



## Propos de saison.

(Par Alain Thozet)

**Le** dimanche 11 décembre a vu une nouvelle édition des horaires des trains dans de nombreux pays européens. En France le changement a été important : 85% des trains ont de nouveaux horaires. Les raisons de tout ceci : la modernisation de réseau (mais le réseau n'a-t-il pas subi un choix politique de destruction en douceur ?), le cadencement ( c'est une lecture plus simple des horaires avec des contraintes mais rien n'est parfait), le TGV Rhin-Rhône ( mais certaines lignes vont en pâtir, mais ....)

Le cataclysme prévu par tous les Cassandre n'a pas eu lieu. J'ai l'impression que certains médias ont été déçus, mais je fais comme d'habitude du mauvais esprit.

Ce qui me gêne dans la modernisation du réseau, c'est le recours quasi systématique à la fermeture de ligne : un an pour Valence - Moirans avec des autocars. Si l'utilisateur a le choix entre l'automobile et le car, il choisira sa voiture et dans un an aura pris d'autres habitudes.

J'ai découvert en étudiant les horaires que les TGV pour l'Italie ont leur terminus à Milan Porta Garibaldi et non à Milan Central. Vous avez dit bizarre, comme c'est bizarre ? Que reste-t-il de la Conférence Européenne des Horaires ? Sommes-nous en guerre économique ?

Je vous souhaite pour terminer de bonnes fêtes de fin d'année.

## SOMMAIRE

ÉDITORIAL du Président	1
Travaux d'électrification sur l'ouest-lyonnais.	2
Travaux d'installation du shunt de Tassin.	2
Entretien avec Adrien Gondin, notre Président d'Honneur.	3
Toujours du nouveau chez nos amis Suisses.	4
Un éditeur d'ouvrages ferroviaires en visite à Lyon.	5
Assemblée Générale du 26 novembre 2011.	6
Vie de l'association: Rappel: cotisations.	7



Le GoldenPassPanorama à Schönried en février 2009 (Pierre Julien)

Voir ci-après: Toujours du nouveau chez nos amis Suisses (Texte et clichés Pierre Julien) ►

### Dates à retenir.

#### Calendrier des projections

**7 janvier:** Rois.  
Rétrospective de l'année écoulée. (Gilles Neyret)

Projection du 21 reportée au **28 janvier**

**28 et 29 janvier** Exposition à Bourgoin-Jallieu.

**11 février:** Familles Seguin et Montgolfier. Par Francis Gros.

*Ndlr: selon renseignements parvenus à la date du bouclage.*



## Ouest lyonnais. Travaux d'électrification de la ligne Tassin – Brignais ( Par Bernard Cony)

Photos faites vers Chaponost et Francheville



Construction du nouveau PCC de Tassin qui commandera toutes les lignes de l'Ouest Lyonnais



Les trains de travaux sont tractés par des locomotives d'origine allemande Type V 100 puis 211 ou 212 à la DB et maintenant chez COLAS RAIL



(Clichés Bernard Cony)

Deux méthodes de matage pour la pose des poteaux



Engin nacelle pour la pose des caténaies.

## Ouest lyonnais. Travaux d'installation du shunt de Tassin. ( Par Jean-Pierre Petiot)

Quelques étapes du chantier de construction du shunt de Tassin. Il relie directement la ligne de Lyon St Paul - L'Arbresle à la ligne Lozanne - Brignais. (Autrefois ligne à double voies jusqu'à Givors.) Il évitera de faire le rebroussement en gare de Tassin, mais il sera réservé au tram-train en raison de son profil: courbe et contre-courbe, rampe de 60 ‰ et rayon de 58 m. (Sauf mention contraire, clichés de J-P Petiot.)



07 février 2011



13 avril 2011



18 mai 2011



06 juin 2011



26 septembre 2011



Les traverses sont noyées dans la dalle béton. La courbe impose un contre-rail assez haut.

15 décembre 2011

Cliché Christian CHUZEL, AFAC R-A.



### ENTRETIEN AVEC NOTRE PRÉSIDENT D'HONNEUR ADRIEN GONDIN .

(Propos recueillis par J. Dognin)

**Au tout début :** (Années 1928 / 1932)  
Je dois pouvoir dire que j'ai pris très tôt le "virus" des transports en commun et particulièrement des tramways. Je devais être âgé de 6 ans. J'habitais en effet montée de Cusset à Villeurbanne, tout près du terminus de la ligne du tramway N°7. J'étais passionné par la manœuvre de la motrice dont on dételait la remorque pour qu'elle puisse la reprendre en sens inverse en direction de Perrache après la manœuvre sur l'évitement. Lors de cette manœuvre, le receveur de motrice surveillait le conducteur qui actionnait le contrôleur entre le cran 0 et 1 jusqu'à ce que la clavette du manchon s'insère dans la fente de la barre d'attelage. Comme ceci nécessitait plusieurs à coups, chaque fois le receveur criait dans son jargon : "ab-gé !" (= à bouger !) Ce qui signifiait "il faut encore bouger."



**Lycée Ampère.** (Années 1934 / 1935.)  
J'habitais Perrache, cours de Verdun. Pour aller au lycée Ampère, ma ligne régulière était la ligne 7 jusqu'à l'arrêt facultatif de la rue de la Bourse. Mais, parfois, sans le révéler à mes parents, avec mon argent de poche, j'empruntais la ligne 8 (Perrache - Saint-Clair) depuis l'arrêt facultatif du passage Ménéstrier jusqu'au terminus de Perrache. Plus rarement, toujours en dehors de mon abonnement, je prenais la ligne 26 Perrache - Parc St Jean à l'arrêt des Cordeliers ce qui impliquait un passage par le cours de la Liberté et la rue de Marseille avant d'arriver à Perrache.



#### Lycée du Parc. (1937)



Vint la période du lycée du Parc où je redevins fidèle à la ligne 7. Je me suis passionné à ce moment là pour les "Marcelles" qui, bien qu'elles soient arrivées en 1926, n'avaient pas attiré mon attention jusqu'ici. J'avais cependant repéré une motrice seule portant l'indice "7 barré" au terminus de Cusset, mais c'était exceptionnel. (Le "7 barré", service partiel Perrache-Brotteaux, faisait son terminus devant la gare des Brotteaux.)

**Un autre chapitre** de mes souvenirs concerne le réseau de banlieue, en particulier, la ligne 16, que je prenais parfois avec ma marraine depuis la rue d'Inkermann jusqu'aux Cordeliers. (Motrices Manage et Monopha-sées.) J'admirais évidemment aussi le "Train Bleu" quai de la Pêcherie. Dans les deux cas, les motrices à deux perches et pantos baissés m'intriguaient.



**La seconde guerre mondiale** a interrompu mes études, mais l'amour des transports urbains m'a conduit à devenir pendant plusieurs années chef de la comptabilité générale à l'OTL. (Compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon.) J'avais obtenu l'autorisation officielle de photographier le matériel roulant OTL dans les cours de dépôts et même de manœuvrer les motrices. On comprendra pourquoi, maintenant encore, je me passionne pour les transports en commun au sujet desquels j'ai accumulé bien des documents et beaucoup de souvenirs.

#### Un (petit) aperçu de la collection d'Adrien Gondin

(Nous publierons ultérieurement d'autres facettes de la collection.)



Vers 1926: Rame Marcinelle de la ligne "7 barré".



▲ 1948. Service spécial " Grand Camp " les jours de courses sur l'ancien hippodrome. (aujourd'hui campus de la Doua.) On y voit une Buire ancienne avec sa remorque.



Quelques tickets de tramways, du Train Bleu et de la ligne de banlieue Cordeliers - St Priest.  
▼ Ci-dessous: 1949.  
Ligne 23 rue de Marseille Motrice NLT ordinaire avec sa remorque.  
Dépôt Alsace révision d'une Marcinelle et d'un Train Bleu.

De des SERVICES DE TRANSPORTS LYONNAIS	
Ligne CORDELIERS - ST-PIERRE	
N°	92956
CLASSE	2 <sup>e</sup>
PAYÉ	ST-PIERRE
Ligne CORDELIERS - ST-PIERRE	
0.00	
0.10	
0.20	
0.30	
0.40	
0.50	
0.60	
0.70	
0.80	
0.90	
1.00	
1.10	
1.20	
1.30	
1.40	
1.50	
1.60	
1.70	
1.80	
1.90	
2.00	
2.10	
2.20	
2.30	
2.40	
2.50	
2.60	
2.70	
2.80	
2.90	
3.00	
3.10	
3.20	
3.30	
3.40	
3.50	
3.60	
3.70	
3.80	
3.90	
4.00	
4.10	
4.20	
4.30	
4.40	
4.50	
4.60	
4.70	
4.80	
4.90	
5.00	
5.10	
5.20	
5.30	
5.40	
5.50	
5.60	
5.70	
5.80	
5.90	
6.00	
6.10	
6.20	
6.30	
6.40	
6.50	
6.60	
6.70	
6.80	
6.90	
7.00	
7.10	
7.20	
7.30	
7.40	
7.50	
7.60	
7.70	
7.80	
7.90	
8.00	
8.10	
8.20	
8.30	
8.40	
8.50	
8.60	
8.70	
8.80	
8.90	
9.00	
9.10	
9.20	
9.30	
9.40	
9.50	
9.60	
9.70	
9.80	
9.90	
10.00	
10.10	
10.20	
10.30	
10.40	
10.50	
10.60	
10.70	
10.80	
10.90	
11.00	
11.10	
11.20	
11.30	
11.40	
11.50	
11.60	
11.70	
11.80	
11.90	
12.00	
12.10	
12.20	
12.30	
12.40	
12.50	
12.60	
12.70	
12.80	
12.90	
13.00	
13.10	
13.20	
13.30	
13.40	
13.50	
13.60	
13.70	
13.80	
13.90	
14.00	
14.10	
14.20	
14.30	
14.40	
14.50	
14.60	
14.70	
14.80	
14.90	
15.00	
15.10	
15.20	
15.30	
15.40	
15.50	
15.60	
15.70	
15.80	
15.90	
16.00	
16.10	
16.20	
16.30	
16.40	
16.50	
16.60	
16.70	
16.80	
16.90	
17.00	
17.10	
17.20	
17.30	
17.40	
17.50	
17.60	
17.70	
17.80	
17.90	
18.00	
18.10	
18.20	
18.30	
18.40	
18.50	
18.60	
18.70	
18.80	
18.90	
19.00	
19.10	
19.20	
19.30	
19.40	
19.50	
19.60	
19.70	
19.80	
19.90	
20.00	
20.10	
20.20	
20.30	
20.40	
20.50	
20.60	
20.70	
20.80	
20.90	
21.00	
21.10	
21.20	
21.30	
21.40	
21.50	
21.60	
21.70	
21.80	
21.90	
22.00	
22.10	
22.20	
22.30	
22.40	
22.50	
22.60	
22.70	
22.80	
22.90	
23.00	
23.10	
23.20	
23.30	
23.40	
23.50	
23.60	
23.70	
23.80	
23.90	
24.00	
24.10	
24.20	
24.30	
24.40	
24.50	
24.60	
24.70	
24.80	
24.90	
25.00	
25.10	
25.20	
25.30	
25.40	
25.50	
25.60	
25.70	
25.80	
25.90	
26.00	
26.10	
26.20	
26.30	
26.40	
26.50	
26.60	
26.70	
26.80	
26.90	
27.00	
27.10	
27.20	
27.30	
27.40	
27.50	
27.60	
27.70	
27.80	
27.90	
28.00	
28.10	
28.20	
28.30	
28.40	
28.50	
28.60	
28.70	
28.80	
28.90	
29.00	
29.10	
29.20	
29.30	
29.40	
29.50	
29.60	
29.70	
29.80	
29.90	
30.00	



Navettes de la Foire de Lyon, motrices "LYON" 30 et 50



Documents et clichés Adrien Gondin.





**Toujours du nouveau chez nos amis Suisses** (Texte et clichés Pierre Julien)

**N**otre région a la chance de côtoyer la Suisse, paradis du chemin de fer. La région du Léman, à peu de distance de Lyon, nous offre des paysages de grande beauté. Alors quoi de plus naturel que de la parcourir à bord des nombreux trains qui sillonnent cette contrée.

Il y a toujours des nouveautés ou des innovations à découvrir: en particulier, les engins moteurs ou les automotrices se parent de décorations innovantes:

Ainsi les Transports Publics du Chablais ont pelliculé récemment une de leurs automotrices. Ce sont des peintures de Frédéric Rouge (1867-1950), peintre né à Aigle. Ses œuvres témoignent d'un temps lent et révolu où l'homme vivait en harmonie avec la nature. Il a consacré sa vie à peindre les portraits



des habitants de la vallée du Rhône et des Alpes Vaudoises: bûcherons, vachers, chasseurs.

C'est l'automotrice Type Bde 4/4 N° 402 qui porte ses couleurs. Elle parcourt la ligne de l'ASD entre Aigle et les Diablerets.

À Montreux le réseau du



MOB que vous connaissez bien présente aussi de nombreuses innovations. La décoration des voitures est aussi d'actualité. Ainsi, une nouvelle livrée Goldenpass recouvre un certain nombre de voitures voyageurs et une automotrice à plancher bas qui dessert la ligne de Vevey à Blonay ou les services de Montreux aux Avants. On peut voyager à bord de l'automotrice du type



Be 2/4 N°7003 parée de cette décoration.

Les locomotives ne sont pas en reste également, la locomotive Gde 4/4 N° 6001 porte les couleurs du musée de Châteaudo-Oex et vous invite naturellement à le visiter.

Vous y découvrirez l'intérieur de magnifiques chalets reflétant l'ambiance d'autrefois.



Vous pourrez admirer des vitraux, des affiches, la forge, la fromagerie d'alpage ainsi que les objets du quotidien: vaisselle, outils, cloches

des vaches, poterie, sans oublier les fabuleux découpages en papier, véritables chefs - d'œuvre de minutie et de patience.

Enfin l'exposition temporaire Regard sur le MOB vous donnera l'occasion encore plus grande de vous y rendre. Elle sera ouverte du 4 décembre 2011 au 14 avril 2012, de 14 h à 19 h, sauf les lundis.

D'autre part, de nombreux sentiers au départ des gares du MOB vous permettent de découvrir une nature grandiose. Ainsi je vous recommande un nouveau sentier qui fera votre joie par la contemplation des paysages et qui comblera votre curiosité ferroviaire puisqu'il est tracé le long de la prestigieuse ligne du MOB dans la région de Gstaad.

Ainsi, après être arrivé en gare de Schönried, vous pourrez regagner la vallée à Saanen en passant par Gruben, sentier facile en descente. Que du bonheur !!



Je terminerai ce tour d'horizon en vous parlant du projet des trains à écartement variable, qui permettront de se rendre de Montreux à Interlaken, sans changer de voiture à partir de 2016.

À cet effet, seront construites, à Zweissimen, deux rampes de changement d'écartement. Vingt voitures seront équipées avec ce nouveau bogie. L'achat de deux douzaines de voitures neuves complétera cette série. À ce jour, cette relation a le nom provisoire de TransGoldenPass.

Nous aurons l'occasion d'en reparler ultérieurement.

Alors, amis du rail, n'hésitez pas à voyager avec ces trains prestigieux au confort inégalé.



Train 2228 Montreux Zweissimen en gare de Gruben 22 / 02 / 09

Intérieur du Goldenpass-classic. 20 / 10 / 11



Le matériel est prêt pour l'hiver en gare d'Aigle 20 / 10 / 11

(Clichés Pierre Julien)





## Un éditeur d'ouvrages ferroviaires en visite à Lyon. *(Par Yvon. Brument)*



Tramway T1 — Les visiteurs



Tramway T4 — Feyzin

Yvon Brument

**Le** 28 octobre 2011, L'AFAC Rhône-Alpes a accueilli **Robert SCHWANDL**, éditeur berlinois et fondateur du site **urbanrail.net**.

Paul Dubois-Violette, Robert Chappelet, Jean-Claude Brousier et Yvon Brument l'ont accompagné dans une visite du réseau de transports en commun lyonnais.

RhônExpress, Tramways T1, T2, T4 et toutes lignes de métro ont été parcourus.

Les ouvrages des éditions **Robert SCHWANDL VERLAG** sont bi-lingues (allemand, anglais) et sont consacrés aux réseaux urbains allemands ainsi qu'aux métros et métros légers du monde entier : Grande Bretagne, Suisse, France etc...

Actuellement une trentaine d'ouvrages sont disponibles

Le site **urbanrail.net** décrit les réseaux de métros mondiaux en précisant leurs évolutions, la nature des matériels, les plans et descriptions des lignes le tout enrichi par une iconographie

abondante.

Suite à cette visite, le chapitre consacré à Lyon a été mis à jour. On y trouve des photos de Jean-Claude.

N'hésitez pas à re découvrir ce site qui figure dans les liens du site AFAC depuis sa création.

Après une dernière tournée nocturne sur la ligne C, cette sympathique journée s'est terminée dans un « bouchon », étape incontournable d'un séjour lyonnais.

Merci aux anciens des TCL qui nous ont guidés et ouvert toutes les portes pour permettre le bon déroulement de cette journée.

Si des personnes sont intéressées par des ouvrages, une commande groupée pourra être organisée.

Sur le net:

<http://www.schwandl.com>

<http://www.urbanrail.net>



Un aperçu des productions Schwandl



Ligne B — Gerland



Ligne C — Croix-Paquet



Ligne C—Cuire

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE du samedi 26 novembre 2011 (maison Ravier 69007 LYON)

*Résumé du procès verbal de la réunion.*

**O**uverture de l'assemblée à 10 h par le président Alain Thozet.

Présents 64. Pouvoirs : 3.

Nos effectifs sont actuellement de 120. Quorum atteint.

Le président se réjouit de voir une assistance aussi nombreuse et prononce quelques mots pour accueillir MM. Alain Caire et Patrick Laval du siège parisien qui viennent d'arriver en gare de la Part-Dieu.

Il demande à Yvon Brument de faire dérouler le diaporama qu'il a préparé pour présenter l'ordre du jour.

Rapport d'activités :

Un rappel en images est fait des visites ferroviaires et des projections.



Bibliothèque: (Michel Forissier)

Il présente la situation actuelle et le fonctionnement de la bibliothèque devenue "médiathèque", car nos collections ne comportent plus exclusivement que des livres ou revues.

La bibliothèque s'est encore fortement enrichie cette année avec des achats et des dons, en particulier les fiches de Charles Mercier (78 dossiers donc plusieurs milliers de fiches)

De 335 ouvrages répertoriés en 2010 nous en sommes bientôt à 500. Un rappel, la bibliothèque est ouverte les mardis après-midi et les samedis de 14 h à 15 h.

Réseau miniature: (Bernard Cony et

Jean-Claude Broussier)

Cette année début de reprise du bloc automatique par Roland Torraca. Un samedi « maquette » est proposé, chacun pourra apporter et faire rouler son propre matériel, les responsables du réseau se chargeront des circulations. Date à prévoir au printemps.

Le bulletin de l'association. (Jacques Dognin et Yvon Brument) Il s'agit d'un travail d'équipe fait à partir des contributions des adhérents afin de rendre sa consultation agréable.

Site Web. (Yvon Brument). Arrivant dans sa cinquième année, et dépendant, pour son administration, d'une machine, d'un logiciel et d'un gestionnaire dédiés, le site Internet a été refait.

La nouvelle version a été mise à disposition mi-juillet 2011.

La gestion du site se fait par via Internet, elle ne nécessite aucun outil local, n'utilise que des logiciels libres et peut aisément être transférée vers un autre administrateur.

Depuis ce changement, la fréquentation a légèrement augmenté et atteint environ 1.500 visites par mois. Les visiteurs se limitent, pour la plupart, à la consultation de la page d'accueil. La durée moyenne de visite est de deux minutes. On peut aussi regretter le manque de promotion interne du site : pas d'article à son sujet dans la revue, taille minimale des caractères le mentionnant en deuxième de couverture, peu de documents AFAC référençant son existence, pas de contenu exprimant les orientations de l'AFAC (éditorial).

Des demandes d'évolutions ont été formulées : table des sommaires de la revue, agenda global des manifestations, mise en place d'administration déléguée...

Rapport financier : (J-Y Letellier)

Tableau recettes-dépenses présenté de manière détaillée sur écran. Recettes : 21 369 Eur. Dépenses : 20 440 Eur. Les comptes affichent donc un résultat positif de 929 Eur.

Le montant des réserves n'a presque pas baissé.

(Sicav 8 964 Eur. lors de l'évaluation du 15 / 11)

Comptes approuvés (moins l'abstention du trésorier).

Élections au conseil d'administration:

Sont en fin de mandat : MM. Yvon Brument, Bernard Cony, Jacques Dognin, Paul Dubois-Violette, René Margerand. Ils sont rééligibles et sollicitent donc leur renouvellement.

Ils sont élus à l'unanimité.

L'édition ferroviaire 2011 : (Guy Trimbur) Présentation sur écran. (titres et pages de couverture)

Intervention de M. Alain Caire:

Présente les excuses du président Bernard Porcher.



Il souligne le dynamisme de la section Rhône-Alpes et apporte quelques informations sur le siège.

Il répond aux questions de la salle.

L'ordre du jour étant épuisé, le président déclare close l'assemblée générale 2011 à 12 h 30.



◀ Le repas servi sur place à l'issue de la réunion a rassemblé 61 personnes. Repas qualifié \*\*\*\* par nos spécialistes !

En cours d'après-midi, nous avons eu le plaisir d'écouter M. Ludovic Besnier au sujet du Tram-train de l'Ouest-lyonnais. (partie matérielle, infrastructure, exploitation) Nous avons tous apprécié la clarté de la synthèse montrant le sujet dans son contexte général. ▶

(clichés Yvon Brument)



### Agendas :

Réunions du CA. (Tous les deuxièmes samedis des mois impairs à 10 h au local)

Soit les 14 janvier, 10 mars(\*), 12 mai, 30 juin, 14 septembre, 17 novembre 2012.

(\* ) 10 mars susceptible de modification en raison de la réunion au siège.

Fermeture du local : samedi 7 juillet.

Ouverture : samedi 1<sup>er</sup> septembre.

Prochaine AG samedi 24 novembre 2012.





## LA VIE DE L'ASSOCIATION

**Samedi 19 novembre, CNAM " TICKET POUR UNE EXPO "** (Robert Chappelet)



Nous avons visité l'exposition "TICKET POUR UNE EXPO" au musée des Arts et Métiers de Paris. Il va sans dire que nous avons apprécié l'ensemble de cette belle exposition qui apporte bien des précisions sur ce mode de transport que nous pensions bien connaître.



Et, comme il se doit "dans la limite de validité de nos billets", nous avons pris les trams T 2 et T 3 pour compléter notre journée sur les transports urbains.

## Conseil d'Administration du samedi 12 novembre 2011 de 10 h à 12 h 30 au local de la Scaronne.

**Ce** Conseil d'Administration a porté essentiellement sur la préparation de l'AG. À savoir:

**Organisation générale**, récapitulation du bilan financier présenté par Jean-Yves Letellier, vérification des images à projeter.

Projets 2012 liste des visites possibles. Dates à retenir pour les projections. Précisions enfin sur la conférence de Ludovic Besnier. Tram-train de l'Ouest-lyonnais. (partie matérielle, infrastructure, exploitation.)

**Réflexion sur les statuts :**

Le président fait une rapide présentation des statuts dans leur rédaction actuelle (le texte, déjà ancien, a été envoyé à tous les membres

du CA avec la convocation), il indique les raisons et les objectifs de la demande d'amélioration, car certains paragraphes sont à revoir. Il ressort de la discussion que nos statuts actuels, s'ils ne nécessitent pas une refonte totale, gagneraient à être simplifiés pour ne pas être trop restrictifs. Le texte des statuts ainsi révisé sera complété par un règlement intérieur qui apportera plus de souplesse au fonctionnement de l'association tout en précisant les rôles au sein du CA et les limites d'attribution de chacun de ses membres. En pareil cas, nous aurons à présenter cette nouvelle version à l'AG 2012. (ouverte alors en AG extraordinaire.) Le président d'honneur Adrien Gondin animera un groupe de travail sur ce sujet.

## COTISATIONS 2012

Les cotisations ont été modifiées :

Avec revue	36 + 22 Euros	Sans revue	22 Euros
Conjoint ou junior	20 Euros		

Vous pourrez envoyer  **votre chèque (un)**  à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes à : M. Jean-Yves Letellier 284 rue Garibaldi 69003 Lyon Tél : 04 78 60 55 32

Joindre SVP  **les bulletins de renouvellement**  et une enveloppe timbrée pour recevoir la vignette. Ces documents sont exigés par la Commission Paritaire des Publications et Agences Presse.

### BULLETIN DE RENOUELEMENT: COTISATION 2012

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Membre n° \_\_\_\_\_

Membre actif 22 €

Membre conjoint ou junior 20 €

À \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

### BULLETIN DE RENOUELEMENT: ABONNEMENT 2012: REVUE CHEMINS DE FER

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Membre n° \_\_\_\_\_

Abonnement à tarif réduit pour les membres – France 36 €

À \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Contact bulletin: [secretariat-ra@afac.asso.fr](mailto:secretariat-ra@afac.asso.fr)

Publication : décembre 2011  
[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

Contact président:  
Messagerie : [alain.thozet@chezwanadoo.fr](mailto:alain.thozet@chezwanadoo.fr)

Rédaction:  
Jacques Dognin  
Yvon Brument

Préparation  
et recadrage  
des photos:  
Yvon Brument



Ont participé à ce numéro:

Adrien Gondin  
Pierre Julien  
Alain Thozet  
Bernard Cony  
Jean-Pierre Petiot  
Yvon Brument.

Association Française des Amis des Chemins  
de Fer  
Section Rhône-Alpes

Association loi de 1901  
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987  
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC  
69007 LYON

Directeur de publication:  
A.Thozet. Président de l'AFAC Rhône-Alpes