

**LE TGV « EXPÉRIENCE » À LYON PERRACHE.** *(Yvon Brument et Jacques Dognin.)*

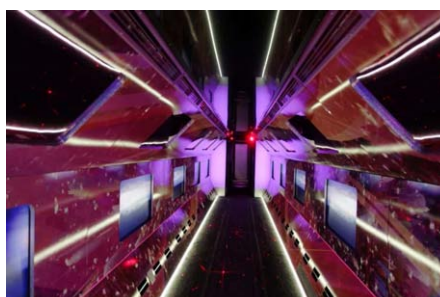


**Voie A. Lyon Perrache samedi 16 avril 2011. Le train des 30 ans.**  
 Lyon est la première étape de la tournée des grandes villes qui jalonnent les itinéraires du TGV.



Intérieur de la rame d'exposition.

Clichés Yvon Brument



**La** rame Sud-Est N°65 dont quatre voitures ont été spécialement aménagée pour marquer cet anniversaire terminera son périple le 14 juillet à Dijon. Le TGV Sud-Est passera alors symboliquement le relais au TGV Rhin-Rhône.

16 avril : Lyon Perrache  
 22 avril : Paris Montparnasse  
 23 avril : Paris Est  
 24 avril : Paris Nord  
 30 avril : Lille Flandres  
 8 mai : Bruxelles  
 14 mai : Montpellier  
 21 mai : Genève  
 28 mai : Strasbourg

2 juin : Nancy  
 4 juin : Metz  
 11 juin : Reims  
 13 juin : Marseille  
 18 juin : Rennes  
 25 juin : Bordeaux  
 2 juillet : Poitiers  
 9 juillet : Nantes  
 14 juillet : Dijon



**La** rame pelliculée de manière originale propose une exposition que nous qualifierons de "grand public". L'édito du numéro spécial du *TGV magazine* annonce cependant que cette exposition "permettra à tous de (re)vivre trente ans d'innovations et d'émotions partagées et à venir". Les amateurs ferroviaires auraient en effet apprécié de trouver quelques éléments techniques sur l'évolution des TGV et leurs perspectives d'avenir. Ici, le sujet n'est qu'effleuré...

**SOMMAIRE**

Le TGV des 30 ans à Lyon Perrache	1
Le réseau des tramways de Bâle un jour de carnaval.	2
<i>(Suite)</i> Le réseau des tramways de Bâle un jour de carnaval.	3
Vie de l'association: Compte rendu du C. A. du 13 mai.	3
Les activités du mardi à la Scaronne.	4
Proposition de voyage: les lignes du MORVAN.	4
Vie de l'association: Informations.	5
Bulletins d'inscriptions pour les voyages.	5

**Ont collaboré à ce numéro**

*François Bernard  
 Robert Chappelet  
 Alain Thozet  
 Gilles Neyret  
 Yvon Brument  
 Jacques Dognin*

**Rédaction:**  
*Jacques Dognin  
 Yvon Brument*

**Préparation et recadrage des photos:**  
*Yvon Brument*



**Le réseau des tramways de Bâle le lundi 14 mars 2011, jour de carnaval.** *Par François Bernard*

**A**rrivés, Gérard Hepp et moi par le TER de 9 h 05 en gare SNCF de Bâle, nous avons aussitôt acheté une tageskarte de 2 zones qui nous a permis de parcourir tout le réseau urbain sauf sur la ligne 10 au delà d'Ettingen jusqu'à Rodersdorf.

**Premier trajet.**

Je tenais à refaire la ligne 14 jusqu'à son terminus de Pratteln, car il y avait au moins 15 ans que je ne l'avais pas empruntée. Cette ligne, qui était la plus longue du réseau jusqu'à l'annexion de la ligne de Rodersdorf, comportait, en 1955, la première fois que j'y ai photographié, un long parcours en rase campagne, orienté est - ouest, donc soumis au vent du nord. Dans les années 60, un train de trois motrices plus deux remorques à essieux, a été couché par la tempête. Mais ce lundi les conditions météo étaient nettement meilleures pour emprunter un 14 qui a fait terminus dans la boucle de Muttenz. Un tram sur deux continue jusqu'au terminus qui n'a pas changé : le 14 s'arrête toujours devant un restaurant, le Tramstübli, qui date de la construction de la ligne. Nous sommes restés dans la même rame, motrice 496 + 1475 + 1458 jusqu'au-delà de Dreiro-

*Illustrations proposées par Robert Chappelet*



▲ Le 3 détourné arrive à la Bahnhofplatz.

▼ Ligne 10 en terminus partiel d'Ettingen



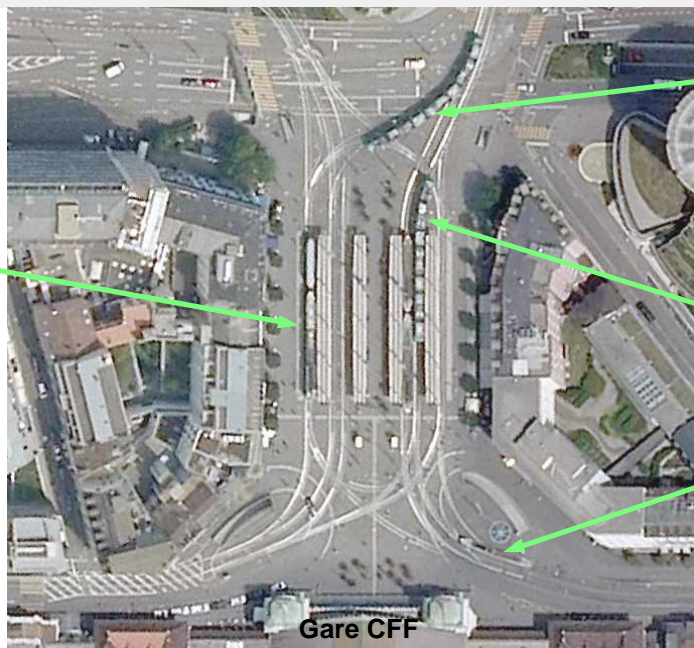
senbrücke, tout au nord de la ville, où l'indice de ligne passe de 14 à 1, et la rame continue pour terminer à Bahnhof SBB. Nous sommes descendus à Burgfeldenplatz pour un aller - retour au terminus de la ligne 3. De ce terminus, parcourons en direction de Barfüsserplatz, où arrivés à 11 h 20, il semblait que le trafic était déjà réduit. Nous avons pris le premier tram qui passait, un 10 qui nous a conduit à Dreispitz, dépôt où sont garés la plupart des Düweg encore en service. Retour en 11 jusqu'au Münchensteinbrücke pour photographier les faisceaux de voies CFF. Notre périple matinal s'est terminé au buffet de la gare où nous avons retrouvé notre ami Robert Chappelet.

**Carnaval.**

À 13 h 30 a commencé notre travail intensif d'examen du réseau modifié par le carnaval ! Le réseau est profondément réduit : aucun tram ne circule entre Claraplatz et Aeschenplatz. D'où premier parcours sur ligne 6 à partir de la gare (où cette ligne ne passe jamais) jusqu'à Allschwil. De ce terminus, une rame sur deux part sous l'indice 6 et termine dans la boucle de la gare pour revenir ensuite à Allschwil. *(Suite p.3) ▶*

**BÂLE: Le célèbre plan de voies de la Bahnhofplatz vu du ciel.**

Commentaires de François Bernard. *(Photo d'après Google Earth.)*



Tram de la ligne 2 ou 8 à son arrêt dans la station.

Cette rame qui entre dans la station est certainement un Combino de la ligne 1 en provenance de l'Aeschenplatz.

La rame qui sort de la station est soit de la ligne 10 soit de la ligne 11.

Vraisemblablement une motrice en solo du 10 ou du 11 venant des voies passant en gare

Gare CFF



◀ La ligne 14 au départ de Pratteln .

▶ La ligne 6 au terminus d'Allschwil.





(Suite de la p.2) **Le réseau des tramways de Bâle le lundi 14 mars 2011, jour de carnaval.** Par François Bernard

Clichés Robert Chappelet

L'autre rame part avec l'indice 3, passe à la gare (ce qui est exceptionnel pour la 3) et, depuis Aeschenplatz, continue normalement sous l'indice 3 jusqu'à Birsfelden Hard. Deuxième trajet d'Allschwil à l'arrêt Schützhäus pour se rendre au terminus de la ligne 8 à Neuweilerstrasse. Cette ligne normalement va jusqu'à Aeschenplatz pour continuer en centre ville. Mais un après-midi de carnaval cette ligne devient la ligne 14, passe à la gare, descend à Aeschenplatz pour continuer normalement à Pratteln. Donc avec ce "faux" 14 court trajet jusqu'à Marktplatz pour descendre à pied à Heuwaage "terminus carnaval" de la ligne 10 venant de Rodersdorf.

#### Rencontres exceptionnelles.

À mon avis il est incontournable, lors du carnaval, de pouvoir admirer des rames de 5 ou 6 caisses tournant sur un rayon de 18 mètres dans la boucle terminus. Même spectacle à Ettingen où une rame sur deux y fait terminus. Nous avons poursuivi, après achat d'un supplément de 2,60 F, jusqu'à Rodersdorf. Au retour, arrêt capuccino à Flüh, puis terminus à Heuwaage. Montée à pied pour reprendre un "faux" 6 jusqu'à la gare. De là long parcours sur ligne 11 jusqu'à Aesch. Normalement cette ligne 11 tourne à Aeschenplatz pour continuer jusqu'à St-Louis Grenze. Exceptionnellement à Aeschenplatz le tram a emprunté - comme la 10 - le trajet du 15 jusqu'à Münchensteinbrücke. La ligne 11 a toujours appartenu au BLT mais elle était exploitée par le matériel vert des BVB.



Circulations particulières lors du carnaval.

- ▲ La rame historique 450 de 1914 "Dante Schuggi".
- ▼ Terminus exceptionnel de la ligne 15 à Aeschenplatz. (Courbe de 18 m de rayon. Motrice unifiée 457)



Dès l'arrivée des Düwag vers 1966 ceux-ci étaient le matériel unique de la ligne avec une notable exception, y circulait la motrice à plateforme centrale, la 450 de 1914, devenue historique et surnommée actuellement "Dante Schuggi". Donc trajet jusqu'à Aesch, où après quatre arrêts, le bus 65 nous a conduit au terminus de la ligne 10 à Dornach. Cette ligne qui fut un chemin de fer suburbain est le plus souvent en site propre. Au départ de Dornach subsistent quelques voies uniques. La rame jaune et rouge du BLT nous a ramené à la gare où nous sommes restés une bonne demi-heure, avant de reprendre le TER pour Mulhouse, à contempler le trafic exceptionnel sur la Bahnhofplatz.

Il y passait les 10, 11, les "faux" 3 et "faux" 14. Y faisaient boucle les 1, 2 et le "faux" 6 ; le 8 était supprimé, car remplacé par le "faux" 14. En service normal, sur cette place, passent les lignes 1, 2, 8, 10, et 11 à une fréquence de 7 minutes et demi. Tous calculs faits : 80 trams par heure traversent cette place.

Dernière remarque sur la qualité du service : ce trafic exceptionnel traverse une artère importante, la Nauenstrasse qui comporte 3 + 2 voies. On n'y voit jamais d'engorgements ni de saturation sur les lignes de tramways.

## COMPTE RENDU DU CA DU VENDREDI 13 MAI

(Jacques Dognin secrétaire)

Ouverture de la séance: 18 h 45

#### Ordre du jour :

#### Voyages :

**Mai:** Dim 22 : Tence 16 personnes inscrites + 2 sur place.

Départ Scaronne 7 h 30.

Sortie des locomotives en chauffe 10 h.

Repas à Tence à 12 h 45.

**Juin:** S. 25 La Gruyère (140 Eur.) Limite des inscriptions 28 mai.

#### En projet:

Voyage Morvan. En semaine. (Fin septembre ou début octobre)

#### Journée du patrimoine : (17-18 sept)

Dossier suivi par Alain Thozet et Gilles Neyret.

#### AG : Samedi 26 Nov.

Lieu: Maison Ravier à Gerland. (Location de la salle 57 Eur.)

Intervention sur l'ouest lyonnais après le repas. (à confirmer)

Repas : Berthet traiteur. Menu à 22 Eur.

#### Local : contacts en cours. (AlainThozet)

#### Bibliothèque : Michel Forissier.

Nous avons récupéré deux armoires qui sont en cours de remplissage.

Nous avons reçu des dons de livres ferroviaires et une centaine de livres en allemand par l'AFAC Paris.

Répertoires et classement en cours.

Pour les documents divers, nous établissons des listes dites « d'inclassables ».

**Décision:** Le 3 septembre, samedi de l'ouverture, nous organisons une bourse aux livres et autres objets ferroviaires (locomotives H0 ; lanternes).

Elle sera exclusivement réservée aux membres.

Liste consultable au local courant juin.



Cliché Yvon Brument

**Réseau miniature :** Jean-Claude Broussier rappelle le problème engendré par nos installations.

**Décision du CA :** Statu quo, car personne n'est techniquement compétent pour pouvoir intervenir sur les câblages actuels.

#### Projections :

Nous établirons une grille lors du prochain CA.

#### Questions diverses :

Les embouteillages des vendredis nous font nous poser la question du jour et de l'heure de nos réunions.

Décision : Nous essaierons le samedi en fin de matinée.

À mettre en place à la rentrée.

Le calendrier sera établi lors du prochain CA en juillet.

Fin de séance: 20 h 00.



**LES ACTIVITÉS DU MARDI À LA SCARONNE .**

Par Yvon Brument et Jacques Dognin



Travaux d'amélioration de la maquette : Bernard Cony et Jean-Claude Broussier. (Clichés Yvon Brument)



Aménagement des locaux: support pour le nouvel ordinateur et livraison de nouveaux placards. (Clichés Yvon Brument et Jacques Dognin)



Le bibliothécaire vérifie son inventaire.

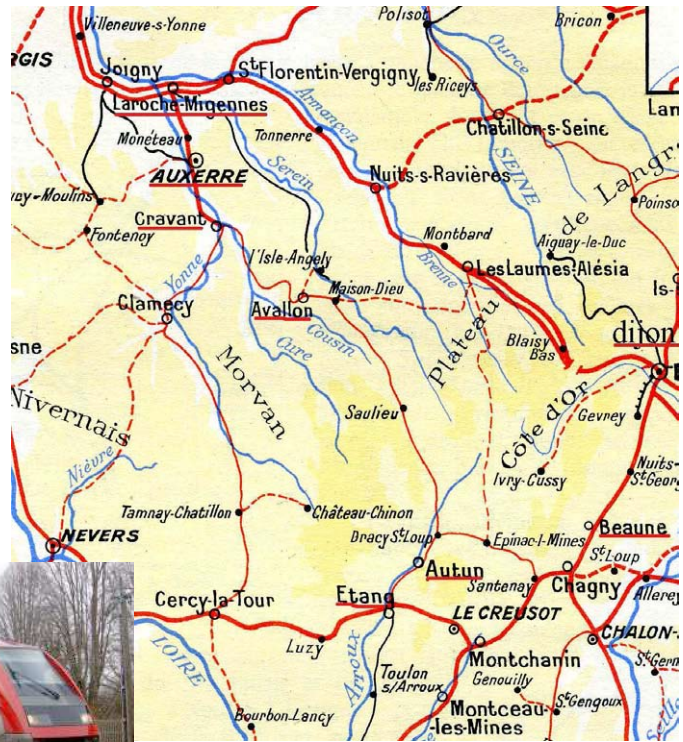
Les rédacteurs affinent la mise en page du bulletin .

On consulte des ouvrages récents.

**Proposition de voyage: Les lignes du MORVAN. Mardi 27 septembre.**



◀ Bifurcation de Cravant Bazarnes avec AGC et signaux mécaniques. Cliché Gilles Neyret.  
▶ D'après Géographie H. Lartilleux Vol 1 Tome 1 France. Cliché Alain Thozet.



(Horaires sous réserve de confirmation)  
Rendez-Vous habituel à Lyon Part-Dieu côté Vilette : **7 h 05**  
Départ: 7 h 22  
Dijon 9 h 24 / 9 h 46  
Laroche-Migennes 11 h 18 / 11 h 40  
Auxerre A: 11 h 53 Repas.  
Auxerre D: 14 h 11  
Cravant Bazarnes 14 h 27 / 14 h 34  
Avallon 15 h 16 / 15 h 30  
Étang 17 h 51 / 18 h 42  
Beaune 19 h 28 / 19 h 53  
Lyon Part-Dieu **21 h 35**  
Le coût final sera de l'ordre de **100 EUR** par personne.



◀ ATER Bourgogne à Saulieu. Cliché Gilles Neyret.  
Voir bulletin d'inscription ci-après en p. 5 ▶▶▶

Vie de l'association: **INFORMATIONS.****RAPPELS :**

Prochaine réunion du CA :  
Deuxième vendredi des mois impairs à 18 h 45 au local.  
Vendredi 1<sup>er</sup> juillet. [..fermeture d'été: juillet et août.]  
CA de rentrée: Vendredi 9 septembre.  
Novembre (préparation de l'AG, date du CA à fixer, car le deuxième vendredi sera le 11.)

**Fermeture du local** : Samedi 2 juillet. (fin d'après-midi)

**Ouverture** : Samedi 3 septembre. (14 h)

Prochaine AG samedi 26 novembre 2011.

**NOTEZ BIEN !**

Le 3 septembre, samedi de l'ouverture, nous organisons une bourse aux livres ferroviaires et autres objets ferroviaires (locomotives HO ; lanternes) dans notre local.  
Elle sera exclusivement réservée aux membres.  
Liste consultable au local courant juin.

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE " Les lignes du MORVAN " ► Mardi 27 septembre 2011.**

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ téléphone \_\_\_\_\_

S'inscrit pour: \_\_\_\_\_ personne (s)

choisit l'option : (entourer l'option choisi)

**A** : Train + repas

Verse la somme de **50 EUR x** = \_\_\_\_\_

**B** : repas (Cheminot)

Verse la somme de **15 EUR x** = \_\_\_\_\_

par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à :

Alain Thozet 26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL.

Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.) PAR RETOUR DE COURRIER.

**SVP joindre une enveloppe timbrée si vous n'avez pas d'adresse électronique.**

L'inscription peut se faire par téléphone.

L'inscription effective aura lieu à la réception du chèque. ► **Limite d'inscription le 1er juillet 2011.**

À \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ Signature.

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE: La Gruyère le samedi 25 juin 2011:**

Nom, \_\_\_\_\_ Prénom, \_\_\_\_\_ téléphone \_\_\_\_\_

S'inscrit pour: .....personne (s)

Verse la somme de **140 EUR x** = ..... par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à :

Alain Thozet 26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL.

Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.) PAR RETOUR DE COURRIER.

SVP joindre une enveloppe timbrée si vous n'avez pas d'adresse électronique.

L'inscription peut se faire par téléphone.

L'inscription effective aura lieu à la réception du chèque. ► **Limite 28 mai 2011.**

À \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ Signature.



**AFAC Rhône-Alpes**

Contact bulletin: [secretariat-ra@afac.asso.fr](mailto:secretariat-ra@afac.asso.fr)

**Association Française des Amis des  
Chemins de Fer  
Section Rhône-Alpes**

Association loi de 1901  
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987  
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC  
69007 LYON

**Contact président:**

**Messagerie : [alain.thozetchezwanadoo.fr](mailto:alain.thozetchezwanadoo.fr)**

Sur le Web  
[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

**Directeur de publication:**  
A.Thozet, Président de l'AFAC Rhône-Alpes

Édition: 17 mai 2011