



Association Française des Amis des

**CHEMINS DE FER**

Gare de l'Est - F. 75475 PARIS CEDEX 10

**AFAC POITOU-CHARENTES**

11, rue des vieux Puits

Villeneuve

17 600 St ROMAIN de BENËT

Tél. 05 46 02 12 93

## Opinions sur la situation actuelle des services SNCF

Depuis plusieurs années, il règne un malaise qui s'étend sur tout le personnel et fragilise l'évolution d'une situation normale. Mais pourquoi une telle situation?

Les suppressions d'emplois, les agents qui sont moins motivés pour travailler dans leur entreprise, les grèves à répétition qui détériorent le service public et facilitent le report sur la route des transports les plus rentables surtout le fret, et pour les voyageurs trop de lignes secondaires ont été mises sur routes.

Le transport des huîtres de Bourcefranc - Le Chapus - Marennes vers Rochefort et au-delà, de la Tremblade - Grève vers Saujon et au-delà a été totalement remis aux «routiers» depuis décembre 1985 et de même pour la marée qui partait le soir de la Rochelle vers Paris en raison de l'abus du droit de grève...

Et il y a bien d'autres exemples.

Il faudrait changer l'état d'esprit du personnel de toutes catégories (cadres, maîtrises, exécution) et faire une union pour défendre le chemin de fer alors qu'au contraire, on détruit l'outil de travail des Cheminots. Et pourtant, il y a beaucoup d'espoir avec le Chemin de Fer :

- La construction de LGV avec le TGV qui permet des vitesses dépassant les 300 Km/h.
- La modernisation du matériel avec les trains «Corail» transformés en TéoZ ou Intercités.
- Les autorails nouveaux, modernes, confortables et climatisés pouvant assurer des services autorisés à 160Km/h et même 200 Km/h. (Grandes lignes et TER) exemple = Bordeaux est à 2 heures de Pau avec arrêts à Dax et Orthez.
- Des services cadencés se mettent en place autour des grandes villes.
- Le rétablissement de services supprimés est plus que souhaitable et ou on le réalise, c'est un succès !

Mais nous sommes déçus par le non-rétablissement de Pau - Canfranc (section Oloron Ste Marie - Canfranc) rétablissement décidé par un précédent gouvernement. Des élus préfèrent un «projet» de tunnel de 50 km sous les Pyrénées? Alors que l'infrastructure existe et qu'il suffit de remettre la ligne en état et de la ré-électrifier pour relier Pau à Saragosse, ce que nos voisins espagnols attendent.

La disparition des RTG sur Bordeaux - Lyon par le Massif Central laisse un service restreint alors que l'on pouvait prévoir les autorails AGC ou rames «corail» légères réversibles. Les TGV Bordeaux - Lyon via Toulouse et Avignon n'intéresse pas toutes ces villes de la transversale Centre de la France que l'on abandonne à la route !

En ce qui concerne les liaisons directes entre la façade Atlantique et la transversale Sud, les voitures directes et des trains grandes lignes ont été supprimées. Il ne reste que Quimper - Bordeaux et Bordeaux - Quimper, ainsi que Nantes - Toulouse et Toulouse - Nantes quotidien. Pour Rennes - Bordeaux, on conserve seulement un Bordeaux - Rennes direct les vendredis et dimanches. Les trains de nuit rapides, un Nantes - Nice et Nice - Nantes via Toulouse et Bordeaux circulent tous les jours en été et 2 fois en semaine en hiver, sauf en période de vacances ou il est quotidien.

Les dispositions suivantes sont plus que souhaitables :

### **Trains de jour :**

Bordeaux : 7h23 - La Rochelle 9h27/29 - Nantes 11h25.

Nantes 7h50 - La Rochelle 9h37/39 - Bordeaux 11h45 (trains Quotidiens) qui ont été supprimés en décembre 2004.

Il s'agit de trains légers qui permettaient d'assurer de bonnes correspondances en facilitant les relations "domicile - travail ". Leur disparition a facilité les déplacements par la route.

Nous souhaitons également le rétablissement d'un train quotidien direct Bordeaux - Nantes - Rennes et Rennes - Nantes - Bordeaux qui existait toujours depuis de nombreuses années et donnait satisfaction.

La ligne Nantes - Bordeaux n'est pas électrifiée, donc pas accessible au TGV. Mais elle est le trait d'union entre la Bretagne, les Pays de la Loire, le Poitou-Charentes, la transversale Sud, les Pyrénées et même l'Espagne.

Les trains 3852 : Toulouse 7h48 - Bordeaux 10h02/28 - Nantes 14h29 est à prolonger Quimper 17h15.

- 3835 : (origine Quimper 10h45) - Nantes 13h50/14h10 - Bordeaux 18h14/37 - Toulouse 20h55 est à rétablir sur tout son parcours (correspondance possible vers Marseille à Toulouse).

Pourquoi ne pas rétablir les relations directes : Quimper 7h40 - Bordeaux 14h15/14h34 vers Marseille et de Marseille vers Bordeaux 13h45/14h05 - Quimper 20h55. Ces trains étaient bien utilisés avec voitures bar et espace enfants.

Trains rapides de nuit : 4025 Nantes 20h40 - Bordeaux 0h43 - Nice 10h12

- 4724 Nice 18h35 - Bordeaux 4h57 - Nantes 9h09 (prévoir quotidien toute l'année).

### **Trains Régionaux (TER)**

Sur notre région "Poitou-Charentes", avec la régionalisation qui se poursuit lentement des aménagements et améliorations ont été obtenus. Des correspondances sont réalisées, mais ce n'est pas suffisant.

- Les TER entre la Rochelle et Bordeaux sont à équiper avec du matériel plus confortable, X 72500 ou 73500 climatisés, ou encore AGC (autorail grande capacité). Les TER de milieu de journée : La Rochelle 11h25 - Bordeaux 13h49 pourraient desservir Tonnay-Charente, et Bordeaux -12h17 - La Rochelle 14h43 devraient desservir Bords et Tonnay-Charente. Ces localités sont désertées et n'attirent pas la clientèle.

- Les TER entre la Rochelle - Saintes et Angoulême : seraient utiles quotidiens.

Il serait souhaitable d'avoir des relations directes la Rochelle - Angoulême - Limoges dans chaque sens ce qui existait autrefois et étaient très appréciées. Actuellement, il existe un autorail direct Limoges - Royan et vice-versa une fois par semaine.

- Services à améliorer: Saumur - Thouars - Bressuire (des aménagements intéressants viennent d'être réalisés), mais ils devraient être prolongés vers Chantonnay - la Roche s/ Yon et les Sables d'Olonne. Et pourquoi pas Tours - Thouars ou le service est limité à Chinon.

- Lignes à rétablir : Cholet - Poitiers pour liaisons directes Nantes - Limoges.

- Thouars - Parthenay - Niort pour permettre de relier Saumur à Niort.

- Niort - Fontenay le Comte est toujours en attente (on peut penser que ce projet est retardé volontairement pour favoriser la route. Le trajet par X 73 500 peut demander 35 mn avec 3 arrêts alors que les autocars ont bien des difficultés à assurer le service en 65 mn.

Desserte cadencée Rochefort - La Rochelle-Ville, prolongée La Rochelle - Champ de Mars. Suite au protocole d'accord signé entre la Présidente du Conseil Régional "Poitou - Charentes", le député-maire de la Rochelle et le maire de Rochefort, ce projet devrait entrer en vigueur à partir de 2007( voir Sud-Ouest du 17 juin 2006), avec rétablissement des gares d'Angoulin s/ Mer - St Laurent de la Prée et création d'arrêts à Porte Dauphine - Champ de Mars - Aytré-Plage, et souhaitons le, le Marouillet !. Des liaisons par bus sont à mettre en service vers Fouras et le Breuil-Magné, situées à quelques kilomètres de St-Laurent.

Souhaitons cette réalisation le plus rapidement possible et un dégagement de la RN 137

Desserte de Royan : Il convient d'améliorer le service TER et les correspondances, de conserver la desserte Grandes Lignes en été entre Paris - Austerlitz et Royan de jour et de nuit via Angoulême ou Niort - mais du 15 Juin au 15 septembre - en attendant l'électrification Niort - Saintes - Royan, nécessaire et souhaitée par de nombreux organismes.

L.BAILLET le 08/12/2006