

## DU NOUVEAU AU TECHNICENTRE de SAINTES

Le mardi 6 juillet à eu lieu au Technicentre de Saintes une double inauguration. En effet le nouvel atelier TER de la Région Poitou-Charentes à officiellement été inauguré en présence de la Présidente de Région Mme Ségolène Royal, de M. Claude Soulard, directeur national des TER et de M. Jean Rougier maire de Saintes.

Mme Royal est ses invités se sont rendus dans un premier temps au nouveau centre de maintenance des TER. Jusqu'ici la maintenance des rames ne pouvait être effectuée dans la région et se faisait à Tours, Limoges, ou Bordeaux ce qui allongeait le temps de la maintenance de réparation.



Le nouveau Centre a nécessité 13.5 millions d'euros d'investissement avec les contributions suivantes : 5.1 millions d'euros ont été apportés par la Région, 3.3 millions par la Communauté de Communes du Pays Santon, 1.8 millions par le Département et 300 000 euros par la ville de Saintes.

Le Centre reçoit trois nouvelles voies extérieures qui ont été aménagées, ainsi qu'une installation pour faire le plein de sable. Trois bâtiments ont été créés ou agrandis. Ils permettent dorénavant de lever une rame de 4 caisses en même temps (AGC. Bibi). Une nouvelle caténaire a été installée pour les essais.

Des critères écologiques ont été intégrés : récupération des eaux de pluie, eaux de nettoyage en circuit fermé et eaux de sanitaires chauffées à l'énergie solaire.

Le second événement était la présentation du tout premier TER équipé de panneaux **photovoltaïques** sur le toit. C'est une première en France. Cet autorail expérimental circulera sur la Région pendant deux ou trois ans et donnera lieu à des analyses du comportement du matériel. Ceci afin de déterminer si une extension de cette technologie à tout le parc TER est envisageable.

Selon M. Stéphane Poughon de l'entreprise Disa Technology qui a conçu le dispositif, une simulation fait état de 2 500 à 3 000 KW/heures d'économie d'électricité, soit une diminution des rejets de CO2 de 12



tonnes par an, soit 36 tonnes sur les trois ans de l'expérimentation. "Une tonne de CO2 équivaut à 15 000 kilomètres effectués avec une Renault Twingo" compare M.Poughon.



Mais l'objectif est aussi une autonomie énergétique sur tout ce qui est éclairage et ambiance lumineuse et aussi de recharger les batteries pendant les arrêts moteurs ce qui permettra d'éviter certaines pannes trop souvent constatées (impossibilité de démarrer après un long stationnement entre deux trains). Pour l'éclairage intérieur, des spots halogènes de 20 W ont été remplacés par des spots LED de 3 W pour limiter la consommation d'énergie. Les baies vitrées ont été pelliculées afin d'optimiser l'efficacité de la climatisation.

Ce projet a coûté 400 000 euros à la charge de la Région.

Vu la croissance des voyageurs en abonnement domicile - travail et le manque de matériels, la Région doit acheter 10 rames supplémentaires à Alstom.

Mme Royale n'a pas raté l'occasion de faire remarquer qu'Alstom compte Heuillez parmi ses sous-traitants et que tout ceci est bon pour les entreprises en Poitou-Charentes.

*Jean-Guy Brunet*

