

ÉDITORIAL *(Par Alain Thozet)*

Il neige

La France et l'Europe Occidentale ont vu la neige fin novembre et en décembre. Cette situation, que nous n'avons pas connue depuis longtemps a engendré des problèmes importants dans les transports. Suppressions et retards pour les trains, suppressions et retards pour les avions, gigantesques bouchons sur les routes.

Nous pouvons nous poser quelques questions :

Les moyens humains et matériels existaient-ils ?

Ont-ils pu être utilisés sans aucun obstacle ?

Étions-nous (chacun d'entre nous) prêts à faire face ?

Nous vivons la civilisation du flux tendu. Il n'y a pas de stock, pas de réserve afin de réduire les dépenses au minimum.

Nous faisons tous un pari : nous aurons des transports sans faille. Ponctualité et correspondances assurées.

Pour une fois nous avons perdu....

Samedi 8 janvier. Rétrospective 2010. *(Par Gilles Neyret)*

Comme il est de coutume, j'ai retracé l'année 2010 en une trentaine de minutes. Placé sous l'aspect chronologique, après une évocation de nos deux disparus les plus proches (Christian GUICHARD et Mme MARGERAND), j'ai compilé des images prises au gré de mes périples qui m'ont emmené pour les points remarquables de la Côte Bleue avec ses trains détournés, à la Belgique avec son exposition à l'occasion des 175 ans des chemins de fer belges, et de la fin des Caravelles en Rhône Alpes aux festivités des 150 ans de l'arc Jurassien. Ces événements majeurs étaient entrecoupés de petits faits relatant la vie quotidienne des chemins de fer, le tout sur un fond musical principalement issu de la production de Jean FERRAT qui nous a quitté en 2010.



Lyon Perrache 29 mai. Voie J. Fin de la boucle d'au revoir aux Caravelles de l'ouest-lyonnais ... avec quelques fleurs.



25 septembre 2010. Les 150 ans de l'arc Jurassien. La "LIMMAT" et la "SPANISCH BROTLI BAHN". (Le train des boulangers)



27 mars 2010 - MEJEAN - TEOZ Bordeaux - Nice détourné par la Côte Bleue avec renfort d'une BB 67400.



26 juin 2010. Les 175 ans des chemins de fer belges. Présentation de la collection de locotracteurs belges préservés par le PFT basé à St Ghislain.

← Ambérieu - 17 septembre 2010. La BB 25236 vient récupérer la 2D2 9135 pour rejoindre la rotonde de Chambéry.

(Clichés Gilles Neyret)

Dans ce numéro :

ÉDITORIAL	1
Rétrospective 2010	1
La traditionnelle brioche	2
Le train touristique des Combes	2
La 241 P 17 à LYON	2
Mieux connaître notre site Internet	3
Rétro Bus Lyonnais	4
Une trouvaille insolite	4
Classement des grandes gares TGV	4
Informations sur la section Rhône-Alpes	5
Nouveau: Horaires d'ouverture de la bibliothèque	5

Ont collaboré à ce numéro

*Alain Thozet
Gilles Neyret
Michel Bretin
Yvon Brument
Robert Chappelet
Daniel Juge
Frédéric Chabert
Bernard Dorléans
Michel Forissier*

Rédaction:

Jacques Dognin et Yvon Brument

Préparation et recadrage des photos

Yvon Brument

Samedi 8 janvier. La traditionnelle brioche. *(Par Jacques Dognin—Clichés Yvon Brument)*



La rétrospective de l'année écoulée se prolonge traditionnellement par "la brioche", agréable moment de rencontres et d'échanges entre les membres de l'association.

En fin d'après-midi, les maquettistes s'en sont donné à cœur-joie en faisant circuler leur beau matériel de collection dans un décor toujours amélioré, pour le plus grand plaisir des nombreux admirateurs. Le local a fermé assez tard !

Voyage au Creusot

en complément au compte rendu paru dans notre N° 004

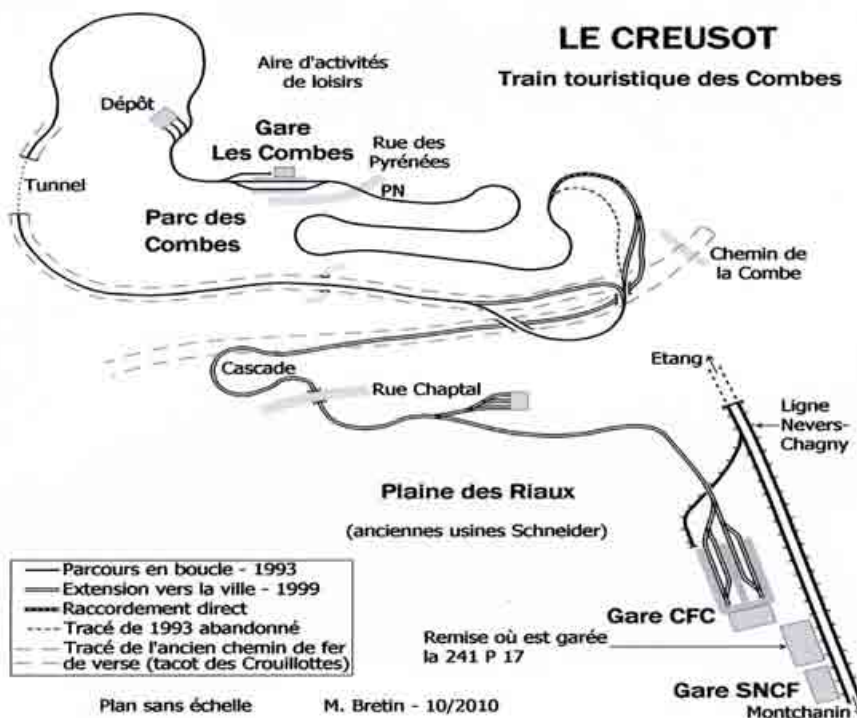
Le train des Combes dessert le parc touristique du même nom au Creusot. Mis en service en 1990, il reprend en partie le tracé de l'ancien chemin de fer de verse, plus connu localement sous le nom de "tacot des Couillottes", qui servait à l'évacuation des scories des hauts-fourneaux et aciéries des usines Schneider. Ce chemin de fer fut arrêté dans les années 50 et son tracé a été défermé.

En 1993, une première extension permit de réaliser le parcours en boucle. En mai 1999, le réseau est prolongé en direction de la Ville par le Circuit des Deux Vallées, avec la création d'une gare terminus à proximité de la gare SNCF du Creusot.

Établi en voie de 60, le chemin de fer des Combes se développe sur près de 10 km, avec un dénivelé voisin de 100 m.

Le parcours sur les flancs de la montagne des Craques, avec ses rebroussements, ses lacets, son tunnel, donne à ce train un aspect montagnard intéressant, autant du point de vue touristique que ferroviaire. Notamment les trois lacets superposés rappellent une ligne suisse célèbre, du côté de Wassen...

LE TRAIN TOURISTIQUE DES COMBES *(par Michel Bretin)*



Plan sans échelle M. Bretin - 10/2010

Le matériel roulant moteur comporte une vapeur 040T Henschel, provenant des chemins de fer de campagne de l'armée allemande (DFB). Son dispositif d'essieux articulés la rend bien adaptée aux sinuosités du parcours. S'y ajoutent un ou deux autres exemplaires vapeur non en service.

Le parc de locotracteurs est bien fourni avec une douzaine d'exemplaires dont quatre en service régulier. Leurs provenances et constructeurs sont variés. On citera (liste non exhaustive) : Baldwin, Berry, Bondy, Campa-

gne, Comessa, Decauville, Gmeinder, Orenstein et Koppel, Plymouth, Socofer...

Le matériel remorqué voyageurs est constitué de véhicules de type baladeuse et de voitures fermées inspirées des départementaux d'antan. Mention particulière pour une spécialité creusotine : les deux voitures-restaurants et la voiture-cuisine que nous avons utilisées le 25 septembre. Un équipement certainement peu courant sur un réseau de 60.

Le train touristique fonctionne pendant la période d'ouverture du Parc (pour 2010 : du

27 mars au 3 novembre), à laquelle il faut ajouter quelques événements particuliers (par exemple : le train du Père Noël).

Deux circuits sont possibles : soit au départ de la gare terminus, soit le circuit en boucle dans le Parc. La fréquentation annuelle du train est de l'ordre de 40000 personnes.

L'exploitation est assurée par les Chemins de Fer du Creusot (CFC) qui ont le statut d'association. On notera que l'équipe exploitant la 241 P 17 fait aussi partie des CFC, ainsi qu'un club de modélisme installé dans un local jouxtant la remise de la P 17.



Les Chemins de Fer du Creusot - rue des Pyrénées - 71200 Le Creusot
Tél : 03 85 55 26 ou 03 85 55 80 03
- www.parcdescombes.com - info@parcdescombes

LA 241 P 17 À LYON.

Voyage " LE MISTRAL " du 23 au 27 septembre.
(Consultez le programme de ses sorties.)

<http://www.241p17.com>



(Clichés Jacques Dognin)



Mieux connaître notre site Internet, mieux nous faire connaître...

www.afac.asso.fr

(Par Yvon Brument)

Jusqu'à présent, le suivi d'activité du site AFAC était limité à un compteur situé en bas de la page d'accueil. Cette méthode ne permettait pas de quantifier précisément les pages actives.

Depuis trois mois le site de l'AFAC est sous le contrôle d'un outil permettant de suivre l'activité du site.

Consultations, pages consultées, temps passé, origine des visiteurs, critères ayant permis de le localiser et même origine géographique des visites.

Quels constats ?

Chaque mois, le site recueille une moyenne de 1.500 visites de la part d'un millier de visiteurs uniques. Le temps passé sur le site est en moyenne de 2 minutes et 5 pages sont consultées.

40 % des utilisateurs accèdent directement au site, 40 % passent par un moteur de recherche et 20 % nous sont envoyés via des liens figurant sur d'autres sites.

Le terme le plus utilisé pour trouver le site est « AFAC », le moteur de recherche le plus utilisé est Google et, sur ce critère, le site apparaît en général en première ou deuxième position.

La page la plus consultée est bien sûr la page d'accueil. On constate que les autres pages consultées dépendent directement des mises à jour annoncées sur cette page. Le bon score des pages présentant l'AFAC et les sections est encourageant car cela signifie que des visiteurs nous découvrent.

Les sites nous envoyant le plus de visiteurs sont Wikipédia, cheminots.net, trainsfr.org

Les visiteurs sont français à 90 %. Des visiteurs proviennent de Suisse, d'Allemagne, d'Italie, du Royaume Uni, de Belgique, des Pays Bas.

Que déduire de ces analyses ?

Rapporté au nombre de membres de l'AFAC, le site a encore du potentiel en interne pour jouer son rôle de vecteur de mise en commun d'informations à l'intérieur de l'association.

Ce site est le vôtre et vos propositions sont bien venues.

Vu du Web, c'est peu de chose. C'est un site actif qui bénéficie de 6 à 10 mises à jour mensuelles. Le potentiel de progression de visites est énorme et c'est par ce moyen que l'AFAC peut mieux se faire connaître et attirer de nouveaux membres.

Que ce soit en interne ou pour une communication externe, la promotion du site doit se poursuivre en en mentionnant l'existence sur toutes les communications de l'Association et en en parlant autour de nous.

Et le futur ?

Le site a été créé il y a maintenant cinq ans. Le futur se matérialisera par la conception d'un nouveau site, plus attrayant, plus pratique et plus dynamique car plus ouvert aux mises à jour des Sections. Il sera réalisé en tenant compte des standards actuels. Mais c'est une autre affaire...



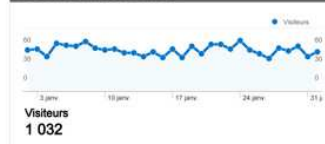
www.afac.asso.fr
Tableau de bord
2 janv. 2011 - 1 févr. 2011
Comparaison avec : Site



Fréquentation du site



Vue d'ensemble des visiteurs



Synthèse géographique



Vue d'ensemble des sources de trafic



Vue d'ensemble du contenu

Pages	Pages vues	Pages vues (en %)
/	2 273	34,64 %
/afac.htm	528	8,05 %
/lessections_afac_siege.htm	357	5,44 %
/lessections.htm	353	5,38 %
/presentation.htm	289	4,40 %

Pages les plus consultées

Page	Pages vues	Visites (en %)
/	2 273	34,64 %
/afac.htm	528	8,05 %
/lessections_afac_siege.htm	357	5,44 %
/lessections.htm	353	5,38 %
/presentation.htm	289	4,40 %

Détail des pages par titre

Titre de la page	Pages vues	Visites (en %)
A.F.A.C. - Accueil	2 816	42,91 %
A.F.A.C. - AFAC-Siège	360	5,49 %
A.F.A.C. - Les sections	353	5,38 %
A.F.A.C. - Présentation	289	4,40 %
A.F.A.C. - Infos diverses	282	4,30 %

Notez bien: dates à retenir.

Samedi 21 mai: Festival Vapeur (voie métrique) sur les Voies Ferrées du Velay à TENCE. (030 T ; 020 T ; 020+020 T)

Samedi 25 juin: Traditionnel voyage en Suisse: La Gruyère.

Détails et inscriptions dans notre prochain bulletin (fin avril)

Rétro Bus Lyonnais (RBL) (Par Robert Chappelet)

L'association Rétro Bus lyonnais (RBL pour les intimes) a été fondée en 1984 par un groupe de passionnés d'anciens véhicules de transports de commun. Son but est de remettre en état pour les faire rouler des autobus ou autocars de la région lyonnaise en vue de sauvegarder une partie de ce patrimoine industriel régional. Le travail de restauration est effectué soit par les adhérents bénévoles dans le domaine de leurs compétences, soit par des entreprises pour les gros travaux de mécanique et carrosserie. L'association possède à ce jour une dizaine de véhicules stockés, à titre de plus en plus précaire, dans un ancien dépôt désaffecté au nord de l'agglomération. Au long de l'année avec les bus et cars restaurés et en parfait état de marche, l'association propose à ses adhérents des sorties touristiques et des visites des réseaux de transports en commun de la région Rhône Alpes. En plus des deux autobus « d'origine » un Berliet PH100 (ex TCL n°2502) de 1964 et un Berliet PLR (ex transport Usines Berliet) de 1961 réformés par le Service Urbain de

Vienne (Isère), l'association a acquis au fil des années : Un autocar Saviem SC5 de 1969 en provenance du Gard et un petit autocar Berliet PAK50 de 1966 cédé par un autocariste forézien. Ces quatre véhicules sont restaurés et opérationnels. Viennent ensuite : Un autobus Berliet PCM (n°1266) ex TCL en cours de restauration. Puis : Un autobus Saviem S105 (n°25) réformé par les transports urbains de Roanne. Un autobus Berliet PR100 (n°2771) et un autobus Saviem SC 10 (n°3523), tous deux ex TCL. Ces trois derniers véhicules étant pour le moment en attente de remise en état. De plus l'association possède un trolleybus Vétra ELR, ex voiture-école TCL (non opérationnel) et avait un trolleybus VA3 B2 (n°830) que RBL a cédé au musée de l'AMTUIR en région parisienne il y a une quinzaine d'années. Cette dynamique association compte à ce jour une trentaine de membres, dont certains sont membres actifs de l'AFAC Rhône-Alpes, tous plus passionnés les uns que les autres...



Le PH 100 N° 2502 de 1964 ex TCL (en service à Lyon de 1964 à 1978/79)



Le PAK 50 de 1966 et le PR 100 de 1976



Le PH 100 et le PLR de 1961 ex service transport des usines Berliet.

UNE TROUVAILLE INSOLITE

(Par Bernard Dorléans. Information envoyée par M. Frédéric Chabert)

Une visite chez un brocanteur au gré d'un déplacement, peut offrir de curieuses surprises pour un amateur ferroviaire. En effet, ce sont bien quatre

roues complètes de Michelin qu'on peut trouver parmi les objets hétéroclites mis en vente chez un ferrailleur à Ampoigné dans la Mayenne (53 200).



Les quatre roues, bien empilées chez le brocanteur. On aperçoit les quatre boudins métalliques. ➔



➔ L'inscription "pneurail Michelin" apparaît sur le flanc. Le dessin à rayures transversales est bien visible sur la bande de roulement (Clichés Daniel Juge)

CLASSEMENT DES GRANDES GARES TGV

(Établi par un grand quotidien national)

Parmi les nombreux documents d'informations ferroviaires que nous recevons par messages Internet, nous avons trouvé récemment un banc d'essai des grandes gares TGV paru dans les colonnes d'un grand quotidien national. En tout, neuf gares ont été testées et classées selon des critères relevant des services, de la propreté, de l'architecture, de l'accueil handicapés, de la signalétique, des salles d'attente, des toilettes et des commerces. Au palmarès, en N° 1, nous trouvons la gare de l'EST à Paris. Et, en N° 8 sur 9 Lyon Part-

Dieu. Avec comme sous-titre: La grande pagaïlle ! Les motifs du classement sont clairs: Côté services, rien à redire, des toilettes impeccables, des facilités d'accès aux handicapés, un bureau SOS voyageurs (comme dans dix gares SNCF). Mais c'est le chaos général dans le hall de départ. Depuis la création d'une nouvelle ligne de tramways, des milliers d'usagers s'agglutinent pour se rendre sur leur lieu de travail. La plus grande gare de correspondance française, qui arrivait déjà à saturation, est aujourd'hui au bord de l'asphyxie !



Essieu de Michelin ➔ D'après " Autorails de France " Tome 1 Auteurs: Yves Broncard Yves Machefert-Tassin Alain Rambaud Éditions "La Vie du Rail" Paris 1992 (Document : Bibliothèque AFAC Rhône-Alpes)

Voir les petites nouvelles de la bibliothèque en p.5 ➔

