



Les Échos de la Scaronne

**AFAC
Rhône-Alpes**

**N° 005
2010**

Meilleurs vœux pour 2011.

*Le Président et le conseil d'administration de l'AFAC Rhône-Alpes présentent à tous les membres de l'association leurs meilleurs vœux pour la nouvelle année.
Que 2011 nous apporte des satisfactions ferroviaires au cours de nos diverses activités.
Bonne santé et joies personnelles pour vous tous.*

Assemblée Générale annuelle du 27 novembre 2010 à Sainte Foy lès Lyon

N.B : dans une salle avec vue sur la ligne de Brignais, la gare et le viaduc de Francheville, future ligne des trains-trams en fin 2012.

En présence de MM. Alain Caire et Patrick Laval du siège parisien. Participation: 63 présents. Pouvoirs : 3

Ouverture à 10 h 15 en raison des conditions météorologiques, par le président Alain Thozet qui demande tout d'abord à l'assemblée de rendre un hommage silencieux en mémoire de notre ami Christian Guichard disparu en mai dernier et de Mme Marinette Margerand récemment décédée.

Le président se réjouit de voir une assistance aussi nombreuse et accueille MM. Alain Caire et Patrick Laval du siège parisien qui viennent d'arriver par TGV en gare de la Part-Dieu.



Le 890338 Brignais - Tassin assuré par le X 73643 du dépôt de Lyon Vaise franchissant le viaduc de Francheville. (Source: Gilles Neyret)



Belle unanimité lors de l'AG. (Clichés Yvon Brument)

Déroulement de l'AG:

Le président demande à Yvon Brument de faire dérouler le diaporama qu'il a préparé pour suivre l'ordre du jour.

Premier point positif : nos effectifs qui sont actuellement de 122 membres.

Rapport d'activités :

Les rois avec rétrospective de l'année 2009, 16 janvier.
Exposition de Bourgoin-Jallieu en janvier 2010.
Bourse d'échanges de l'AMFL à Bron en février.

Voyages :

11 - 12 décembre 2009 adieu au Rhône-Océan et aux 72000.... dernier voyage commercial de la 72061. (16 participants)

26 juin 2010 : transports publics du Chablais. (26 participants)

25 septembre 2010 : Le Creusot ; le chemin de fer des Combes. (23 participants)

20 novembre 2010 : Paris le métro 14 ; son poste de commandement et l'atelier spécialisé. Le tram T4. Le siège AFAC en gare de l'EST avec ses réseaux de maquettes, sa bibliothèque. (36 participants)

Le réseau : (Bernard Cony et Jean-Claude Broussier)

Point sur le réseau.

Jean-Claude Broussier précise que l'installation de la ligne à crémaillère se poursuit. Le va et vient a été testé.

Bernard Cony indique que la vieille ville aura bientôt des maisons éclairées et que des lampadaires (de récupération) sont en cours de révision. Ils seront fonctionnels sur les quais.

L'aide d'un membre (ou de membres) maîtrisant bien les installations électriques serait la bienvenue.

Un samedi de « démonstration-maquette » est proposé.

La bibliothèque : (Michel Forissier)

Présentation de la situation actuelle et du fonctionnement de la bibliothèque.

La bibliothèque s'est fortement enrichie cette année avec des achats et des dons de l'AFAC Paris, (dont le Chapelon T. 2) ainsi qu'un don de nos amis suédois.

Nous avons reçu la thèse de Jean-Jacques MARCHI : « Le tourisme ferroviaire à petite vitesse. »

Et sur proposition de René Clavaud, achat d'un ouvrage rare : « Les transports en commun dans Lyon et sa banlieue de 1852 à nos jours. » de G. Canat de Chizy Éd.1937 (Tirage réservé à l'OTL : Exemplaire N° 46/100).

Le bulletin : (Jacques Dognin)

Fonctionnement, participation des membres.

Le N° 005 est en cours de réalisation.

Le site Web : (Yvon Brument)

Rappel : Nous gérons la communication WEB pour l'ensemble de l'association.

Nombre d'accès et de mises à jour. Regain d'activité depuis septembre.

Une analyse de l'activité du site est mise en place.

Rapport financier : (Jean-Yves Letellier)

Tableau recettes-dépenses présenté à l'écran.

Les comptes affichent un résultat positif. Le montant des réserves n'a pas baissé.

Comptes approuvés à l'unanimité.

Élections au conseil d'administration:

Sous la présidence d'Adrien Gondin président d'honneur.

A. Thozet élu à l'unanimité.

François Bernard; Guy Trimbur; Michel Forissier, élus à l'unanimité.

Projets 2011 :

Réunions tous les samedis à 14 h 30.

Projections :

18 décembre : Angleterre par Alain Thozet.

8 janvier Gilles Neyret rétrospective 2010.

(Attention ! En cas d'alerte neige, la réunion sera reportée)

22 janvier : Chemin de fer du Yunnan par Paul David

12 février : Gilles Neyret : La ligne des Carpates.

5 ou 26 mars : Luc Chanteloup, Japon.

Fin mars : Patrick LAVAL. Pose du pelliculage sur une rame TER Rhône-Alpes.

Bourse AMFL Bron 13 mars.

JP Humbert: Le Transsibérien 14 ou 21 mai.

Retenez sur vos agendas:

Prochaine AG samedi 26 novembre 2011.

(lieu non encore retenu)

Suite P. 2 ➔

Page 1

Dans ce numéro :

VŒUX 2011

AG ANNUELLE DU 27 NOVEMBRE **P. 1**

Suite de la p.1

AG ANNUELLE DU 27 NOVEMBRE **P. 2**

VOYAGE DU 20 NOVEMBRE
À PARIS **P. 2**

Suite de la p.2

VOYAGE DU 20 NOVEMBRE
À PARIS **P. 3**

VOYAGE DU 12 DÉCEMBRE
À GENÈVE **P. 3**

VOYAGE À MULHOUSE ET BÂLE
13; 14; 15 MARS 2011 **P. 4**

1886. PÉTITION POUR L'ARRIVÉE
DU TRAMWAY À TASSIN. **P. 4**

COTISATION 2011

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR
LE VOYAGE MULHOUSE—BÂLE. **P. 5**

VIE DE LA SECTION AGENDA

P. 5

Ont collaboré à ce numéro

Gilles Neyret
Yvon Brument
Robert Chappelat
Bernard Dorléans
Jean-Pierre Petiot
Paul Dubois-Violette
Alain Thozet
Olivier Julian

Rédaction:

Jacques DOGNIN et Yvon BRUMENT

Préparation et recadrage des photos
Yvon BRUMENT

www.afac.asso.fr

Compte rendu de l'AG 2010 (Suite de la page 1)

Réunions du CA. (Tous les deuxièmes vendredis des mois impairs à 18 h 45 au local)
14 janvier ; 11 mars ; 13 mai ; 1^{er} juillet. [fermeture.]
9 septembre ; novembre (préparation de l'AG, date à fixer.)

Fermeture du local : 2 juillet.

Ouverture : 3 septembre.

Voyages : Propositions.

Journées du Patrimoine : AJECTA Longueville, Musée de Pithiviers. 17/18 septembre 2011. (déplacement obligatoirement en autocar depuis Lyon)

Bâle : Carnaval. 14 / 17 mars 2011. (logement à Mulhouse) N.B : ce sera la dernière année où l'accès à Mulhouse se fera sur la ligne classique par la vallée du Doubs.

Notre traditionnel voyage de juin : La Gruyère le 25 juin 2011.

Palma de Majorque. (3 Jours ? à l'étude accès par avion)

Voies Ferrées du Velay. (avec la Corpet-Louvet N° 22)

L'édition ferroviaire 2011 : (Guy Trimbur)

Présentation sur écran. (titres et page de couverture)

Épopée des locomotives armistice 1918 (Cabri)

La ligne 4 Paris – Mulhouse – Bâle. (LVDR)-Paris Nord

et sa banlieue. (LVDR)
Les dépôts vapeur du Nord. (LVDR)
Signaux mécaniques, tome 4, PLM, SNCF (Presse et édition ferroviaire)

Les tramways de l'EST lyonnais (Cabri)
Le rail au Congo belge, tome 3 1945 – 1960. (Blanchard et Cie)

Les locomotors diesel V, tome 1, las Francesas de via estrecha en espagnol. (Compte d'auteur)
Autorails de France tome 5 (LVDR)
Historail N° 12 1930 - 2010, 80 ans de fermetures au trafic voyageurs.

Merci à Yvon Brument pour son diaporama très imagé qui a beaucoup aidé à canaliser les débats et ainsi respecter les horaires.

Intervention de M. Alain Caire :

Présente les excuses du président Bernard Porcher.

Apporte quelques informations sur le siège.

Répond aux questions de la salle.

Intervention de M. Patrick Laval :

Présentation de la nouvelle revue LOC- Magazine.

Séance levée par le président à 12 h 50

(Repas à 13 h)



VOYAGE DU 20 NOVEMBRE À PARIS. Déroulement de la journée. (Par Alain Thozet)



Le PCC de la ligne 14



L'atelier des Olympiades



L'atelier des Olympiades



Le T 4 U25500 au terminus d'Aulnay



Le groupe AFAC à Bondy



L'atelier des Olympiades



Rame MI79 N° 8263 du RER B arrivant à Aulnay



Rame Siemens Avanto au terminus de Bondy

Le groupe comportait 34 membres au départ de Lyon dans la rame TGV 709 Dasye.

Train à l'heure à Paris Gare de Lyon.

Alain Caire nous attend sur le quai, il nous accompagne pour la visite de locaux techniques dédiés à la ligne 14 du métro de Paris : le Poste de Commande Centralisé installé à la station Bercy et l'atelier souterrain établi à proximité de la station Olympiades. Deux groupes se forment.

La ligne 14 appelée aussi Météor est exploitée sans conducteur.

Le PCC gère à l'aide de 2 pupitres les trains, l'alimentation électrique, les stations et tous les incidents.

L'atelier dit des Olympiades effectue les opérations courantes d'entretien. Il peut recevoir 3 rames simultanément. Les opérations lourdes et la révision des véhicules ont lieu dans les ateliers de Fontenay qui sont embranchés sur la ligne 1 au-delà de Vincennes. L'acheminement des rames se fait successivement par la ligne 6, puis la ligne 1.

La ligne 14 est exploitée à l'aide de rames de la série MP89: 2 sous-séries MP89. Conduite

conducteur pour la ligne 1 et MP89 Conduite Automatique pour la ligne 14 (21 rames). Ce sont des rames de 6 voitures, les 4 centrales étant motrices.

Cette visite a duré jusque vers midi.

Après un repas rapide à la gare de Lyon, un trajet avec la 14 jusqu'à St Lazare. Nous en avons fini avec les trajets souterrains.

Nous allons essayer la ligne RER E appelée aussi ÉOLE qui est exploitée par la SNCF. Les rames de 5 caisses (R+M+R+M+R) et à 2 niveaux appartiennent à la série des Z22500 (53 rames en service).

Trajet court (15 min) jusqu'à Bondy.

Découverte de la ligne de Train-Tram T4. Elle est électrifiée en 25kV, double voie, rame du type U25500 (Avanto de Siemens). Intervalle de 6 min entre 2 trains. Une partie du groupe suit la ligne à pied entre Rougemont — Chante-loup et Freinville — Sevran.

Petit problème de photos en gare de Gargan....

Fin du parcours sur la T4 en gare de Aulnay-sous-Bois.

Attente du RER B. Nous utilisons une rame MI79 (RATP) /Z8100 (SNCF) pour nous rendre à la gare du Nord.



Rames Thalys 421 et 4345 en gare du Nord



Gare de l'EST: Cabine d'un Thalys (à l'aimable invitation du conducteur)



Document: Revue Chemins de Fer N° 461 (2000/2) Ligne 14 par A.Caire

Clichés Yvon Brument Suite P. 3



(Suite de la p. 2)

Voyage du 20 novembre à Paris.



Réseau 1: « Le train blanc », autorail à accumulateurs des CF du Sud Ouest.



Réseau 1: Le De Dion Bouton KG des Côtes du Nord.

Petite marche à pied pour rejoindre la Gare de l'Est après avoir recherché vainement une rame Z 50000 (Francilien). Séance photos côté grandes lignes : Eurostar, Thalys, Ter Picardie. Un conducteur de Thalys nous ouvre les portes de la cabine de conduite : la SNCF n'est pas la même à Gargan et à la gare du Nord. Invasion du local de l'AFAC par des lyonnais : Accueil chaleureux du président Porcher. Tous admirent les 3 réseaux miniatures.

CF du Sud-Ouest à accumulateur baptisé « le train blanc » et une petite Mallet 020+020 inspirée de celle du POC.

Réseau 0: une magnifique rame voyageur tractée par la BB9004

Réseau H0 : Grande variété de matériel. Nous aimerions tout décrire.

Arrêt prolongé à la bibliothèque.

Retour à la Gare de Lyon par le bus 65.

Dans le TGV vers Lyon le calme s'est installé. Une belle journée dense, mais pleine de découvertes.



Le réseau en 0

Cliché Robert Chappolet



Le réseau en 0



Le réseau en H0

12 DÉCEMBRE 2010: LYON - GENÈVE VIA BOURG EN BRESSE ET BELLEGARDE SUR VALSERINE. (Par Jacques Dognin)

Notre voyage a commencé par une surprise ferroviaire, puisque le changement d'horaire intervenu en dernière minute dissimulait en réalité un changement de moyen de transport. Nous avons eu accès au TER 22 320 direct Lyon – Bourg assuré par le 73870, alors que nous aurions dû prendre un bus. Mais l'objectif premier de notre voyage était, selon nos habitudes, de prendre la première relation TGV Paris—Genève empruntant "la ligne des Carpatesc en service commercial. Il était assuré par les rames "Lyria" 52 et 24.

circuit et même une halte pour voir les travaux de construction de nouveaux ponts sur le Rhône en vue de la création de nouvelles lignes dont nous avons vu l'amorce, grâce au minutage rigoureux de nos déplacements. Bien sûr, pendant les parcours et aux diverses haltes, nos hôtes nous donnaient des renseignements et des explications sur les lignes et leur évolution prévue pour la fin 2011. Les lignes actuelles: 12; 13; 14; 15; 16 seront regroupées en trois: les 12; 13 et 14 ce qui, paradoxalement, étendra le réseau.



Nos hôtes: MM. Jean-Marc Bongni et Jean-Marc Butty présentent notre circuit sur toutes les lignes des tramways genevois.

Une météo favorable (et la vitesse relativement réduite), nous ont permis d'apprécier les paysages traversés. Lors de l'arrêt, nous avons aperçu la nouvelle gare de Bellegarde. Évidemment, selon les us et coutumes de la section, divers documents sont vite sortis des sacs pour mieux suivre le parcours et nous avons eu droit à des rappels historiques, des anecdotes et à de nombreux commentaires !

Revenus à notre point de départ devant la gare de Cornavin, il fut décidé de terminer notre périple genevois par un aller-retour jusqu'à l'aéroport de Contrain (trolleybus + train cette fois ci.) Certains s'aventurèrent même ensuite jusqu'au défilé de "L'Escalade".



Lignes 14 et 16 à Meyrin Gravière

Dès notre arrivée à Genève, nous avons été accueillis par nos hôtes de la section locale: MM. Jean-Marc Bongni et Jean-Marc Butty qui nous ont conduit au restaurant proche de la gare de Cornavin où ils avaient pris soin de retenir nos tables en ce dimanche particulier de festivités pour "L'Escalade".



Premier TGV Paris Genève via le Haut Bugey, au bord du lac de Sylans. (Nous étions dans la dernière voiture) Cliché Olivier Julian

Après un agréable repas, nos amis genevois nous ont présenté le réseau de tramways de la ville et les circuits qu'ils nous proposaient de faire pour utiliser l'intégralité des lignes. La tâche était difficile car, en raison des cortèges de "L'Escalade", les circulations des trams devaient être interrompues ou détournées dans l'après-midi. Nous avons pu faire tout le

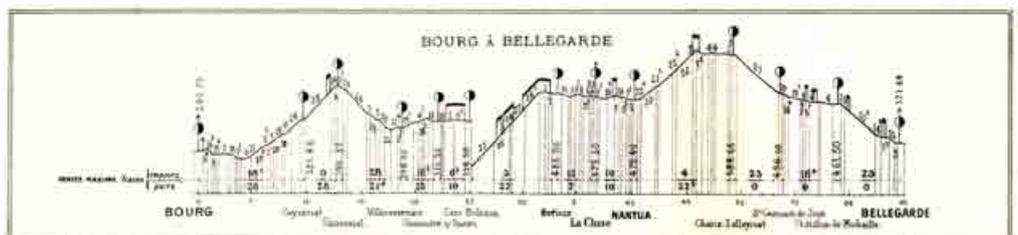


Défilé de "L'Escalade" Clichés Yvon Brument.

Profil de la ligne du Haut Bugey, (d'après " Profils en long des lignes du réseau PLM ". Document bibliothèque AFAC.)

Notre voyage en chiffres. (Par Robert Chappolet)

Lyon Perrache	Bourg	65 km
Bourg	Bellegarde	65 km
Bellegarde	Genève	33 km
Genève	Lyon Part Dieu	162 km
	Total	325 km



Projet de VOYAGE À MULHOUSE et BÂLE les 13 ; 14 ; 15 mars 2011. (Trams + Carnaval.)

Départ dimanche pour Mulhouse (hôtel), lundi Bâle, trams et carnaval, nuit à l'hôtel de Mulhouse, retour pour Lyon le mardi.

Les défilés ont lieu le lundi 14 après midi et le mercredi 16 après midi.

On pourrait partir le dimanche 13 mars, Lyon 12.46, Mulhouse 16.36. (Ce train ne circule pas le mardi.)

Pour rejoindre Bâle le lundi 14 matin, il y a des trains à 8.15, 8.21, 8.45, 8.50... Ce qui laisse 2 à 3 heures pour faire du tram avant le début des festivités. Comme le soir du défilé, on peut rester en ville, qui est très animée, les derniers TER sont à 20.43, 21.43, 22.43.

Chacun pourrait rentrer à l'hôtel à sa convenance.

Le mardi 15, il y a un train qui conviendrait bien à 12.42, Lyon à 16.39.

Cela laisserait largement le temps d'un AR à Thann, car les horaires le permettent.

Il y a un train tram toutes les 30 min, durée du parcours 46 minutes.

L'hôtel envisagé est situé tout près de la ligne de tram.



Renseignements complémentaires :

À Bâle, le réseau de tramways fait 83 km, avec 10 lignes et deux exploitants. On y rencontre du matériel Duwag, Siemens Combino, Stadler Tango, dans un état remarquable.

(<http://urbanrail.net/eu/basl/basel.htm>).

À Mulhouse, il y a deux lignes urbaines avec du Citadis d'Alstom et une ligne suburbaine avec du matériel Siemens.

C'est le premier vrai tram-train de France.

On peut aussi y voir une station de tram à 4 voies, avec raccordements dans tous les sens, ce qui n'est guère courant (encore) en France.

Pour celles et ceux qui ne choisiraient pas le tout ferroviaire, il y a un musée des étoffes, le musée national de l'automobile (Schlumpf), un musée des pompiers, un musée de l'électricité, sans oublier le musée de chemins de fer (la Cité du train).

Voir fiche d'inscription en page 5 →



1886: Pétition pour l'arrivée du tramway à Tassin La Demi-Lune. (Par J.-P. Petiot)

En cette fin du 19^{ème} siècle, les transports et les besoins de mobilité des populations deviennent des thèmes qui passionnent les habitants. En 1886, à Tassin la Demi-Lune, commune de l'Ouest Lyonnais, limitrophe de Lyon, une pétition réclamant l'arrivée du Tramway à la place de La Demi-Lune est rédigée par quelques notables réunis « dans la grande salle des fêtes de l'établissement Colas ». Cette pétition a pour but de prier l'Administration d'activer l'ouverture des travaux, sur les 1 333 mètres entre le Pont d'Écully et la place de La Demi-Lune, et même de demander la prolongation au-delà, vers les Trois Renards ou la gare de La Demi-Lune du F.O.L. Revêtue de ses 209 signatures, elle sera remise, quelques semaines plus tard, à M. Fenouillat, Conseiller Général du Canton, avec prière de l'appuyer auprès de l'autorité compétente.

Rappelons que, à cette date, la gare PLM d'Écully la Demi-Lune voit circuler depuis une dizaine d'année les trains en provenance et à destination de Lyon Saint-Paul, et que la gare de La Demi-Lune du F.O.L. à voie métrique, vient d'être inaugurée, sur le trajet de Saint-Just à Vaugney.

(Il s'agit de la gare de La Pomme, du Fourvière-Ouest-Lyonnais.)

Commentaires :

Il faudra attendre plus de 10 ans pour que les habitants de la Demi-Lune voient leurs vœux partiellement exaucés : En effet, le 25 janvier 1897 l'antenne de la Compagnie des Tramways d'Écully sera inaugurée, poussant sa voie métrique jusqu'aux Trois Renards en passant par la place de la Demi-Lune. Et dès 1899, ayant racheté la compagnie des Tramways d'Écully, l'OTL prolongera la ligne n°5 jusqu'aux Trois-Renards, supprimant ainsi la correspondance au Pont d'Écully. Après mise à l'écartement normal, le 5 décembre 1900, on put enfin circuler directement de Bellecour aux Trois-Renards.

Par contre, la branche de tramway desservant la gare de la Pomme, du Fourvière-Ouest Lyonnais, en passant par la route de Bordeaux (actuelle avenue Charles de Gaulle), ne sera jamais construite, probablement pas assez rentable. Pour être complet, il faut signaler l'éphémère antenne du F.O.L. qui, en 1900, descendit en impasse jusqu'à la place de la Demi-Lune, où « l'Horloge Monumentale » n'était pas encore construite.

La pétition :

« En date du 28 Février 1886 :

Les soussignés, habitants de la commune de Tassin la Demi-Lune, déclarent approuver le projet de tramway à traction mécanique du Pont d'Écully à la place de la Demi-Lune, tel qu'il est décrit dans la demande adressée à Monsieur le Préfet de Rhône, le treize février dernier. Ils demandent quel que soit le mode adopté pour la construction de la voie, que celle-ci laisse un espace suffisant pour circuler en voiture entre les rails et les trottoirs.

Ils désirent que le prolongement jusqu'à la place des Trois Renards, sur la route de Paris et jusqu'à la nouvelle gare de la Demi-Lune par la route de Bordeaux, soit construit en même temps que la ligne principale. Et ils prient l'administration de vouloir bien activer les formalités nécessaires pour que les travaux soient commencés au plus tôt.

La Demi-Lune, le vingt huit Février mil huit cent quatre vingt six.

[Suivent 209 signatures]...

*Vu pour légalisation de 209 signatures,
Le Maire, le 6 Mars 1886,
REYNIER. »*

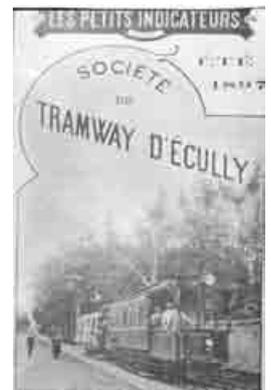


NOTE: La mention : « Les soussignés adhèrent au projet de création de la ligne du tramway du Pont d'Écully à la Demi-Lune, à la condition essentielle que les rails ne soient pas en saillie », a été rajoutée parmi les signatures.



Clichés J.-P. Petiot.

Source : Archives Départementales du Rhône, cote S 1754.]



Cotisations 2011 :

Les cotisations n'ont pas été modifiées :

Avec revue	33 + 22 Euros	Sans revue	22 Euros
Conjoint ou junior	12 Euros		

Vous pourrez envoyer votre chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes à :

M. René MARGERAND - 20 rue du Chapeau rouge 69009 Lyon tél 04 72 19 78 71

Joindre SVP les **bulletins de renouvellement** et une enveloppe timbrée pour recevoir la vignette. Ces documents sont exigés par la Commission Paritaire des Publications et Agences Presse.



BULLETINS DE RENOUVELLEMENT

COTISATION 2011

Nom :	Prénom :	Membre n°	
<input type="checkbox"/> Membre actif			22 €
<input type="checkbox"/> Membre conjoint ou junior			12 €

À _____, le _____ Signature.



ABONNEMENT 2011

Nom :	Prénom :	Membre n°	
<input type="checkbox"/> Abonnement à tarif réduit pour les membres – France			33 €

À _____, le _____ Signature.



MULHOUSE et BÂLE les 13 ; 14 ; 15 mars 2011. (Date limite d'inscription: 6 février 2011)

Nom : _____ Prénom : _____

S'inscrit pour personne(s)

Verse la somme de 80 EUR x _____ =

par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à M. Alain THOZET 26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL
Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.)

L'inscription effective aura lieu à la réception du chèque.

À _____, le _____ Signature.

VIE DE LA SECTION.

Projections programmées.

18 décembre : Angleterre par Alain Thozet.
8 janvier Gilles Neyret rétrospective 2010.
22 janvier : Chemin de fer du Yunnan par Paul David

POUR MÉMOIRE: RÉUNIONS TOUS LES SAMEDIS À 14 H 30

12 février : Gilles Neyret : La ligne des Carpates.
5 ou 26 mars : Luc Chanteloup, Japon.
Fin mars : Patrick LAVAL. Pose du pelliculage sur une rame TER Rhône-Alpes.
Courant mai Transsibérien par JP Humbert.



AFAC Rhône-Alpes

Sur le Web
www.afac.asso.fr

**Association Française des Amis des Chemins de Fer
Section Rhône-Alpes**
Association loi de 1901
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC

Pour toute correspondance
Messagerie : alain.thozetchezwanadoo.fr