

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2010 À SAINTE-FOY-LÈS-LYON

Par le Président Alain Thozet

### CONVOCACTION.

**N**otre Assemblée Générale annuelle aura lieu le 27 novembre 2010, au Domaine Lyon Saint Joseph 38 allée Jean-Paul II à Sainte-Foy-lès-Lyon. L'accueil se fera à partir de 9 h 30, l'ouverture de l'assemblée est fixée à 10 h.

Si vous voulez utiliser les transports en commun, prenez la ligne TCL **30** direction **Francheville** à Bellecour. Il faudrait prendre le bus qui part à 8 h 45 ou 8 h 58 et descendre à l'arrêt **La Plaine**. Ensuite petite marche à pied : Prendre le chemin des Fonts (à l'angle du coiffeur) 100 mètres plus bas à droite Allée Jean-Paul II au n°38. (*Voir note en fin du bulletin d'inscription.*)

L'ordre du jour est établi comme suit :

- Présentation des rapports moral et financier.
- Élections pour le renouvellement partiel du Conseil. (\*)
- (*N.B: Seuls les membres à jour de cotisation ont le droit de vote.*)
- Accueil et audition des invités du siège national et des sections régionales.
- Élaboration du calendrier des activités pour 2011.
- Questions diverses.

(\*) Arrivent en fin de mandat triennal et sollicitent de nouveau vos suffrages :

François Bernard; Alain Thozet; Guy Trimbur; Michel Forissier.

Toute autre candidature doit parvenir par écrit au Président avant l'assemblée générale.

Un repas nous réunira à partir de 12 h 30.

La participation aux frais est de **32 EUR** tout compris.

Veuillez SVP vous inscrire le plus rapidement possible, avant le 14 novembre 2010 en utilisant le bulletin d'inscription inséré ci-après en page 5.

Merci.

### MADAME F.MARGERAND

**L'**épouse de notre ami René Margerand s'est éteinte subitement le vendredi 15 octobre en fin de matinée.

Nous avons l'habitude de rencontrer Madame Margerand lors de nos diverses activités. Elle participait activement à la préparation et à la gestion de « la brioche » annuelle. Au cours des voyages, ses remarques empreintes d'humour et ses réparties étaient appréciées. Puis, dernièrement, la maladie l'a éloignée avant de l'emporter.

Nous avons assisté à ses obsèques pour lui témoigner une dernière fois toute notre sympathie. Nous conserverons d'elle une image chaleureusement souriante.

Nous assurons notre ami René de notre sympathie en lui présentant toutes nos condoléances ainsi qu'à sa famille.



←  
15 avril 2007  
Voyage sur le Chemin de Fer du Haut Forez.

5 janvier 2008  
Les Rois.



Photos  
Robert CHAPPELET.  
Préparation et recadrage  
Yvon BRUMENT



Dans ce numéro :

<b>CONVOCACTION ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2010</b>	<b>P. 1</b>
du samedi 27 novembre	
<b>MADAME MARGERAND</b>	<b>P. 1</b>
<b>SOUVENIRS DE TRAMS...</b>	<b>P. 2</b>
<i>Par Jean-Claude MAUPETIT Illustrations proposées par René Clavaud</i>	
<b>VOYAGE AU CREUSOT</b>	<b>P. 2</b>
<i>Par Michel Forissier</i>	
<b>VOYAGE AU CREUSOT SUITE</b>	<b>P. 3</b>
<i>Par Michel Forissier</i>	
<b>LA GARE DE LA DEMI-LUNE</b>	<b>P. 3</b>
<i>Par Jean-Pierre PETIOT</i>	
<b>VOYAGE du 12 décembre 2010</b>	<b>P. 4</b>
<b>LE HAUT-BUGEY LE HAUT- BUGEY EN TGV</b>	
<b>MODÉLISME.</b>	<b>P. 4</b>
<b>NOUVELLES DE NOTRE RÉSEAU</b>	
<b>BULLETIN D'INSCRIPTION Déjeuner du samedi 27 novembre 2010</b>	<b>P. 5</b>
<b>BULLETIN D'INSCRIPTION pour le VOYAGE du 12 décembre 2010</b>	<b>P. 5</b>

#### Ont collaboré à ce numéro

Alain THOZET  
Jean-Claude MAUPETIT  
Jean-Pierre PETIOT  
René CLAVAUD  
Michel FORISSIER  
Robert CHAPPELET  
François COLLARDEAU  
Adrien GONDIN  
Maurice NOIRARD  
Bernard CONY  
Jean-Claude BROUSSIER

**Préparation et recadrage des photos**  
Yvon BRUMENT

**Rédaction:**  
Jacques DOGNIN et Yvon BRUMENT

## Souvenirs de Trams... *Par Jean-Claude Maupetit . Illustrations proposées par René Clavaud.*

**Ah!** comme je les aimais ces tramways de ma jeunesse, ils représentaient l'évasion voire l'aventure.

À l'intérieur des motrices, ma place préférée était celle à gauche du wattman, coincé entre la paroi et le controller. J'avais une prédilection pour les controllers "DICK KERR" car leur forme me permettait de m'inclure au plus près de la vitre avant, alors que dans d'autres motrices étaient installés soit un énorme controller ALSTHOM, soit un THOMSON-HOUSTON à l'allure vieillotte. Le DICK-KFRR était élégant, sa jolie forme ovale et son plateau couleur vieil-or me plaisaient. On pouvait y lire, en relief, l'inscription: "CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE FRANCE" et en dessous, "procédé DICK-KERR". J'aimais le bruit caractéristique que produisait le passage des crans de marche; chaque fois que le wattman avançait la manette, deux claquements successifs se faisaient entendre; je pense que ce système avait été prévu afin que le wattman ne progresse trop rapidement dans la "montée" des crans de marche.

Je m'aventurais ailleurs que sur la ligne 11 qui était celle parcourant l'avenue Félix Faure où j'habitais. J'avais une attirance pour les motrices particulières de forme des lignes 23,24 et 25. Ces énormes voitures "hautes sur pattes" à l'avant étroit, avaient la particularité d'être freinées à air (alors que les Buires de la 11 disposaient d'un freinage à manivelle). Je cherchais à comprendre le mystère du frein WESTINGHOUSE, dont le wattman sollicitait régulièrement la manette... Sur la 24, circulaient de petites motrices "BUIRE-FRANCHEVILLE" dont le freinage était actionné par un volant placé verticalement à droite du controller THOMSON-HOUSTON; alors, il fallait une certaine dextérité au wattman afin d'assurer un freinage efficace et précis, les deux mains crispées sur son volant, pour arriver exactement au niveau de l'arrêt.

Mais ma préférence allait incontestablement vers les rames MARCINELLE". Ces beaux tramways représentaient pour moi, dans les années 40/50, l'aboutissement du confort; j'aimais leur roulement doux, leur freinage progressif et, à l'intérieur leur revêtement en "bois vernis ainsi que leurs grandes baies; j'appréciais le bruit sourd et rythmé du compresseur de frein. Malheureusement, l'accès auprès du wattman était exclu et je le regrettais d'autant plus que ces motrices étaient pourvues d'un controller DICK-KERR. J'admirais, et je n'étais pas le seul, les magnifiques rames bleues du T.L.N. Tout enfant, avec mon père, nous embarquions dans ce train mythique pour nous rendre à la pêche en Saône au delà de Neuville; de ce fait, mon père embarquait son vélo dans le compartiment prévu pour les cycles à l'intérieur de la motrice. La première fois que nous primes le train bleu, il me dit : "Tu vas voir, celui-ci il va vite !...". En effet, ce tramway avait des performances inégalées pour l'époque: souplesse et confort des sièges. En marche, il était agréable de constater un léger balancement des voitures du à leur suspension. Quel déchirement ce fût, d'apprendre qu'il avait été supprimé, alors que je rentrais du service militaire ... Des souvenirs me viennent encore à l'esprit. J'ai exemple, cette motrice du 11 faisant la navette sur l'avenue Félix Faure, la nuit, dans les années de guerre, afin d'éviter que l'ornièrre des rails soit remplie de neige. Je sautais de mon lit pour la voir passer dans l'obscurité. Le lendemain matin, quelle vision magnifique des quatre files de rail se détachant du blanc immaculé. Enfin, je me souviens d'avoir un jour assisté, alors que je passais rue d'Alsace, au démantèlement des motrices MANAGE qui étaient alignées dans un hangar du dépôt, et assister également à la récupération des panneaux de bois à l'aide de carriole par les riverains. Une curée en quelque sorte ... Triste souvenir pour l'amateur de tramway que je suis.



Le 11 en 1951 Place Antonin Poncet. Cliché Adrien GONDIN



Le 23 place du Bachut Collection René CLAVAUD



Une Marcinelle de la ligne 7 en avril 1954. Cliché F COLLARDEAU



Collection René CLAVAUD

## Sortie AFAC Rhône-Alpes du 25/09/2010 au CREUSOT *Par Michel Forissier*

**Le** Creusot est très attractif pour les amateurs de chemin de fer. Une des première voie ferrée industrielle y fut installée (attesté en 1782 par une lettre de Daubenton à M. de Buffon) et les usines Schneider y ont construit un grand nombre de locomotives (4959 vapeurs, 589 électriques et 113 diesels). Nous étions 21 au TGV de 8 h 00 à Lyon-Part-Dieu, et dans le bus Van Hool A 320 de « Mon Rézo » entre la gare TGV et le centre-ville, nous sommes arrivés 23 (2 automobilistes nous ont rejoints).

À 9.30 nous commençons notre visite à l'Écho-musée du Creusot, château de la Verrerie. D'abord notre guide donne quelques rappels historiques sur le site, la famille Schneider (ex normand nommé « Couturier », devant traduire son nom en « Schneider » après l'annexion de la Lorraine). Nous effectuons ensuite la visite d'un des fours de la verrerie transformé en petit théâtre pour les soirées du maître des lieux, avec ses couloirs souterrains munis de voies ferrées de 40, pour l'intendance.

Nous visitons ensuite l'exposition de l'académie François Bourdon dans la salle du jeu de paume sur l'évolution des techniques depuis la maquette du célèbre marteau pilon.

Nous passons ensuite dans le grand corps de bâtiment où Mme Véronique Krakowiak nous montre les salles consacrées à la verrerie puis, à la demande générale, celle des maquettes de locomotives. Il va sans dire qu'il nous a été difficile de quitter la salle pour respecter notre horaire.

À 11.30 nous prenons, à pied, le chemin de la gare du chemin de fer des Combes. Nous prenons place dans les deux voitures restaurants encadrant la voiture cuisine dont le chemin de fer des Combes est l'initiateur.

*Suite p. 3 →*

Voyage au Creusot, suite de la p. 2

**G**âce à cette rame gravissant lentement mais sûrement une dénivellation de 110 m, nous ajoutons au plaisir des yeux, celui d'un repas fort agréable.

Après la descente, nous pénétrons dans le garage de la P17 où M. Yann Janaudy, responsable technique des Chemins de fer du Creusot, nous donne de nombreuses explications et commentaires débordants de passion.

Après une sympathique dégustation de vins locaux, nous reprenons à 16 h 53 le TER pour Dijon.

Dès la sortie de la gare de Dijon, nous sommes attirés par les travaux de déviation de réseaux pour la construction des 2 lignes de tramway. La maison du tram nous donne toutes les informa-

tions. Au retour nous passons au 16 Boulevard de Sévigné où se trouve l'ancienne gare Dijon-Ville des Chemins de fer du Sud de la France, "Réseau de la Côte d'Or". Elle a été ouverte en 1891 aux voyageurs et messageries et abritait la direction et les services administratifs. Le trafic voyageur assuré en traction vapeur a cessé en 1948. Seul restait la ligne électrique de Gevrey-Chambertin fermée en 1953. Ainsi se terminait un réseau qui, à son apogée avait atteint 357 km.

Le TER Dijon-Grenoble de 18 h 33, assuré par une bonne rame Corail, nous ramène à Lyon Part Dieu, non sans encombre, puisqu'à Belleville, après une prévision magistrale de notre président, l'éclairage tombe en panne.

Pas suffisant pour altérer notre bonne humeur !



Le groupe devant un ancien four au Musée de la Verrerie.



Cliché Robert CHAPPELET

Cliché Robert CHAPPELET

#### Notre voyage en chiffres (Par Robert Chappelet)

Lyon Part Dieu > Le Creusot TGV	124 km
Chemin de fer des Combes	10 km
Le Creusot > Dijon	88 km
Dijon > Lyon Part Dieu	193 km
	415 km



Notre rame en gare des Combes  
Cliché Robert CHAPPELET



La plaque de constructeur du locotracteur T. 213  
Cliché J. DOGNIN Recadrage Yvon BRUMENT



DIJON: 16 boulevard Sévigné, le sigle des chemins de fer du Sud de la France

Cliché Michel FORSSIER Recadrage Yvon BRUMENT

## La gare de la Demi-Lune... Dite gare de la Pomme.

(Par Jean-Pierre PETIOT)

**Cette** petite gare, (appelée aussi « gare de la Pomme »), située avenue de Lauterbourg à Tassin la Demi-Lune va prochainement être démolie pour céder la place à un pôle multi-associatif. Si ce petit bâtiment à un étage, de 9 m sur 6,50 m ne présente pas de particularités architecturales exceptionnelles, elle n'en est pas moins l'un des derniers témoignages sur le territoire de Tassin la Demi-Lune, de la ligne du Fourvière-Ouest-Lyonnais (F.O.L.) qui reliait Lyon Saint-Just à Vaugneray et à Mornant. En plus du bâtiment construit vers 1886 à l'ouverture de la ligne Lyon-Vaugneray, les installations de la Demi-Lune situées à 3,320 km de Saint-Just, comportaient aussi une halle à marchandises, des voies de garage, un atelier de réparation et devinrent le point de départ du raccordement, dédié aux marchandises, avec la gare PLM d'Écully la Demi-Lune. C'était certainement la plus importante de ce petit réseau à voie métrique, qui cessa de fonctionner en 1954. Bien qu'enclavée dans les immeubles, elle est en bon état, et on peut encore lire sur ses façades « Gare de La Demi-Lune », titre qu'elle fut la seule à porter, puisque la gare SNCF s'appelle « Écully La Demi-Lune ».

En effet, lors de la construction de la ligne Lyon Saint-Paul à Montbrison par la Compagnie des Dombes et du Sud-Est vers 1876, le quartier de la Demi-Lune faisait encore partie d'Écully.

Pour conserver un témoignage de cette page du passé ferroviaire de la commune, il a été décidé d'édifier devant l'entrée du pôle multi-associatif, avenue de Lauterbourg, un mur de deux mètres de haut, sur 1,40 m de large et épais de 0,40 m qui comportera, abrité dans une engravure, un bas relief en ciment, de 1,10 m X 0,90 m, réalisé par M. Serge Cheviakoff, qui est à la fois artiste et amateur de chemins de fer. Il représentera une machine à vapeur 031 Fives Lille ayant circulé sur le FOL. Avec, en arrière plan la silhouette de la gare.

Ce projet va certainement aboutir, puisque j'ai participé le 23 septembre 2010, en tant que membre du Groupe de Recherches Historiques de Tassin la Demi-Lune, à une réunion avec M. Olivier, directeur des services techniques de la ville de Tassin, pour finaliser et définir précisément le projet. Les travaux de construction devraient débuter en 2011.

Il est certain que la conservation du bâtiment lui-même aurait été préférable, mais au moins ce bas-relief perpétuera la mémoire de la gare de la Pomme.



La maquette de Serge Cheviakoff.  
Cliché Maurice NOIRARD



La gare de la Demi-Lune (F.O.L.) en 2010  
Cliché Bernard CONY

Source : Le chemin de fer Lyon-Vaugneray  
(Clavaud-Perenon-Chappelet)  
aux éditions du Cabri.

**LE HAUT-BUGEY LE 12 DÉCEMBRE 2010**

**LYON - GENÈVE VIA BOURG EN BRESSE ET BELLEGARDE SUR VALSERINE**

Ce voyage entre dans la coutume de l'AFAC Rhône-Alpes de participer aux adieux malheureusement, mais aussi aux premières circulations. Nous allons essayer de découvrir cette ligne modernisée en la parcourant dans l'un des premiers TGV en service commercial.

C'est, en effet pour le service d'hiver, à partir du 12 décembre, que les TGV circuleront entre Bourg-en-Bresse et Bellegarde sur Valserine.

Cette ligne ex PLM, a été construite à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle par la Compagnie des Dombes et du Sud-Est, elle est appelée aussi « ligne des Carpates » en raison du relief de la région traversée. Elle offre des paysages remarquables dans les chaînons jurassiens et des vues sur les lacs de Sylans et de Nantua. L'ouverture à la circulation des TGV a nécessité sa rénovation complète et une restructuration des emprises à l'arrivée à Bellegarde où nous découvrirons sa nouvelle gare désormais fonctionnelle.

Départ Lyon Part Dieu : 8 h 20 en autocar (faute de grive....)

Bourg-en-Bresse : 9 h 25/10 h 02

Genève Cornavin : 11 h 25

Repas libre.

La découverte pour certains d'entre vous des nouvelles lignes de trams peut se faire en toute liberté avec le forfait *Unireso* (environ 13 EUR pour 2 personnes).

Le retour n'est pas encore fixé: soit par Annemasse; soit au départ de Cornavin comme d'habitude avec un retour entre 21 h. et 22 h.

( Nous n'avons pas toutes les réponses au moment de la publication de ce bulletin.)

Le coût final sera de l'ordre de 70 EUR par personne.

Ceci comprend tous les transports de Lyon à Lyon.

Limite d'inscription le 10 novembre 2010. (Voir bulletin d'inscription ci-après.)

Pour l'inscription, une somme de 40 EUR par personne vous est demandée.

Joindre une enveloppe timbrée si vous n'avez pas d'adresse électronique.



Gilles Neyre  
La rame IRIS 320 sur le viaduc de Cize Bolozon



Tramways de GENÈVE. Clichés Yvon BRUMENT  
Rame 881 sur la ligne 12 à Carouge 5 mars 2009



Rames 861 et 677 lignes 14 et 12 à Carouge  
5 mars 2009



Rame historique N° 67 de l'AGMT  
Ligne 13 le 13 décembre 2003

**MODÉLISME: NOUVELLES DE NOTRE RÉSEAU.**

Les maquetistes de notre association sont très discrets, mais ils améliorent cependant le réseau en permanence. Ils travaillent actuellement à l'agrandir et, performance à souligner, sans modifier l'assiette générale de la maquette.

Grâce à eux, on pourra bientôt dire que le réseau AFAC prend de la hauteur puisqu'une petite ligne à crémaillère en H0 est en cours de construction.

Ils en sont encore à la phase d'essais et de mise au point, car à terme, nous y verrons fonctionner un va et vient avec deux trains en alternance. Comme d'habitude, ils avancent méticuleusement.

Les tâches sont réparties entre Jean-Claude Broussier pour le matériel ainsi que les installations fixes et Bernard Cony pour les décors, dont il est, comme chacun sait, fin spécialiste. Pour l'instant, il complète l'éclairage des bâtiments, (immeubles, maisons) ainsi que celui des rues ... ce qui donne, un aspect très réaliste dans le noir.



↑  
Boîtes à sel type 020 à voie normale à adhérence et crémaillère aux couleurs de la Cie Edelweiss Lokal Bahn en Allemagne. (d'après Fleischmann.)



→  
Vapeur 030 à crémaillère

Cliché J-Claude BROUSSIER



Quelques vues de la maquette  
En novembre 2010  
Clichés Yvon BRUMENT

**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2010 À SAINTE-FOY-LÈS-LYON****BULLETIN D'INSCRIPTION**

Déjeuner du samedi 27 novembre 2010  
Domaine Lyon Saint Joseph

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone :

S'inscrit pour personne(s)

Verse la somme de **32** EUR x =

Par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à Monsieur Alain THOZET  
26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL  
Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.) avant le **14** novembre 2010 délai de rigueur.

→ *Proposition de Bernard Cony en tant que riverain de faire des navettes avec sa voiture pour les personnes qui ont des difficultés à marcher entre l'arrêt du bus 30 à La Plaine et le Domaine Lyon Saint Joseph.*  
*Le contacter au préalable pour rendez-vous. 04 78 59 48 75 ou 06 73 34 92 71*

**LE HAUT-BUGEY LE 12 DÉCEMBRE 2010**  
**LYON - GENÈVE VIA BOURG EN BRESSE ET BELLEGARDE SUR VALSERINE****BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE**

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone:

S'inscrit pour personne(s)

Verse la somme de **40** EUR x =

par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à Monsieur Alain THOZET  
26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL. Téléphone : 04.72.39.95.92  
(après 20 heures S.V.P.)  
PAR RETOUR DE COURRIER. Avant le 10 novembre 2010.



**AFAC Rhône-Alpes**

Sur le Web  
[www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr)

**Association Française des Amis des  
Chemins de Fer  
Section Rhône-Alpes**

Association loi de 1901  
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987  
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15

11 Avenue LECLERC  
69007 LYON

Pour toute correspondance  
Messagerie : [alain.thozetchezwanadoo.fr](mailto:alain.thozetchezwanadoo.fr)