



Réunions :

Tous les samedis à partir de 14h. Il y a toujours des nouveautés. Votre présence fait le succès de nos réunions. Et le chauffage est installé et fonctionne...

Projections :

Samedi 18 mars 2017 : La traction électrique en Amérique du Nord, par Alain Thozet.

Dates à retenir :

1er avril : A.G. de l'AFAC nationale à Paris.

8 avril : l'AMFL tiendra son A.G. dans nos locaux, donc pas de réunion.

SORTIE MC

Le groupe AFAC-RA sur l'histoire des chemins de fer vous convie à une découverte des vestiges du Marlieux – Châtillon. Voici une présentation écrite par Michel Bretin.

Petit train mais grande histoire

Petit, ce chemin de fer l'était certes par sa longueur, il faisait à peine 12 km. Il l'était aussi par sa voie étroite. Son matériel roulant était des plus modestes, d'ailleurs adapté à la ligne : deux légères locomotives 020 T à l'origine, trois voitures et trois fourgons à deux essieux, neuf wagons. En dehors des deux gares d'extrémité de Marlieux et Châtillon, il n'y avait que deux stations intermédiaires desservant des petits villages, ou même des fermes isolées, dans une Dombes exclusivement rurale. Et sur ce plateau au relief peu marqué, aucun ouvrage d'art d'importance.

Cependant, par son histoire, ce chemin de fer mérite le qualificatif de grand. Le Marlieux – Châtillon figure en effet parmi les tout premiers chemins de fer d'intérêt local à voie étroite construits en France (avant 1880), ce qui lui valut l'intérêt de nombreuses délégations départementales venues le visiter. Par ailleurs, son promoteur était un des pionniers des chemins de fer en France – nous parlons là du "grand" chemin de fer – puisqu'il s'agit d'Alphonse Clément-Desormes qui s'illustra sur la ligne de Lyon à St Etienne dans les années 1840 et fut à l'origine des ateliers d'Oullins.

Bien que construit de manière économique, le Marlieux – Châtillon avait été réalisé avec beaucoup de soins. Ainsi les petites 020 T n° 1 et 2 provenaient des prestigieuses usines Schneider, elles assurèrent un bon service pendant leurs 55 ans d'existence jusqu'à la fin de la ligne.

De plus, ce petit chemin de fer ne manquait pas d'originalité. En particulier, deux gares, sur les quatre stations qu'il possédait, disposaient d'un buffet ! On notera aussi l'acquisition, en 1879, d'une automotrice à vapeur auprès du chemin de fer de Lausanne à Echallens en Suisse, qui fut vraisemblablement la première du genre utilisée en France. Malheureusement, cette automotrice qui avait été construite avec une impériale, n'avait pas été un succès. Elle fut transformée en voiture à bogies (sans impériale) en 1895.

Aujourd'hui, on peut se demander : que reste-t-il à voir de cet ancien chemin de fer ? Contrairement à ce que la faible étendue de la ligne pourrait faire croire, il reste beaucoup plus de choses qu'on ne l'imagine. Et du point de vue historique, plusieurs souvenirs liés à l'œuvre de Clément-Desormes existent encore à la Chapelle du Châtelard.

En définitive, cette ancienne petite ligne mérite une visite.



Les organisateurs espèrent que vous serez tentés de découvrir ce chemin de fer ou plus exactement ce qui en reste. Le déroulement de la journée sera calqué sur celui des 2 sorties précédentes :

Début des visites le matin

Repas en commun

Suite des visites l'après-midi, en particulier le Musée du Train Miniature à Châtillon-sur-Chalaronne.

Les détails du voyage ne sont pas encore définitivement fixés. Nous partirons certainement de Lyon.

Si vous êtes intéressé, inscrivez-vous rapidement.

Le montant total dépendra du nombre de participants mais ne devrait pas dépasser 75 EUR.

Votre contribution à l'inscription de cette visite s'élève à 40 EUR.

Limite d'inscription : 21 mars 2017.

Les trolleybus français en France et dans le Monde 1900-2016 par Georges Muller (†)

Georges Muller a été membre de notre section dans les années 70. Certains d'entre nous se souviennent de l'adieu aux VA3B2 qu'il avait organisé. Son dernier livre va bientôt paraître. Un ouvrage très important de plus de 350 pages abondamment illustré (853 photos). Si vous êtes intéressés, prenez contact avec Maquetren, Apartado de correos 35102, E-28080 Madrid ou par mel : pedidos@maquetren.net. Le livre coûte 55€ plus port. Le paiement sera demandé ultérieurement.

Bourse d'échanges

Le CFPM organisera sa traditionnelle bourse d'échanges le 9 Avril 2017 au gymnase de La Mulatière, de 9h00 à 15h00. L'AFAC sera présente.



BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE MC DU 22/04/2017.

Nom : Prénom

Adresse :

Téléphone :

Sera accompagné par :

Nom : Prénom

Verse la somme de : 40 € x = €

par chèque à l'ordre de l'AFAC Rhône-Alpes et adressé à :

Alain Thozet, 26 chemin de Naive, 69230 SAINT-GENIS LAVAL.

Téléphone : 04 72 39 95 92 (après 19h s.v.p.).

Joindre une enveloppe timbrée si nous n'avons pas votre adresse électronique.

Les inscriptions seront closes le 21 mars 2017.

À , le signature