

# AFAC

## UNE JOURNÉE À LA TRANSVAP

25 JUIN 2016

Cette visite a été organisée par la section centre-Loire de l'AFAC. Le groupe qui a participé à ce voyage comportait 29 participants. Vous trouverez ci-après un bref compte-rendu de cette journée.

Le groupe avait rendez-vous en gare de Connerré-Beillé. Les participants arrivant de Paris ont voyagé dans une rame Régiolis de la région Centre.



Nous avons été accueillis par le président de la TRANSVAP. La journée a débuté par la visite du musée installé dans la gare de Beillé du chemin de fer Mamers-Saint Calais.



A l'issue de cette visite, le groupe est monté à bord de l'autorail Billard N°903, classé monument historique, qui a toujours circulé sur le chemin de fer Mamers-Saint Calais. Celui-ci était réservé à notre groupe. Ainsi l'ensemble de la ligne, longue de 17 km a été parcourue par le groupe.



Après un arrêt au lac de Tuffé où le déjeuner était prévu, l'autorail a conduit le groupe jusqu'à Bonnétable; point terminus de la ligne exploitée par la TRANSVAP



La gare de Bonnétable



Le pont tournant de la gare de Bonnétable

Le bâtiment de la gare de Bonnétable abrite un musée abritant quelques accessoires utiles pour l'exploitation ferroviaire.



A l'issue du voyage retour, le groupe a visité les installations de la TRANSVAP et ainsi découvrir une bonne partie du matériel préservé par cette association. Nous avons pu voir l'autorail Picasso X 93953 qui a circulé sur la ligne Bréauté-Fécamp; quelques locotracteurs d'origine SNCF et quelques voitures provenant des chemins de fer suisse.



La locomotive 030 Chéronne en état de marche



L'autorail Verney en cours de restauration



Wagons de marchandises du Mangers-Saint Calais et véhicules des tramways de la Sarthe



Autorails Verney et locomotive bi-cabine ayant desservi les halles de Paris



La grue roulante et le bac d'eau de la locomotive 020 T Alice en cours de restauration



Autorail Billard et la voiture salon