

**JEUDI 11 AVRIL 2013**  
**AUTOROUTE FERROVIAIRE BETTEMBOURG – LE BOULOU**  
**VISITE DU TERMINAL DE BETTEMBOURG**

Un groupe de 28 personnes a visité le 11 avril 2013, le terminal de Bettembourg de l'autoroute ferroviaire qui circule entre Bettembourg (Gd Duché du Luxembourg) et Le Boulou (près de Perpignan).

Il y a 4 aller-retour par jour de convois pouvant comporter jusqu'à 48 caisses de semi-remorques. Les caisses voyagent sans accompagnement. Il arrive que certaines caisses sont remplacées par des wagons pour transport combiné (wagons poche ou plateau avec containers). La durée du trajet est de l'ordre de 11h00.

Nous avons pu assister à la fin de la préparation d'un convoi. Le convoi stationne sur une voie spécialement aménagée comportant tous les équipements permettant l'ouverture du berceau.



On peut remarquer en arrière-plan, un segment du convoi déjà préparé. A la fin de tous les chargements, les divers segments sont regroupés pour former le train.

Le berceau destiné à recevoir la semi-remorque est ouvert.



Les caisses sont déposées sur une aire de stationnement et chargées sur les wagons spéciaux par un tracteur spécifique. Pour le chargement, le tracteur traverse le berceau et sort sur l'aire de stationnement posée.



Après mise en place de la semi-remorque, le plateau est remis en place sur son berceau par rotation. Il est ensuite abaissé et verrouillé.



La semi-remorque est ensuite verrouillée sur le wagon, la suspension pneumatique est mise en position basse. Ce transport est interdit aux semi-remorques anciennes avec suspension à lames de ressort.



Un grand merci à la société LORRY-RAIL de nous avoir permis d'effectuer cette visite.

Alain NASZALYI