

### ÉNIGME: OÙ CETTE PETITE GARE DE MONTAGNE SE SITUE-T-ELLE ?



Cliché Yves Le Bescond

Publication 29 février

### SOMMAIRE

ÉNIGME	1
LA TRADITIONNELLE BRIOCHE	1
RÉTRO 2011	2
PETITE HISTOIRE DE NOTRE RÉSEAU MINIATURE.	3
EXPOSITION DE MODÉLISME DE BOURGOIN	3
2012 UNE ANNÉE FASTE POUR LES TRAMWAYS	4
EN 1900 "200 MILES À L'HEURE EN TRAIN "	5
VOYAGE EN ALTITUDE	6
2012 ANNÉE DU TRAM-TRAIN	6
COTISATIONS ET SORTIE PUY DE DÔME	7
Page blanche	8
VOYAGE EN ANGLETERRE	9
Page blanche	10
VOYAGE EN ANGLETERRE	11
Page blanche	12

### Samedi 7 janvier LA TRADITIONNELLE BRIOCHE (Clichés Yvon Brument)



Le président souligne l'importance de la tradition amicale de cette journée.



Notre président d'honneur répond au nom de tous avec son habituel humour !



Ce moment de convivialité nécessite quelques préparatifs. On s'active !



La dégustation se fait avec plaisir et chacun apprécie.

### Notez bien:

Le samedi 24.03.2012  
Journée réseau avec pour thème:

**la vapeur.**  
(voir en page 3 ►)

Le samedi 31 03 2012  
Après-midi RETROBUS  
Pas de réseau

Le samedi 12 mai 2012  
A.G AMFL Local indisponible

Publication du prochain bulletin N°012: Fin mai.  
Date limite de remise des documents 15 mai.



**C**omme à l'accoutumée, la mise en bouche avant les brioches avait été accommodée par notre membre Gilles NEYRET.

Sa recette (plusieurs heures de préparation pour 40 minutes de projection) reprenait un florilège de ses clichés de 2011 qui nous transportait entre autre de Londres à Venise et de Cerbère à San Remo en passant par Cravant-Bazarnes, agrémenté de quelques légendes et l'ensemble accompagné de pièces musicales avec même l'intervention du chef Windows venant mettre sa touche pour pimenter le tout.

Vue complète d'un TGV et son reflet dans la rivière sur le viaduc de Cize Bolozon franchissant l'Ain. (Ligne du Haut Jura) ↓

Transfert de matériel: une remorque du " Canari ", le célèbre Train Jaune à voie métrique. Villefranche de Conflent-Bourg Madame. ↓



↑ London:  
Hall of St Pancras station

↑ Venise:  
Alignement de nez à Venezia Santa Lucia.

Ouest-lyonnais: →  
Campagne d'essais du Tram Train.  
Entre St Paul et L'Arbresle, rame pelliculée sur le viaduc de Lentilly.



*(Clichés et légendes Gilles Neyret)*



### Petite histoire de notre réseau miniature. *(Par Jean-Claude Broussier.)*

Il était une fois trois copains, Christian Guichard, Bernard Cony et Jean Claude Broussier, qui partageaient la même passion pour le Chemin de Fer et plus particulièrement pour les trains miniatures. Mais cette passion se résumait à des vitrines derrière lesquelles leur matériel en HO les narquait, car ils n'avaient rien pour les faire rouler.

Puis un jour, il y eut un miracle, notre association se vit offrir un réseau tout monté.

Certes, il fallait le réinstaller dans la salle qui lui était destinée, mais comment redonner une nouvelle vie à ce réseau meurtri dans le transport ? Nous nous sommes consultés longuement avant de débiter le chantier. La décision fut prise :

Christian s'occupera de l'électricité et de l'électronique Bernard, du décor afin de redonner un nouveau visage au réseau ( Gare, paysage.... ) Jean Claude, de l'infrastructure et d'un nouveau plan de voies.

Malheureusement, quelques années plus tard, la maladie emporta Christian. Nous perdions avec lui un bon copain et notre spécialiste de l'électronique dont les compétences nous étaient indispensables.

Le réseau continuait cependant de fonctionner, mais nous redoutions la panne insurmontable.

Le temps passa, puis un jour, Rolando Torracca, jeune membre de l'association, proposa timidement ses services pour remettre le réseau à niveau. Peu à peu, les circuits retrouvent leurs fonctions et l'équipe du réseau a repris ses interventions pour continuer les améliorations.

Oh, tout n'est pas parfait, mais il est actuellement suffisamment fonctionnel pour le plaisir de tous. Mais, à vrai dire, quelle joie "de jouer au petit train " tous les samedis ! C'est pour cette raison que nous avons proposé qu'un samedi soit intégralement réservé au réseau miniature. Ce jour-là, il n'y aura pas de projection-vidéo, nous débiterons à 14 h et nous terminerons à 18 h.

Vous pourrez faire rouler votre matériel personnel. (HO - HOe et N). Les responsables du réseau seront là pour gérer les circulations. Chacun pourra disposer d'un sillon.



**Le réseau vous accueillera le samedi 24 mars 2012  
Thème: la vapeur.**

### Le monde des P'tits trains, 6<sup>ème</sup> Exposition de modélisme ferroviaire. Samedi 28 et dimanche 29 janvier BOURGOIN JALLIEU (38)

Le Club de modélisme ferroviaire "OMNIBUS" a organisé pour la sixième année une exposition intitulée "Le Monde des P'tits Trains" dans la très belle salle, sur deux étages de l'Espace Grenette.

Le stand de la section Rhône-Alpes de l'AFAC était idéalement situé au milieu à l'entrée de la salle. Nous avons eu de

nombreux contacts. Les visiteurs ont afflué, plus de 500 personnes le samedi. (à comparer à la précédente expo: 400 visiteurs). Un point à remarquer: de nombreuses familles avec des enfants passionnés, un espoir pour l'avenir. Un réseau était spécialement à leur disposition où ils pouvaient commander les trains.

*Texte et clichés, Rolando Torracca pour le samedi. Pour le dimanche, cliché ci-dessous: Y. Brument.*



*Pour les amateurs de vapeur vive, une belle réalisation de Raymond Passatutto.*



Clichés Rolando Torracca







## 2012 année faste pour les tramways et transports publics français.

Par Francis Pérenon du groupe bibliothèque.

Notes de lecture d'après la revue belge *Tram 2000* de décembre 2011.

( Illustrations collection Robert Chappelet ou web)



**La** liste est impressionnante, passons-la en revue rapidement.

**BREST** : mise en service le 23 juin 2012.

**DIJON** Ligne T1 (ex B) Ouverture en septembre.

Ligne T2 (ex A) Ouverture en décembre.

**GRENOBLE** : Le grand chantier de la ligne E (5<sup>ème</sup> ligne de tram) a démarré fin 2011 avec un tracé perpendiculaire aux lignes A / B et C.

**LE HAVRE** : Les deux lignes entrent en service le 12 décembre, avec la particularité de traverser un tunnel de 540 mètres de longueur.

**LILLE** :

Après 18 ans de service, la rénovation à « mi-vie » des 24 rames à voie métrique du Mongy vient de commencer.



**LYON** :

Concrétisation de la commande de 10 Citadis de 40 mètres à livrer fin juillet pour la ligne T3.

Interruption des lignes T3 et Rhône-Express de mi-octobre à mi-novembre en raison d'importants travaux de raccordement avec la T 4 et aussi :

Construction de 2 nouveaux quais pour la création de nou-



veaux services partiels : La Soie Meyzieu Zone Industrielle. Implantation à la station du Grand Large des appareils de voie nécessaires à la future ligne du Grand Stade ?

La mise en service à la fin de l'année de la ligne T 2 bis, branche du T 2 vers Eurexpo.

**MARSEILLE** : Allongement des 28 *Flexity-Outlook*

En prévision du futur trafic de l'année de la culture en 2013.

**MONTPELLIER** : mise en service des lignes 3 et 4 le 7 avril 2012.



**NANTES** :

Nouvelle courte branche sur la ligne 1.

Livraison au printemps de la première automotrice CAF d'une série de 12 unités de conception espagnole assemblées dans l'usine de Bagnères de Bigorre.

Retrait d'une unité Alstom pour transformation en tram-restaurant.

**NICE** : Début des travaux pour l'allongement de 15 motrices Citadis.

**ORLÉANS** : Mise en service de la ligne B le 30 juin.

**PARIS** : Trois prolongements en 2012.

T 1 : Les Courtilles – Gare de Saint Denis. 5 km.

T 2 : Pont de Bezons – La Défense. 4, 2 km.

T 3 : Porte de la Chapelle – Porte d'Ivry. 14, 5 km.

**ROUEN** : Le premier Citadis a été livré en décembre 2011, les 26 autres le seront tout au long de l'année 2012.

Pour terminer, après ces importantes réalisations, tant en infrastructures qu'en matériel, n'oublions pas la mise en service en région parisienne de la ligne Translohr T 5 avec 15 voitures entre Garges-Sarcelles-Marché de St Denis sur 6, 6 km.

Arrivée de 4 trolleybus articulés Hess sur le réseau de Limoges.





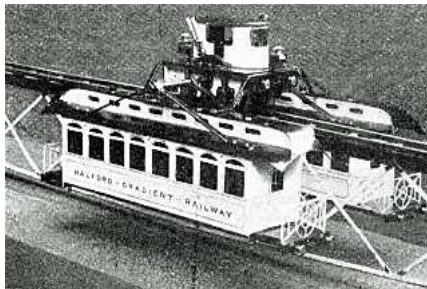


## En 1900 "200 miles à l'heure en train." ou 321,86 km/h ?

Par Michel Forissier et Jean-Pierre Petiot, du groupe bibliothèque de l'AFAC.  
(Traduit et adapté de The Railway Magazine par Jean-Pierre Petiot.)

(N.B: 1 mi = 1,6093 kilomètre)

Dans le numéro d'avril 1900 de *The Railway Magazine*, un titre accrocheur « **200 miles à l'heure en train** », avec comme sous-titre « Le train à gravitation (gradient railway), brevet Halford », paraît déroger au sérieux habituel de la revue.



De quoi s'agit-il ? La force motrice du train, avec ce système, est la gravitation, et les voitures avancent grâce à l'inclinaison des segments de la voie aérienne, supportés par des pistons hydrauliques, pouvant monter ou descendre. Les voitures sont suspendues de chaque côté de la voie et seule, la cabine du conducteur la chevauche. Les voitures descendent donc une pente qui se renouvelle sans arrêt devant elles, et pourraient ainsi atteindre la vitesse considérable de 200 miles à l'heure ! La montée et la descente des pistons hydrauliques nécessaires pour propulser le train sont automatiques, au fur et à mesure que le train avance, soit par des moyens mécani-

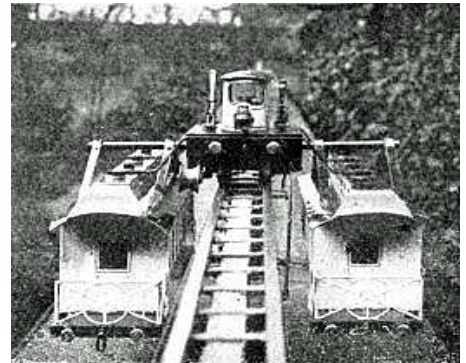
ques (comme dans la grande maquette fonctionnelle), soit par contact électrique. Le conducteur contrôle un frein puissant, au moyen duquel il peut arrêter le train dans un très court espace, et, si nécessaire, grâce à un autre levier, il peut provoquer l'élévation de la voie devant le train en cas d'avarie, et ainsi tirer avantage d'une pente défavorable, pour arrêter plus rapidement le train.

Un modèle réduit de démonstration du système breveté de M. Halford semble fonctionner parfaitement.

Ses avantages, recensés par l'inventeur sont les suivants :



- 1) C'est le système le plus rapide et le plus sûr au monde.
- 2) 200 miles à l'heure peuvent facilement être atteints.
- 3) Il n'y a pas de chaudière susceptible d'exploser, pas de fumée et pas de cendres.
- 4) Pas de déraillement.
- 5) Pas de passages à niveau dangereux.
- 6) Et un minimum d'usure et de travaux



d'installation.

Le rédacteur de l'article, "Brunel Redivivus", est revenu conquis de sa visite à la maquette de démonstration et tout à fait séduit par l'apparente simplicité du système Halford. Il suggère qu'on le teste en vraie grandeur sur une ligne à forte fréquentation, ou sur une ligne circulaire.

D'autres journaux généralistes, comme le *Time Star* du 5 janvier 1898, ont rendu compte de cette invention brevetée, qui a semble-t-il eu un certain retentissement en Angleterre.

Ce système original n'a jamais connu d'application pratique (et c'est peut-être mieux ainsi !). Souvenons-nous que dans la région, le train à vapeur monorail de Charles Lartigue, Panissières - Feurs a vraiment circulé, ... mais sans aller au delà de quelques marches d'essais peu convaincantes !

(Illustrations extraites de la revue *Railway Magazine*)

## IMAGES DE NEIGE



▲ Lyon St Paul 73500 le 09.01.2010  
Seysssel-Corbonnod ZGC le 07.01.2010 ▼



▲ Lyon T4 boulevard des États Unis le 09.01.2010  
Lozère, plateau du Larzalier. Ligne La Bastide-Mende. TER Nîmes -Mende, le 31.01.2012 ▼



▲ Collonges-Fontaine TER Clermont-Lyon, le 31.01.2012  
Lozère, courbe de l'Altaret. TER Nîmes - Mende, le 31.01.2012 ▼



8V

▲ Clichés Yvon Brument.



▲ Clichés Pierre Julien





## VOYAGE EN ALTITUDE DANS LA CORDILLÈRE DES ANDES ENTRE CHILI ET BOLIVIE

( Par Yves LE BESCOND membre d' AGRIVAP )

**O**n est fortement étonné de rencontrer une annonce de passage à niveau quand on circule en plei-

ges absolument magnifiques. Ce qui

pu voir, ni encore plus, faire ce parcours en train mais les paysages observés lors d'une randonnée en 4/4 me laisseront un souvenir inoubliable. Les photos du PN et de la gare ont été



ne nature sur une piste de montagne dans la Cordillère des Andes ! Il s'agit en réalité de la ligne allant de Calama (Chili ) à Uyuni (Bolivie ), longue de 460 km et utilisée quasi uniquement par des trains de minerai. Elle se situe à une altitude allant de 2500 à 3800 m et traverse des paysa-



est intéressant, c'est qu'il existe une fois par semaine un service voyageurs avec une seule voiture attelée au train de fret, le train part de Calama à minuit pile et arrive à Uyuni à 18 h le lendemain, les touristes se mêlant aux locaux.



faites en plein désert sur la partie bolivienne de la ligne à environ 3800 m d'altitude, à environ 50 km du village d'Ollagüe, pas facile de se repérer avec exactitude !



## 2012 – Année du Tram Train

(Texte et clichés Gilles Neyret)

**E**n Chine, 2012 est l'année du Dragon, mais plus près de nous – dans l'Ouest Lyonnais – ce sera certainement l'année du Tram Train. En effet, depuis le 21 Janvier, il a bien voulu ressortir de sa torpeur de fin 2011. Ce jour-là était consacré à une marche de validation dans le cadre du dossier d'homologation. Il a donc parcouru l'ensemble de la ligne de Lyon St Paul à Sain Bel. Depuis, tous les week-ends, des marches de formation sont organisées et on peut donc voir un ballet

incessant de ce nouveau matériel entre Lyon St Paul et L'Arbresle. Certaines rames sont en livrée simple alors que d'autres ont revêtues le pelliculage de la région. Quand les verrons-nous en service commercial ?

Le passage au prochain service en décembre 2012 devrait donc voir la mise en service commercial du Tram Train sur les 2 relations St Paul – Sain Bel et Brignais. Il n'est pas impossible que certains TER soient



Tram Train et ATER se côtoient à Lyon St Paul.

(Tous les clichés sont datés du 21/01/2012)

assurés en Tram Train dès octobre mais cela n'est pas encore défini.



Intérieur coloré du Tram Train



Tram Train 209 (U 52517/52518) en livrée TER à Sain Bel devant l'ex BV qui a abrité une AG de l'AFAC RA.



Tram Train 206 (U 52511/52512) pelliculé Rhône Alpes quitte Écully



Tram Train 209 (U 52517/52518) en livrée TER à Lyon St Paul .



# Les Échos de la Scaronne

www.afac.asso.fr

**AFAC  
Rhône-Alpes**

**N°011  
2012 / 1  
Page 7**

## Cotisations 2012 : Rappel

Un certain nombre d'entre vous n'ont pas acquitté leur cotisation 2012 (sauf erreur de notre part)  
Avec revue 36 + 22 Euros Sans revue 22 Euros  
Conjoint ou junior 20 Euros

Vous pourrez envoyer votre chèque (un) à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes à :  
M. Jean-Yves Letellier 284 rue Garibaldi 69003 Lyon Tel 04 78 60 55 32

Joindre SVP les bulletins de renouvellement et une enveloppe timbrée pour recevoir la vignette. Ces documents sont exigés par la Commission Paritaire des Publications et Agences Presse.

### BULLETINS DE RENOUVELLEMENT COTISATION 2012

Nom : Prénom : Membre n°

Membre actif 22 €

Membre conjoint ou junior 20 €

À \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ signature

### ABONNEMENT 2012

Nom : Prénom : Membre n°

Abonnement à tarif réduit pour les membres – France 36 €

## Voyage au Puy de Dôme le samedi 9 juin 2012

Un occasion de découvrir la nouvelle ligne à crémaillère.  
Les trajets :

Aller Lyon Part-Dieu 7 h 24  
St Etienne 8 h 10 / 8 h 30  
Clermont-Ferrand 10 h 38

Retour Clermont-Ferrand 18 h 42  
St Germain des Fossés 19 h 21 / 19 h 30  
Lyon Part-Dieu 21 h 22

Sous réserve que les correspondances soient acceptés par la SNCF.  
Le trajet entre Clermont-Ferrand et la gare basse se fera en autocar.  
Repas au sommet.  
Le coût final sera de l'ordre de 100 EUR par personne.

### BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE le Puy de Dôme Samedi 9 juin 2012

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ téléphone \_\_\_\_\_  
S'inscrit pour: \_\_\_\_\_ personne (s)

**A**: Train + repas  
et verse 50 EUR x \_\_\_\_\_ =

**B** : repas (Cheminot)  
et verse 15 EUR x \_\_\_\_\_ =

Choisit l'option : (entourer l'option choisie)  
par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à :  
Alain Thozet 26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL.  
Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.) PAR RETOUR DE COURRIER.  
SVP joindre une enveloppe timbrée si vous n'avez pas d'adresse électronique.  
L'inscription peut se faire par téléphone.

*L'inscription effective aura lieu à la réception du chèque.* → **Limite d'inscription le 1er mai 2012**

À \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ Signature.

**AFAC**



# Les Échos de la Scaronne

[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

**AFAC**  
**Rhône-Alpes**

**N°011**  
**2012 / 1**  
**Page 8**

Page laissée blanche





# Les Échos de la Scaronne

www.afac.asso.fr

**AFAC**  
**Rhône-Alpes**

**N°011**  
**2012 / 1**  
**Page 9**

## Voyage en Angleterre du 27 au 30 septembre 2012

Organisé conjointement avec l'association L'eau à Lyon ce voyage va vous permettre de découvrir Londres, ses monuments, ses métros et ses bus, les Pompes de Cornouailles en fonctionnement et les Chemins de fer Anglais. Il compte une partie commune le trajet et l'hôtel et chacun pourra construire le reste du voyage à sa convenance.

### Les trajets :

Aller le 27 septembre      Lyon Part-Dieu 5h50  
   Lille Europe 8h57 / 9h30  
   Londres St Pancras 9h57 (heure locale)

Retour le 30 septembre      Londres St Pancras 17h04  
   Lille Europe 19h26 / 20h02  
   Lyon Part-Dieu 23h24

**L'hôtel :** nous serons logés à l'Hôtel Président à proximité de Russel Square. Il y a des possibilités de chambre individuelle. Le petit déjeuner est compris dans le prix de la chambre.

### Inscription :

Elle se fera auprès de l'agence **HMS VOYAGES EUROPE 72 rue Saint-Charles 75015 PARIS** Tel : 01 44 69 97 42.

Notre correspondante sera Madame Caroline du Martray.

Le montant de l'acompte est fixé à 100 EUR. Vous pouvez régler soit par chèque à l'ordre de HMS VOYAGES EUROPE, soit par carte bancaire ; dans ce dernier cas vous communiquez votre numéro de carte par téléphone.

Pour l'assurance annulation il y a deux possibilités : soit votre carte bancaire possède cette possibilité pour le titulaire de la carte, soit vous prenez une assurance auprès de l'agence le jour de l'inscription (annulation : 20 EUR, multirisque : 30 EUR).

Au début du mois de septembre, vous demanderez auprès de la Sécurité Sociale la carte européenne d'assurance maladie (C'est gratuit). Cette carte permet la prise en charge de vos soins en Europe et elle est valable un an.

### Deux types d'inscription :

a) Train + Hôtel + Travelcard 1 jour 2 zones (transports en commun dans Londres)

b) Hôtel + Travelcard pour les cheminots ou ayant droits et pour ceux qui veulent s'occuper de leur voyage.

**Limite d'inscription le 15 avril 2012.**

### Annulation :

- Annulation entre le 15 Avril et le 15 juin 2012 : Acompte non remboursé

- Annulation entre le 15 juin et le 15 juillet : 50% du montant du voyage est dû

- Annulation après le 15 juillet : 100% du montant du voyage est dû

Le solde sera à régler avant le 15 juillet 2012 (afin que tout soit régularisé avant les congés d'été)

jeudi 27                      Vous aurez une grande journée pour (re)découvrir **Londres** soit avec votre Travelcard soit avec un bus de tourisme.

vendredi 28                Visite de **York** ; belle ville qui a gardé ses quartiers médiévaux, la cathédrale et ses remparts  
Pour les amateurs le **musée** national des chemins de fer, inoubliable

samedi 29                 Visite du musée de la vapeur de **Kew bridge** : la plus grande collection de pompe à vapeur.  
Dans le même secteur : le château de Hampton Court ou le jardin de Kew.

dimanche 30              Visite du musée de **Didcot** dédié au Great Western railway avec une copie d'une loco à l'écartement Brunel entre autres.....

### Quelques suggestions :

#### Budget :

Choix **a** de l'ordre de 375 EUR

Choix **b** de l'ordre de 250 EUR

Supplément chambre individuelle environ 170 EUR.

Il faudra ajouter les repas, les visites, les transports en Angleterre (métro ou train). Plus tôt nous nous inscrirons, meilleurs seront les prix.

D'ici septembre nous aurons le temps de détailler le voyage ; par exemple les horaires des trains ne sont valables que jusqu'au 13 mai.

**AFAC**



# Les Échos de la Scaronne

[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

**AFAC**  
**Rhône-Alpes**

**N°011**  
**2012 / 1**  
**Page 10**

Page laissée blanche





# Les Échos de la Scaronne

www.afac.asso.fr

**AFAC**  
**Rhône-Alpes**

**N°011**  
**2012 / 1**  
**Page 11**

## Voyage en Angleterre du 27 au 30 septembre 2012

### Deux types d'inscriptions :

**A** Train + Hôtel + Travelcard 1 jour 2 zones (transports en commun dans Londres)

**B** Hôtel + Travelcard pour les cheminots ou ayant droits et pour ceux qui veulent s'occuper de leur voyage.

**Limite d'inscription le 15 avril 2012.**

### BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE Londres 27 au 30 septembre 2012

NOM : Prénom :

Adresse: Téléphone :

Sera accompagné par :

NOM : Prénom :

Je voyage seul mais je partagerai la chambre avec

NOM : Prénom :

Choisis l'option : (entourer l'option choisie)

**A** : Train + hôtel + Travelcard **B** : hôtel + Travelcard (Cheminot) **C** : Chambre individuelle

Parmi les suggestions je choisis

**York** personne(s) / **Kew Bridge** personne(s) / **Didcot** personne(s)

Verse la somme de 100 EUR X = =

par chèque à l'ordre de **HMS VOYAGES EUROPE**

par carte bancaire (voir inscription page 9)

(entourer l'option choisie)

Envoyez SVP une copie à l'agence **HMS VOYAGES EUROPE 72 rue Saint-Charles 75015 Paris**

Tel : 01 44 69 97 42

et une copie à Monsieur Alain THOZET 26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL.

Téléphone : 04.72.39.95.92

Contact bulletin: [secretariat-rachezafac.asso.fr](mailto:secretariat-rachezafac.asso.fr)

Date de publication: 29 février 2012

Contact président:  
Messagerie : [alain.thozet@chezwanadoo.fr](mailto:alain.thozet@chezwanadoo.fr)

[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

Rédaction:  
*Jacques Dognin*  
*Yvon Brument*

Préparation  
et recadrage  
des photos:  
*Yvon Brument*



Ont participé à ce numéro:

*Yves Le Bescond*  
*Yvon Brument*  
*Gilles Neyret*  
*Alain Thozet*  
*Jean-Claude Broussier*  
*Rolando Torraca*  
*Francis Pérenon*  
*Robert Chappelet*  
*Michel Forissier*  
*Jean-Pierre Petiot*  
*Pierre Julien*

Association Française des Amis des Chemins de Fer  
**Section Rhône-Alpes**  
Association loi de 1901  
déclarée à la Préfecture du Rhône  
le 21 décembre 1987  
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC  
69007 LYON

Directeur de publication:  
A.Thozet, Président de l'AFAC Rhône-Alpes

**AFAC**



# Les Échos de la Scaronne

[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

**AFAC**  
**Rhône-Alpes**

**N°011**  
**2012 / 1**  
**Page 12**

Page laissée blanche