

LA SCARONNE.

(Par Jean-Pierre Petiot du groupe bibliothèque.)

Le chemin vicinal N° 63
de la Scaronne
(Plan de 1885)

On aperçoit la rotonde nord
du dépôt de la Mouche, les
deux châteaux d'eau, ainsi
que les voies du faisceau de
la Guillotière.

Document:
Archives Municipales de LYON



La Scaronne : C'est un nom que l'on connaît bien à l'A.F.A.C. Rhône-Alpes : en effet, c'est dans l'enceinte de « l'Unité de production Scaronne » que se situe le local de l'association. Le terme « Scaronne » provient du « chemin vicinal n° 63, de la Scaronne », qui longeait les emprises du chemin de fer. Attestée dans les indicateurs de la ville de Lyon dès 1843, cette rue sera fragmentée en 1908 en trois tronçons, qui portent les respectivement les noms de rue Victor Lagrange, Chemin Josephat, et rue Henri Dor (devenue en 1967 rue Paul Massimi). La partie comprise entre le chemin Josephat et le chemin de Gerland conserve son nom de rue Scaronne jusqu'en 1945, où elle est rebaptisée rue Pierre Semard.

Quant à l'origine du mot Scaronne, écrit souvent Scarone dans la seconde moitié du XIXème siècle, les auteurs des dictionnaires de noms de rue restent muets à son sujet. On n'en trouve pas non plus trace dans les dictionnaires de patois lyonnais.

On peut hasarder diverses hypothèses : Scaronne viendrait de charogne qui se disait aussi carogne [terme utilisé par Molière dans « Le malade imaginaire »]. En effet, l'utilisation et la transformation des abats animaux était traditionnelle dans ce quartier au XIXème siècle, bien avant l'installation des abattoirs à Gerland. «La part de l'industrie animale est de 29% dans ce quartier, dès 1830-1840. Les abattoirs et les tueries sont contraints de s'établir en dehors de la ville du fait des nuisances qu'ils provoquent. Par conséquent, toutes les activités annexes, telles que l'équarrissage, la production d'engrais, les fonderies de suif [pour les chandelles], les savonneries, les boyauderies se développent à proximité afin d'éviter le transport de matières rapidement putrescibles ». (Paul Aucourt, mémoire de Maîtrise, Lyon II, 1996)

Pour l'anecdote, Paul Massimi, décédé en 1961, dont on donnera le nom, en 1967, à la dernière partie de la rue de la Scaronne, était industriel et dirigeait une usine de traitement de matières grasses qui y était établie, « la Société des Huileries, Raffineries et Savonneries Paul Massimi ».

Scaronne pourrait être le nom d'un des petits ruisseaux qui existaient sur le site. Hypothèse peu probable, car on sait que ces ruisseaux étaient plutôt appelés des mouches : « l'appellation Mouche était à l'origine un nom restreint donné à de petits ruisseaux », en Savoie et dans l'Ain, d'après le Baron Raverat, auteur, au XIXème siècle, de guides touristiques et de relations de voyage dans la région.

Les nombreuses îlons, ces bras délaissés du Rhône, qui sillonnaient tout le quartier se nommaient en fonction de leur importance, la petite Mouche, la Mouche, la Grosse Mouche. Ces ruisseaux ont d'ailleurs laissé leur nom au quartier, ainsi qu'aux bateaux-mouches qui y furent construits, et dont une trentaine d'exemplaires firent leur entrée dans la capitale à l'occasion de l'Exposition Universelle de 1867. Le terme est resté pour désigner les bateaux de promenade sur la Seine.



X 2852 à la Scaronne en janvier 2006 (cliché Yvon Brument)

Suite page 2



Dans ce numéro :

<i>La Scaronne.</i>	1
<i>La Scaronne. (suite)</i>	2
<i>Le groupe "bibliothèque" a visité l'ancienne bibliothèque de la Société des ingénieurs civils de France.</i>	3
<i>Les 50 ans de l'UCIL.</i>	3
<i>En souvenir de notre ami Christian Guichard.</i>	4
<i>Exposition à l'École Centrale de Lyon</i>	5
<i>Inscriptions voyages</i>	6

Rames TGV 19; TGV 325 et CC 7107.



Scaronne le 20 septembre 1998: trois détentrices de record du monde. (cliché Yvon Brument)

Ont collaboré à ce numéro

Les membres du groupe bibliothèque:
Michel Forissier, Alain Thozet, Jean-Pierre Petiot, Francis Pérenon, Yvon Brument, Jacques Dognin, René Margerand, Jean-Yves Letellier, José Savinel, Georges Chevallier.

Ainsi que: Bernard Cony et Bernard Dorléans.

Mise en page:
Jacques Dognin et Yvon Brument

suite de la page 1

Enfin, une dernière hypothèse, peut-être fantaisiste, mais le rapprochement est tentant : Scaronne pourrait dériver de Scarron, poète satirique Français du XVIIème siècle, auteur du « Roman Comique » : Atteint de paralysie, « son corps tordu en forme de Z, les genoux rentrés dans l'estomac, la tête penchée sur l'épaule droite, il passait ses journées dans une jatte posée dans une chaise à bras ». (Wikipedia).

Une femme, particulièrement contre-faite, aurait pu être surnommée « la

Scaronne », en référence à Paul Scarron : on sait que le langage populaire est volontiers sarcastique et imagitatif dans l'attribution de surnoms...

Il y a sans doute encore d'autres explications, et peut-être nos lecteurs en ont-ils de plus pertinentes, mais, faute de certitudes, c'est ce que l'on peut dire sur Scaronne, qui garde une partie du mystère de son étymologie.



Scaronne février 2009 Z 27592 et TGV 285

Cliché Yvon Brument

Le groupe "bibliothèque" a visité l'ancienne bibliothèque de la Société des ingénieurs civils de France.

(Par Michel Forissier)

Le groupe "bibliothèque" de l'AFAC Rhône-Alpes, qui passe ses mardis après-midi à ranger, répertorier, classer, nos livres et revues pour que tous puissent les utiliser plus facilement, s'est distrait de ses tâches poussiéreuses le 20/04/10 pour aller visiter un des lieux de mémoire de la sidérurgie française : l'écomusée du Creusot.

Après un voyage sur les routes printanières (au plus près cependant des voies ferrées modernes ou passées) et un repas sympathique, nos huit passionnés sont accueillis à 14 heures par Mesdames Véronique Krakoviak et Michèle Badia.



Mme V. Krakoviak et le groupe en visite à l'écomusée. (Cliché Yvon Brument)

groupe plus large le 25/09/10, avec aussi un repas en voiture-restaurant sur le chemin de fer des Combes, ... si tout va bien. Pour le groupe, le centre de documentation de l'écomusée était le passage obligé. En effet, est conservé ici, l'ensemble des ouvrages rassemblés par la Société des ingénieurs civils de France.

"Fondée en 1848, en même temps que la Société, cette bibliothèque, qui représente aujourd'hui encore l'un des fonds scientifiques et techniques les plus importants de France, [comme nous l'indique la plaquette]. Elle a tout d'abord été réservée aux membres de la Société, avant d'être mise à la disposition de tous les chercheurs en 1978, date à laquelle elle est déposée à l'Écomusée du Creusot Montceau (au Château de la Verrerie au Creusot, dans des locaux spécialement aménagés), avant de lui être finalement cédée à l'automne 1997".

"Ce fonds regroupe environ 50.000 volumes, et parmi eux 1.000 titres de périodiques (pour moitié français, pour moitié étrangers). Ces ouvrages couvrent la période 1848-1978 pour la plupart (une cinquantaine d'ouvrages étant antérieurs: 16ème—18ème siècles). Tous les domaines des sciences et des techniques auxquels s'intéressait la Société des ingénieurs civils y sont représentés : industries mécaniques, transports

(chemins de fer, automobiles...), génie civil, bâtiments, électricité, industries chimiques, agricoles et alimentaires, gestion et organisation de l'entreprise, informatique, politique sociale, sécurité du travail ... ; certains domaines, tels la construction métallique ou les chemins de fer, qui connurent un grand développement à l'époque de la fondation de la Société, présentent un panorama historique de l'évolution des techniques très complet et rarement rassemblé dans un fonds unique."



... inutile de décrire les langues pendantes... Sous le regard de la bibliothécaire Mme M. Badia ! (Cliché Yvon Brument)

Michèle Badia nous a présenté quelques ouvrages sur les chemins de fer, inutile de décrire les langues pendantes, les "encore, encore" désespérés ... mais il fallut bien rentrer à Lyon.

Merci encore à nos deux hôtes.

Aigle le 26 juin 2010:

Notre voyage habituel en Suisse va nous permettre de visiter les lignes qui rayonnent autour d'Aigle.

R.V habituel à Lyon Part-Dieu côté Villette. 06h40

départ 07 h 04 Genève 08 h 57

Passage de la douane.

Genève 09 h 36
Aigle 10 h 50 / 10 h 56
Leysin Gd Hôtel 11 h 25 / 11 h 53
Aigle 12 h 32 / 12 h 55
Les Diablerets 13 h 43 / 13 h 48

Aigle 14 h 38 / 15 h 32
Champéry 16 h 21 / 16 h 32
Aigle 17 h 35 / 18 h 08
Genève 19 h 24

Passage de la douane.

Genève 19 h 58
Lyon Part-Dieu 21 h 47

ATTENTION ! Carte d'identité en cours de validité obligatoire.

Repas de midi tiré du sac.

Le coût final sera de l'ordre de 150 EUR par personne. Ceci comprend tous les trajets de Lyon à Lyon . Limite d'inscription le 31 mai 2010. Pour l'inscription, une somme de 80 EUR par personne vous est demandée.

Joindre une enveloppe timbrée **si vous n'avez pas d'adresse électronique.**



Cliché Yvon Brument



UNE DATE À RETENIR : SAMEDI 19 JUIN : LES 50 ANS DE L'UCIL À L'HÔTEL DE VILLE DE LYON

(Par Jacques Pérenon)

Le 19 juin prochain, l'Union des Comités d'Intérêts Locaux du Grand Lyon (UCIL), fondée par Paul Scherrer en 1960, va fêter son cinquantième anniversaire

Rappelons que l'UCIL fédère les quarante-cinq CIL (Comité d'Intérêts Locaux) de l'agglomération lyonnaise, associations d'habitants destinées à faire entendre la voix des citoyens au niveau des décisions locales.

Cette manifestation, qui se déroulera de 10h00 à 18h00 dans les locaux de l'Hôtel de Ville de Lyon, sera l'occasion de présenter aux habitants les activités des Comités d'Intérêts Locaux fédérés ainsi que celles des différentes commissions de l'UCIL, dont la Commission « Transports et Déplacements » animée depuis mars 2009 par notre ami Jacques PÉRENON. L'activité de cette commission sera présentée sur un stand qui mettra à disposition du public une documentation variée (SYTRAL, VELOV, CODE DE LA RUE, LPA,...) sur le thème suivant : « BUS, VELOS, PIÉTONS, AUTOMOBILES, CIRCULONS ENSEMBLE DANS LA VILLE »

Par ailleurs, une table ronde ouverte à tous se tiendra à 15h15 sur le thème « Le retour du tramway à Lyon ». Cette table ronde sera animée par Lucien DURAND (ancien élu et actuellement

conseiller de Bernard RIVALTA) et ...Michel VANDENBROUCKE ! Toujours dans le cadre de cette manifestation, une ligne d'autobus historique sera mise en service avec la complicité de l'association RBL sur l'itinéraire place de la Comédie – la Sucrière et retour. L'autobus PH100 de 1964 aux couleurs rouge et crème de l'OTL effectuera 6 départs à 10h30, 11h30, 14h30, 15h30, 16h30 et 17h30. Vous pourrez ainsi prendre le bus comme il y a 50 ans pour la modique somme de 1,00€.

Enfin signalons la publication à cette occasion de l'ouvrage « Transports et Déplacements à Lyon en 1960 » rédigé par Jacques PÉRENON.

Ce livre de 144 pages au format 170x170 présente un état des lieux de la circulation automobile en 1960 ainsi qu'une description du réseau O.T.L., des services d'autocars ruraux et des omnibus SNCF à la même époque, le tout illustré de clichés inédits de nos amis CLAVAUD, COLLARDEAU et LÉPINE.

L'ouvrage, vendu au prix de 12,00€, sera disponible au stand la commission « Transports et Déplacements » le 19 juin puis au secrétariat de l'UCIL, Maison du Rhône et de l'Environnement, 32 rue Ste Hélène 69002 LYON après cette date.

Amis de l'AFAC Rhône-Alpes, nous vous attendons nombreux à cette manifestation !

VOYAGE AU CREUSOT le 25 septembre 2010

Visite de l'écomusée et du château de la Verrerie, du Chemin de fer des Combes de la P17.

R.V habituel à Lyon Part-Dieu côté Vilette. 07 h 40

départ 08 h 00

Le Creusot TGV 08 h 45 / 08 h 55

Le Creusot ville 09 h 17

Visite de l'écomusée et du château de la Verrerie (environ 2 H)

Trajet pédestre vers la gare du Chemin de Fer des Combes

(environ 15 mn)

Repas en voiture restaurant pendant le voyage sur le Chemin de Fer des Combes

Le Creusot gare 16 h 53

Dijon ville 17 h 54 / 18 h 33

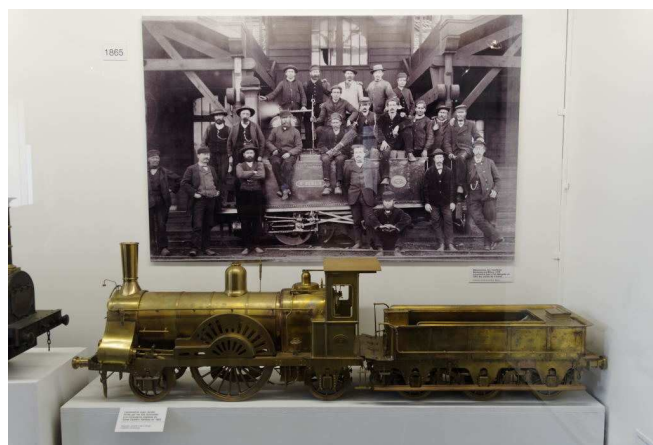
Retour à Lyon Part-Dieu 20 h 35

Le coût final sera de l'ordre de 100 EUR par personne.

Ceci comprend tous les trajets de Lyon à Lyon, les visites, le repas.

Limite d'inscription le 28 juin 2010. Pour l'inscription, une somme de 40 EUR par personne vous est demandée.

Joindre une enveloppe timbrée **si vous n'avez pas d'adresse électronique.**



Écomusée: Maquette de la locomotive-express Schneider type 58 (Great-Eastern Railway) 1865

Cliché Yvon Brument.



Locomotive Henschel & Sohn de 1917 (Voie de 60) du Chemin de Fer des Combes.

Cliché Ch. De Fer des Combes

En souvenir de notre ami Christian Guichard

(Par Bernard Cony.)

Quelques mots pour un ami.

Christian avait intégré l'AFAC depuis quelques années, et tout suite il y avait fait « son trou » grâce à son esprit très ouvert, et sa facilité de parole ... Très vite, il avait participé à des travaux sur le circuit de modélisme, en installant des circuits électroniques C'était sa passion ... une dérivation directe de son métier de réparateur informatique. Ce métier, qui l'amenait souvent aussi, avec un désintéret financier total, à se rendre chez les uns et les autres pour dépanner un ordinateur récalcitrant ... Il arrivait toujours joyeux, il était heureux de rendre service, et surtout de repartir en sachant qu'il avait fait plaisir à un pote. Son autre passion, c'était la photo de paysages et de trains bien sûr ... et ensuite d'assembler ces images, qu'il montait avec minutie en excellents diaporamas. Il était fier de nous les présenter à notre club. Cette vie simple, sans trop de soucis, un peu saltimbanque, il l'aimait et elle lui allait si bien. Mais un jour, tout a basculé une leucémie est venue le terrasser, mais face à cette sale maladie, il a réagi, avec ténacité, sans angoisse, avec calme et force presque avec une certaine désinvolture ... Et cet état d'esprit l'a sauvé Une fois guéri, un peu affaibli malgré tout, la vie lui souriait de nouveau, c'était comme il disait une sorte de nouvelle naissance. Il voulait reprendre toutes ses activités malgré son handicap qu'il souhaitait oublier.

Et puis, un samedi matin du mois de Mai, pour la première fois, Christian m'a fait pleurer ... Sa maman, est venue m'annoncer son départ brutal ...

Voilà c'était notre Christian. Adieu mon ami, je ne t'oublierai jamais et tes amis de l'AFAC Rhône-Alpes garderont de toi un souvenir vivace.



Christian devant la Ge 4/4 III 641 "COOP" à Chur (Coire) le 26 septembre 2005

Cliché Yvon Brument



Entre Coire et Arosa le 25 septembre 2005

Cliché Yvon Brument

EXPOSITION à l'École Centrale de LYON du 3 au 28 mai 2010

À l'occasion du centenaire de l'inauguration de la ligne de chemin de fer du Yunnan, la bibliothèque Michel Serres de l'École Centrale de Lyon propose l'exposition : L'œuvre d'Albert Dufour, Ingénieur de l'École Centrale de Lyon (promotion 1878). L'exposition se déroulera du 3 au 28 mai 2010.

Deux visites guidées, suivies de projections de films documentaires, auront lieu le jeudi 6 mai et le mercredi 19 mai à 15 h. Proposant de nombreux témoignages photographiques, des documents d'archives, des dessins techniques, des ouvrages et revues de l'époque, et des instruments des métiers du génie civil, l'exposition essaie de retracer le parcours professionnel d'Albert Dufour, en insistant sur l'expérience du Yunnan.

École Centrale de Lyon 36 avenue Guy de Collongue, 69130 Écully.

Exposition ouverte du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 19 h 30. Bus TCL n° 3 ou 55 - Arrêt "École Centrale."



AFAC Rhône-Alpes

Sur le Web
www.afac.asso.fr

18 mai 2010

Association Française des Amis des Chemins de Fer Section Rhône-Alpes

Association loi de 1901
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC
69007 LYON

Pour toute correspondance
Messagerie : alain.thozetchezwanadoo.fr

**Dernière minute :**

Le voyage d'ADIEUX aux X 4630 se déroulera le samedi 29 MAI 2010. Départ de Lyon Perrache à 9 H 50 et retour à Lyon Perrache à 17H 00. L'autorail spécial empruntera l'ensemble des lignes de l'Ouest Lyonnais avec arrêts dans presque toutes les gares et terminera par un tour du complexe ferroviaire lyonnais. Inscrivez-vous auprès de Gilles Neyret au 0624058977 (après 20 H. SVP) ou par mel : neyret.gilleschezcegetel.net. Des informations complémentaires seront bientôt disponible.

BULLETINS D'INSCRIPTIONS POUR LES VOYAGES AU VERSO



Cliché Yvon Brument

La Scaronne: X 76826 pelliculé Auvergne le 10 avril 2010

✂

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE

AIGLE 26 juin 2010

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone :

S'inscrit pour personne(s)

Verse la somme de 80 EUR x =

par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à Monsieur Alain THOZET
26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL. Téléphone : 04.72.39.95.92
(après 20 heures S.V.P.)

PAR RETOUR DE COURRIER. Avant le 31 mai 2010.

ATTENTION ! Carte d'identité en cours de validité obligatoire.

Repas de midi tiré du sac.

Le coût final sera de l'ordre de 150 EUR par personne.

Ceci comprend tous les trajets de Lyon à Lyon .

Limite d'inscription le **31 mai 2010**. Pour l'inscription, une somme de 80 EUR par personne vous est demandée.

Joindre une enveloppe timbrée **si vous n'avez pas d'adresse électronique.**



Cliché Yvon Brument

Les Diablerets 17 juin 1993 BDe 4/4 N° 401 et ABDe 4/4 N°1



Cliché Yvon Brument

L'écomusée et la château de la Verrerie au CREUSOT

✂

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE

VOYAGE AU CREUSOT le 25 septembre 2010

Visite de l'écomusée et du château de la Verrerie, du Chemin de fer des Combes de la P17.

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone :

S'inscrit pour personne(s)

Verse la somme de 40 EUR x =

par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à Monsieur Alain THOZET
26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL. Téléphone : 04.72.39.95.92
(après 20 heures S.V.P.)

PAR RETOUR DE COURRIER. Avant le lundi 28 juin 2010

Le coût final sera de l'ordre de 100 EUR par personne.

Ceci comprend tous les trajets de Lyon à Lyon , les visites, le repas.

Limite d'inscription le lundi **28 juin 2010**. Pour l'inscription, une somme de 80 EUR par personne vous est demandée.

Joindre une enveloppe timbrée **si vous n'avez pas d'adresse électronique.**