



Un nouveau moyen de communication (Par Alain Thozet)

En complément du bulletin de liaison et du site Internet, nous vous présentons un nouvel outil de communication destiné à mieux vous informer.

Les **Échos de la Scaronne** ont pour objectif de vous informer de nos activités prévues, en cours et d'en rendre compte.

Un sujet vous tient à cœur.

Vous avez assisté à un événement ferroviaire digne d'intérêt.

Vous avez participé à une activité de l'Association ...

Ce bulletin est le vôtre et vos contributions permettront de l'alimenter, vos remarques, vos suggestions nous seront précieuses.

Il sera diffusé essentiellement via la messagerie et sera mis à disposition de l'ensemble des adhérents sur le site Web.

Si vous disposez d'une adresse de messagerie, merci de la communiquer à Alain Thozet (voir en dernière page).

Compte rendu de l'AG 2009 34^{ème} du nom.

L'Assemblée Générale 2009 s'est déroulée le 28 novembre à Caluire.

(Restaurant « Le Capot »)

Le Président Alain Thozet procède à l'ouverture de l'assemblée à 10 h. Il rappelle l'effectif actuel de la section qui s'élève 111 membres. Cette AG rassemble 64 participants.

Nous notons la présence de M. Patrick Laval représentant la Direction Nationale.

Cette 34^{ème} assemblée est présentée à partir de la projection d'un diaporama " Power Point " mis en place par Yvon Brument. Des images, de courts textes et des tableaux serviront de support aux commentaires.

Activités 2009 :

(commentaire : Jacques Dognin)

Activités courantes : réunions-projections tous les samedis à 15 h avec, en parallèle, le fonctionnement du réseau.

Excellente participation.

Les rois : Samedi 5 janvier 2008. Rétrospective en images de l'année par Gilles Neyret.

Participation à l'exposition de modélisme de Bourgoin-Jallieu (26/27 janvier) et à la bourse de l'AMFL

Les voyages.

Avril 2009 : St Étienne Jacquemard AVR – Vossloh. Musée et dépôt STAF. Sortie organisée par AFAC Paris.

(43 participants.)

Mai 2009 Fondation Berliet au Montellier, sous la conduite de Roland Racine.

(20 participants)

Juin 2009 : Rochers de Naye Lausanne Vapeur sur le Léman.

(20 participants)

Octobre 2009 : Ardèche-miniature et Train-train à Portes lès Valence. (23 participants)

Le réseau :

(commentaire : Bernard Cony)

Un nouveau village a été construit. Du matériel des réseaux européens a circulé chaque samedi.

Les installations évoluent sans cesse : extension, aménagements, décors, ville éclairée.

Rappel : En plus du réseau H0, un réseau H0e ou N.

Rappel important : Chacun peut apporter des maquettes pour les faire rouler, mais ce matériel reste sous la responsabilité de son propriétaire qui doit le remporter en fin de séance.

La bibliothèque :

(commentaire : Jacques Dognin)

Notre bibliothèque possède une collection très complète d'ouvrages ferroviaires et de revues.

Nous complétons les collections des re-

Dans ce numéro :

Le mot du Président

Le nouveau bulletin.

1

*Compte rendu
de l'AG 2009*

*Compte rendu de l'AG.
(suite)*

2

*La vie de l'association
CA du 15 / 01 / 2010*

3

Prévisions de voyages

Réunions des samedis

*Deux funiculaires hors
du commun.*

4

(Par Alain Thozet)



vues ferroviaires : Rail-Passion ; Voies ferrées ; loco-revue ; Chemins de fer, évidemment.

Nous poursuivons les acquisitions de parutions récentes comme le tome V sur les autorails de France d'Yves Broncard.

Site Internet :

(commentaire : Yvon Brument)

Fonctionnement et disponibilité satisfaisants : 11 000 visites et 60 mises à jour par an. Le contenu dépend essentiellement des membres de l'AFAC.

Bilan financier :

(commentaire : Jean-Yves Letellier)

La présentation des détails des recettes et des dépenses met en évidence que le montant des cotisations reversée par le siège couvre à peine nos dépenses obligatoires. (local et frais annexes.)

Nos dépenses sont tout juste couvertes par le reliquat des voyages : déficit : 4,37 €

Renouvellement du tiers du Conseil d'Administration :

(5 membres cette année.)

(commentaire : Alain Thozet)

Jean-Claude Broussier ; Marc Julien ; Jean-Yves Letellier ; Gilles Neyret ; Michel Vandembroucke sont élus à l'unanimité.

Le Conseil d'Administration, désormais au complet, se réunira le vendredi 15 janvier avec, à l'ordre du jour, l'élection de son bureau et la désignation des diverses tâches de chacun.

Projets 2009 :

(Voir ci-après le compte rendu du C.A. du vendredi 15 janvier.)

Nouveautés dans les éditions ferroviaires :

(commentaire : Guy Trimbur)

Guy Trimbur présente traditionnellement lors de nos A.G les nouveautés qu'il a sélectionnées.

Les pages de couvertures sont projetées sur l'écran de la salle.



ASD : ABDe4/4 N° 12 au Sépey le 9 mars 1987



Cliché Yvon Brument

L'Assemblée Générale.



Cliché Yvon Brument

L'Assemblée Générale.



Cliché Yvon Brument

Les Rois, projection de la rétrospective de l'année 2009 (Gilles Neyret)



Cliché Yvon Brument

Les Rois du 16 janvier 2010

La vie de l'association

CA du 15 janvier 2010

Le conseil d'administration

- a mis au point les activités du premier trimestre
- a discuté sur quelques voyages
- a envisagé deux possibilités pour l'AG.
- a décidé du voyage en Suisse vers Aigle le samedi 26 juin 2010.

Prochain C.A le 12 mars à 18h 45 au local.

Réunions des samedis

Pour mémoire : Le 13 mars AG au siège à Paris

À partir de 15 heures au local :

- Projection programmée le 17 avril :
Les autorails en Amérique du Nord.
(par Alain Thozet.)

AMFL: Le 10 avril nos amis de l'AMFL tiendront leur A.G. dans nos locaux.



Rio Grande Southern Railroad Galloping Goose 2
source : http://en.wikipedia.org/wiki/Galloping_Goose

Prévisions de voyages

Voyage COPEF en septembre :

Le COPEF prépare actuellement un grand voyage en Allemagne du Nord du 23 au 26 septembre 2010. Le programme de principe est le suivant :

Jeudi 23 :

départ de Paris soit par le train de jour ou le train de nuit

Vendredi 24 :

Visite toute la journée d'Innotrans.

Samedi 25 :

Matin un tour en Tram spécial avec fin à Köpenick

après-midi: Train des Pionniers et réseau à voie de 60 de Wulheide

Dimanche 26 :

Matinée libre, départ du train pour Paris à 14 h 32 arrivée à 22h 50.

Pré-inscription le plus rapidement possible au près de Alain Thozet.

Journée au Creusot : 25 septembre.

Chemin de fer des Combes.

(En cours de préparation. Détails dans un prochain bulletin)

Transports publics du Chablais.

26 juin 2010

Aigle-Leyzin.....(à l'étude)



La BDeh2/4 N° 201 arrive à Leyzin le 23 juin 1986

Cliche Yvon Brument



Chemin de fer des Combes. Le dépôt.



Une Henschel & Sohn de 1917 (Voie de 60)

Deux funiculaires hors du commun. (Par Alain Thozet)

Près de Dresde, il existe un funiculaire monorail à Loschwitz. Celui-ci fut mis en service le 6 mai 1901. Créé par Eugène Langen, c'est un monorail suspendu comme à Wuppertal. Long de 274 mètres, il rachète un dénivelé de 84 mètres. La pente moyenne est de 32,18% avec une pente maximum de 39,9%. Les deux rails parallèles de circulation sont portés par 33 pylônes en acier. Les 2 voitures peuvent emporter 40 voyageurs et effectuent le trajet en 4,5 minutes.

Poids à vide 9,5 tonnes.

Longueur: 10,5 mètres.

Le funiculaire n'a pas été endommagé durant la seconde guerre mondiale. Il a été reconstruit presque totalement entre 1984 et 1992. Modernisé en 2002, il est exploité par les transports de Dresde. (Dresdner Verkehrsbetriebe AG) Photo 1.



Photo 1

Dans le district de Saalfeld (Thuringe) se trouve le funiculaire de Oberweissbach. Ouvert au trafic en 1922, il a la particularité de pouvoir transporter des wagons de marchandise (27 tonnes au maximum).



Photo 2

Il est exploité par la société **Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS)**, filiale de la DB, qui exploite, en outre, 2 lignes de chemin de fer à voie normale. Ce funiculaire est

le lien entre ces 2 lignes. Sa longueur est de 1388 mètres, le dénivelé de 323 mètres, la pente moyenne de 24%, l'écartement de 1,8 mètre. Le parcours se fait en 18 minutes avec une vitesse maximum de 1,6 m/s, soit environ 6 km/h. Il y a deux véhicules comme dans tous les funiculaires.

L'un est une voiture classique pour les voyageurs :

masse : 10 tonnes

longueur : 9,5 mètres

50 places assises.

L'autre véhicule permet de charger une voiture ou un wagon. (Photo 2.)

Masse : 15 tonnes

longueur : 10,3 mètres

charge utile : 35 tonnes.

Arrivé au sommet à Lichtenhain, une ligne de 2,5 kilomètres, électrifiée en courant continu 600 volts, se termine au petit village de Cursdorf.

Après d'importants travaux en 2001-2002, cet ensemble exploité par OBS fonctionne parfaitement.

Un vrai paradis pour l'amateur de chemin de fer.

Références :

[http://de.wikipedia.org/wiki/Schwebebahn Dresden](http://de.wikipedia.org/wiki/Schwebebahn_Dresden) (photo 1)

[http://de.wikipedia.org/wiki/Oberweißbacher Bergbahn](http://de.wikipedia.org/wiki/Oberweißbacher_Bergbahn) (photo 2)



AFAC Rhône-Alpes

Sur le Web
www.afac.asso.fr

Association Française des Amis des Chemins de Fer Section Rhône-Alpes

Association loi de 1901

déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC
69007 LYON

Pour toute correspondance

Messagerie : alain.thozet@chezwanadoo.fr

Ont collaboré à ce numéro

Jacques Dognin
Alain Thozet
Yvon Brument