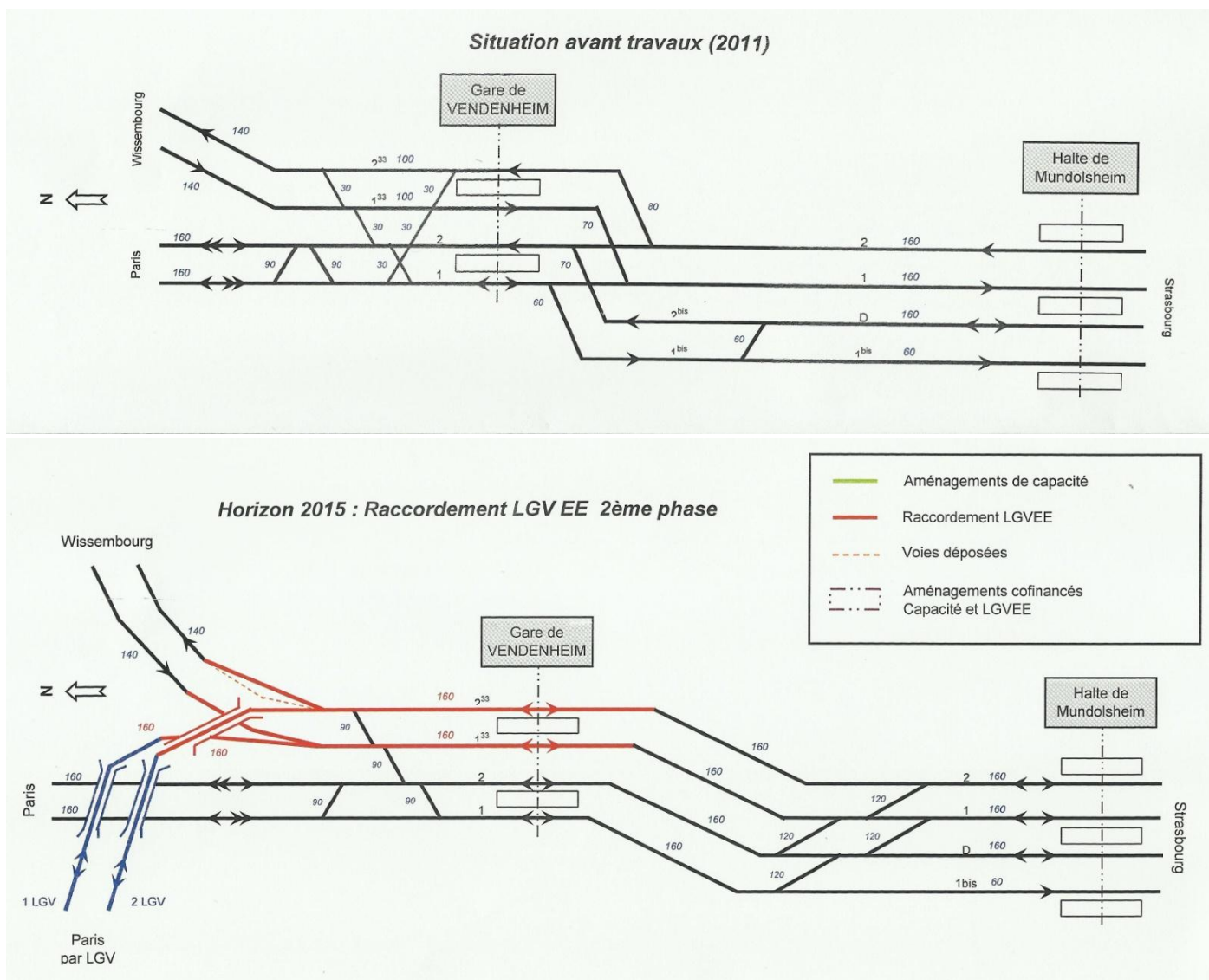


Ouvrage de franchissement des voies de la ligne actuelle Paris et Metz-Strasbourg



Le groupe devant le Bow-String

La visite c'est terminée sur le nouveau quai de la gare de Vendenheim où nous ont été présentés les équipements futurs ainsi que les contraintes du chantier liées au maintien des circulations.



Documents RFF - SNCF



Une rame Régiolis démarre de Vendenheim en direction de Strasbourg