



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

En noir les réseaux en service ----- En bleu : chantiers et commandes en cours incorporées au total

En rouge les réseaux à l'étude et les commandes en attente ou en option non comptées --- En violet les dernières mises à jour du tableau

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
ANGERS : IRIGO : Ligne A de 12,300 km inaugurée le 25 juin 2011 : 10/2014 : étude en cours ligne B de 10 km						
1001 à 1017	Alstom	Citadis 302	2009-02/2011	17	17	Ligne A : 750 volts + APS
pas encore connu	????	????	????		Etude	Ligne B à mettre en service en 2019 18 rames prévues
AUBAGNE : Le Charrel - Gare SNCF : 1 ligne de 2,900 km inaugurée le 1er septembre 2014						
001 à 008	Alstom	Citadis Compact type 202	2013 - 2014	3	3	Projet de ligne de 9 km avorté ?? L'accès au tramway est gratuit 3 rames en service les 5 autres pour Val'Tram
AUBAGNE à La Bouilladisse : ex voie de la Valdonne - env. 14 km - PROJET adopté						
Val'Tram	Alstom	Citadis Compact type 202	2013 - 2014	5	5	Financement de l'Etat OK 5 rames déjà achetées pour Aubagne
AVIGNON : 1 ligne pour 6,000 km à mettre en service en 2018 (projet accepté le 10 janvier 2015)						
pas encore connu	Alstom	Citadis Compact	Juillet 2018	10	10	A mettre en service en juin 2019
BESANCON : GINKO 2 lignes pour 23 km (14,5 km réels une grande partie en tronc commun) mise en service le 30 août 2014						
N° des rames 301 à 319 Composition (n° rame + n° de caisse) 3011 + 3012 + 3013 à 3191 + 3192 + 3193	CAF / CFD	URBOS 3 24 mètres 3 éléments	2013 - 2014	19	19	1ère rame livrée le 6 juin 2013 Toutes les rames sont Baptisées



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)**VAL et Crémaillères**

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
BORDEAUX : TBC et banlieue : 750 volts + APS : 1ère inauguration 21 décembre 2003						
2201 à 2232	Alstom	Citadis 402	2002-2004	32	115	Ligne A : 20,4 km - 41 stations de Mérignac centre à Lormont la Gardette et Floirac Davernant Extension prévue 3,7 km - 5 stations Mérignac centre à Mérignac les Pins
2241 à 2246	Alstom	Citadis 302	2002-2004	6		
2301 à 2306	Alstom	Citadis 402	2003	6		Ligne B : 15,1 km - 31 stations de Pessac centre à Claveau Extensions prévues Au Nord de Claveau à Bordeaux Nord : 800 m Au Sud de Bougnard à Pessac Alouette : 3,5 km
2501 à 2520	Alstom	Citadis 402	2007-2008	20		
2541 à 2546	Alstom	Citadis 302	2007-2008	6		Ligne C : 8,3 km - 17 stations Les Aubiers à Terre Neuves Extensions prévues Au Nord de Les Aubiers à Bordeaux Lac : 2,6 km Au Sud de Terre Neuves à Bègles Terre Sud : 3,7
2801 à 2804	Alstom	Citadis 402	2008	4		
1301 à 1326	Alstom	Citadis 402	04/2013 à 2014	26		Ligne D : 9,7 km - 15 stations à mettre en service vers 2016 / 2017
pas encore connu	Alstom	Citadis 402	2018	15		Lignes A et C (extensions) et D



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
BREST						
101 à 120	Alstom	Citadis 302	09/2011-2012	20	20	Commande groupée avec celle de Dijon Réseau en Y inauguré le 23 juin 2012
CAEN : Remplacement du tramway sur pneu par un tramway fer (6 février 2016 : réseau de 3 lignes : 16,800 km dont une partie en tronc commun pour 2019)						
pas encore connu	Alstom	33 mètres X05 LRV	Septembre 2018 au début 2019	23	23	plus option pour 9 rames d'ici 2021
DIJON : 2 lignes pour 20 km mise en service le 1er septembre 2012 et le 8 décembre 2012.						
1001 à 1033	Alstom	Citadis 302	2012-2013	33	33	Commande groupée avec celle de Brest
GENEVE : PAYS DE GEX et ANNEMASSE						
Etudes : Prolongement de la ligne 18 des tramways de Genève entre le CERN et St Genis Pouilly soit 2,5 km Mise en service prévue en 2018 - Prolongement des tramways de Genève entre Perly et St Julien en Genevois soit 1,5 km						
Prolongement de la ligne 12 des tramways de Genève de Moillesulaz à Annemasse : Appel d'offres publiée fin décembre 2010 Mise en service prévue en 2016 ? Chantier en cours						



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
GRENOBLE						
2001-2020	Alstom	TFS 2	1986-1987	20	103	2001 à 2038 Moteurs à courant continu 2039 à 2053 Moteurs triphasés asynchrones 14 rames rénovées à partir de 2012
2021-2035	Alstom	TFS 2	1989-1990	15		
2036-2038	Alstom	TFS 2	1991-1992	3		
2039-2053	Alstom	TFS 2	1995-1997	15		
6001-6035	Alstom	Citadis 402	2005-2006	35		
6036-6050	Alstom	Citadis 402	2009	15		
LE HAVRE : 2 lignes pour 13 km inaugurées le 12 décembre 2012						
001 à 022	Alstom	Citadis 302	2012	22	22	Toutes les rames sont baptisées
LE MANS : Ligne 1 : 15,400 km inaugurée le 17 novembre 2007 et ligne 2 : 3,400 km le 30 août 2014						
1001 à 1023 ex 01 à 023	Alstom	Citadis 302	2006-2007	23	34	2 rames pour renfort et une de réserve Nouvelle commande reçue pour la ligne 2
1024 à 1026 ex 024 à 026	Alstom	Citadis 302	2011	3		
1027 à 1034	Alstom	Citadis 302	2013	8		
LILLE : 2 lignes pour 22 km avec un tronç commun de 17,5 km : VOIE METRIQUE - 750 volts						
7001 à 7024	Breda		1993-1994	24	24	Matériel en cours de rénovation



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
LYON : TCL et banlieue						
0801 à 0847	Alstom	Citadis 302	2000	47	92	Ligne T1 : Debourg ↔ IUT - Feyssine : 11,700 km Ligne T2 : Perrache ↔ Saint-Priest : 14,900 km
0848 à 0857	Alstom	Citadis 302	2006	10		Ligne T3 : Gare Part-Dieu — Vilette ↔ Meyzieu ZI 14,600 km (VL = 70 km/h) Rame 856 déco "Miroir" inauguration T3
0858 à 0873	Alstom	Citadis 302	2008-2009	16		Ligne T4 : Hôpital Feyzin Vénissieux ↔ La Doua 16,000 km
0874 à 0885 0886 à 0892	Alstom	Citadis 402	2012-2013 comde. 11/2015 livrés 2016	12 + 7		Lignes T3 et T5 : Grange Blanche ↔ Eurexpo 3,800 km Rame 875 : déco "Miroir" aspect acier inox
101 à 106	Stadler	Tango	2009-2010	6	6	Liaison Rhône Express : 23,000 km dont 16,000 km en tronc commun avec ligne T3
MARSEILLE : RTVM : 2 lignes T1 et T2 pour 11,500 km + ligne T3 ouverte le 30 mai 2015						
001 à 026	Bombardier	Flexity Outlook	2006-2007	26	32	En 2012/2013 les 26 rames sont allongées d'un module complémentaire
027 à 032	idem	idem	2013	6		Commande complémentaire Directement en rames longues



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)**VAL et Crémaillères**

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
MONTPELLIER : TaM						
2001 à 2028	Alstom	Citadis 401 ex 301	1999-2000	28	87	Extension 30 rames de 30 à 41 m en 2002 et 2003 Ligne 1 : déco bleue avec hirondelles blanches
2029 et 2030	Alstom	Citadis 401	2002	2		Ligne 1 : déco bleue avec hirondelles blanches
2031 à 2033	Alstom	Citadis 302	2006-2007	3		Renfort ligne 1 : déco bleue hirondelles blanches en 2012 rames mutées sur ligne 4 : déco "Or"
2041 à 2064	Alstom	Citadis 302	2006-2007	24		Ligne 2 : décoration fleurs multicolors 2012 : 2041 à 2047 mutées ligne 4 : déco "Or"
2070 à 2099	Alstom	Citadis 402	24/06/2011 à 2012 2070 - 2097 à 2099 en 2014	30		2071 à 2089 T3 : déco Christian Lacroix : Fonds marins 2090 à 2092 sur T1 ; 2093 à 2096 sur T2
MULHOUSE : SOLEA : 2 lignes pour 19 km mise en service le 20/05/2006						
01 à 27	Alstom	Citadis 302	2004-2005	27	27	Depuis courant 2013 5 rames sont parties à Melbourne (Australie)



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)**VAL et Crémaillères**

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
NANTES : SEMITAN : et banlieue : Actuellement 3 lignes pour une longueur de 44,300 km						
301 à 320	Alstom	TFS 1	1984	20	91	Première ville de France renouant avec le tramway Première ligne mise en service le 7 janvier 1985 Une 4^{ème} ligne est à l'étude pour ouverture en 2016
321 à 328	Alstom	TFS 1	1988	8		
329 à 334	Alstom	TFS 1	1991-1992	6		
335 à 346	Alstom	TFS 1	1993-1994	12		
351 à 373	ADtranz	Incentro	2003-2004	23		
374 à 383	Bombardier	Incentro	2005-2006	10		
384 à 395	CFD / CAF	URBOS 3 - 5 caisses	2012-2013	12		



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)**VAL et Crémaillères**

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
NICE : Lignes d'Azur : Ligne 1 de 9,200 km mise en service le 26 novembre 2007 (ligne 2 à construire 19 rames prévues)						
001 à 020 021 à 028 Les rames 014 à 028 allongées à 44 m. renumérotées 314 à 328	Alstom	Citadis 302	2006-2007	20	reste 13	750 volts + Batteries A partir de octobre 2011 allongement de 15 rames en type Citadis 402 1ère rame modifiée (n° 028) à La Rochelle en 2011/2012 Les 14 autres au dépôt de Nice à partir de 2012
	Alstom	Citadis 302	2010	8		
314 à 328 ex 014 à 028	Alstom	Citadis 402	Allongement 15 rames entre fin 2011 et 2013		15	Ex rames Citadis type 302 allongées à 44 m.
NICE : Lignes d'Azur						
Ligne 2 (Est - Ouest : Port à Aéroport) de 11,300 km dont 3,200 km en tunnel à mettre en service en 2018						
pas encore connu	Alstom	Citadis X05 44 m.	à partir été 2017	19	19	Sans caténaire Recharge statique au sol en station
ORLEANS : TAO : Ligne A mise en service en novembre 2000 ; Ligne B : 11,3 km mise en service le 29 juin 2012						
39 à 60	Alstom	Citadis 301	2000-2001	22	43	Rame 39 accidentée juin 2011 : sort incertain ??
61 à 81	Alstom	Citadis 302	2010-2012	21		750 volts + APS



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
PARIS RATP et Ile de France - STIF						
101 à 119	Alstom	TFS 2	1991-1992	19	209	Ligne T 1
201 à 216	Alstom	TFS 2	1996-1997	16		Ligne T 1 ex ligne T 2
301 à 321	Alstom	Citadis 402	2005-2006	21		Ligne T 3 ; N° 301 test récup énergie
322 à 346	Alstom	Citadis 402	fin 2011 à 02/2013	25		1er prolongement de la ligne T 3 : T 3b
pas encore connu	Alstom	Citadis 402	2017	17		2ème prolongement de la ligne T 3 : T 3b
401 à 426	Alstom	Citadis 302	2002-2004	26		Ligne T 2 : carrénage avant modifié Couplables en UM 2
427 à 442	Alstom	Citadis 302	09/2008-05/2009	16		
443 à 460	Alstom	Citadis 302	04/2011- 2012	18		
701 à 719	Alstom	Citadis 302	2013	19		
720 à 731 ??	Alstom	Citadis 302	2018	12		Ligne T7 qui relie Villejuif à Athis-Mons : 11 km mise en service le 16 novembre 2013 Prolongement à Juvisy 3,7 km prévu pour 2018
801 à 820	Alstom	Citadis 302	2014	20		ligne T8 de 8,5 km reliera Saint-Denis à Epinay et à Villetaneuse mise en service le 16 décembre 2014
pas encore connu	Alstom	Citadis X05 LRV	2019	22		22
pas encore connu	Alstom	Citadis X05 LRV	Option plus 68 rames dont 15 pour ligne T 10	15	15	Tram T 10 : Antony - Clamart Mise en service prévue 2021



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)**VAL et Crémaillères**

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
REIMS : CITURA : 2 lignes pour 19,400 km mise en service le 16 avril 2011						
101 à 118	Alstom	Citadis 302	2010	18	18	750 volts + APS
ROUEN : TCAR						
801 à 828	Alstom	TFS 2	1993-1994	28	28	Vendues à Gazuantep ville du Sud de la Turquie
831 à 857	Alstom	Citadis 402	2012 / 2013	27	27	Remplacement des TFS 2
SAINT - ETIENNE : STAS - 3 lignes longueur cumulée 23,3 km - VOIE METRIQUE - 600 volts						
901 à 915	Vevey - Alstom	St Etienne 1	1991-1992	15	35	A réformer à l'arrivée des nouvelles rames CAF
916 à 935	Vevey - Alstom	St Etienne 2	1998-1999	20		Rénovation de 2014 à 2017
936 à 951 Rame 944 livrée en 1 ^{er}	CAF Bagnères de Bigorre URBOS 3 - 32 mètres - 5 éléments Rames bi - directionnelles		07/2016	16	16	COMMANDE PASSEE DEBUT DECEMBRE 2014 pour remplacer les 901 à 915 1ère rame arrivée à St Etienne le 1er juillet 2016
St LOUIS (BVB - Bâle) : Travaux commencés en 2015 - Mise en service en 2017						
Prolongement de la ligne n° 3 des tramways de Bâle BVB sur 3,1 km de Burgfelden Grenze à la gare de St Louis SNCF soit 2,6 km en France						



FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Rhône-Alpes

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
STRASBOURG : CTS						
1001 à 1026	ABB	Eurotram	1994-1995	26	94	
1031 à 1040	ADtranz	Eurotram	1998-1999	10		
1051 à 1067	ADtranz	Eurotram	1998-2000	17		
2001 à 2041	Alstom	Citadis 403	2005-2006	41		45 mètres, 7 éléments, 100 % plancher bas mais bogies d'extrémités modifiés
3001 à	Alstom	Citadis 403 Nouveau design	Avril 2017 2018	option + 28	12 10	Homologuées du système allemand pour se rendre jusqu'à Kehl ligne D
TOULOUSE : TISSEO						
5001 à 5024	Alstom	Citadis 302	2008	24	28	Ligne T 1
5025 à 5028	Alstom	Citadis 302	02 et 04/2014	4		Ligne T 2
TOURS : 1 ligne de 14,800 km mise en service le 31/08/2013						
051 à 071 Numérotation à la suite de l'ancien réseau	Alstom	Citadis 402	2012- à mai 2013	21	21	LAC+ APS
VALENCIENNES : Ligne 1 de 18,300 km mise en service le 3 juillet 2006 Ligne 2 de 15,500 km mise en service le 24 février 2014						
01 à 21	Alstom	Citadis 302	2005-2006	21	21	Ligne 1
22 à 28	Alstom	Citadis 302	2012-2013	7	7	Ligne 2
Nombre total de rames en service					1273	Total général de 1 388 rames



FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Rhône-Alpes

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

Bernard CONY

Nombre total de rames commandées ou en cours de livraison

115

de tramways

**TRAM - TRAIN : Exploitation SNCF**

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
LYON : Tram - Train de l'Ouest Lyonnais : exploité en 1,5 kV - Longueur du réseau 40 km						
U 52501/502 à 52547/548 Rames TT 201 à TT 224	Alstom	Citadis-Dualis 750 volts + 1,5 kV	2011	24	24	Lyon St-Paul à L'Arbresle et Sain Bel + Tassin à Brignais
MULHOUSE : Tram - Train Mulhouse - Thann exploité en 750 volts sur 7 km (réseau tramways) et en 25 kV 50 Hz sur 15 km (réseau SNCF)						
U 25531/532 à 25553/554 Rames TT 16 à TT 27	Siemens	Avanto S70 750 volts + 25 kV	2010	12	12	Mis en service le 11 décembre 2010
NANTES à CLISSON exploité en 25 kV 50 Hz (réseau SNCF) NANTES à CHATEAUBRIANT exploité en 750 volts et en 25 kV 50 Hz sur 15 km (réseau SNCF)						
U 53501/502 à 53529/530 Rames TT 101 à TT 116	Alstom	Citadis-Dualis 750 volts + 25 Kv	2010-2011	15	24	Tram-Train Nantes à Clisson 26 km Mise en service le 15 juin 2011 Tram-Train Nantes à Chateaubriant : 64 km mise en service le 28 février 2014
U 53531/532 à 53547/548 Rames TT 117 à TT 124			2013-2014	8		



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
PARIS RATP et Ile de France STIF : Exploitation SNCF						
U 25501/502 à 25529/530 Rames TT 01 à TT 15	Siemens	Avanto S70 750 volts + 25 kV	2005	15	15	Ligne T 4 : Tram-Train Aulnay-Bondy : 8 km depuis 20 novembre 2006 et Esbly - Crécy en Brie 10 km depuis le 04/07/2011
U 53701/702 à 52729/730 Rames TT ??? à TT ??? Couleurs STIF/Carmillon	Alstom	Citadis - Dualis	à partir d'octobre 2017	15	15	Extension ligne T 4 de Gargan à Montfermeil à mettre en service en 2019 - Livrée Carmillon
U 53601/602 à 52629/630 Rames TT 301 à TT 315 Couleurs STIF/Carmillon	Alstom	Citadis - Dualis 750 Volts + 25 kV UM 3 possible	Entre juillet 2016 et sept 2017	38 rames dont 15 1 ^{ère} phase	15	TEN - Tram Expres Nord ex Tangentielle Nord Ligne T 11 : 11 km + 17 km 1 ^{ère} phase juillet 2017 : Epinay s/Seine - Le Bourget En 2018 : complet : Sartrouville à Noisy le Sec
pas encore connu						T 12 : Tram-Train Massy Palaiseau - Evry - Versailles Chantiers : 14,600 km Mise en service prévue 2020
pas encore connu						T 13 : Tram-Train Tangentielle Ouest : 28 km : Achères à St Cyr l'Ecole 1 ^{ère} phase fin 2018 : St Germain GC à St Cyr l'Ecole via Noisy le Roi soit 18,8 km 2 ^{ème} phase fin 2019 : St Germain GC à Achères Ville soit 17,2 km
Nombre total de rames en service					75	Total général de 105 rames de Tram - Train
Nombre total de rames commandées ou en cours de livraison					30	



TRAMWAYS SUR PNEUS

N° de parc	Constructeur	Type	Années de livraison	Nombre	Total	Observations
CAEN : Arrêt programmé pour 2016 et remplacement par tramway fer classique pour 2019						
501 à 524	TVR Bombardier-Euronail-ANF		2002	24	24	
CLERMONT - FERRAND : 1 ligne de 14,200 km inaugurée le 13 novembre 2006 prolongement de 1,700 km inauguré le 14 décembre 2013						
1 à 20	Lohr industrie	Translohr : STE 4	2006-2007	20	27	Un véhicule détruit suite incendie
21 à 26	Lohr industrie	Translohr : STE 4	20??	6		Commande complémentaire
27 et 28	Lohr industrie	Translohr : STE 4	20??	2		Commande complémentaire
NANCY : STAN : 1 ligne de 11,100 km inaugurée en 2000						
1 à 25	Bombardier	TVR	2000	25	25	Rame 22 grave incendie dans moteur 22/05/2015
PARIS : RATP						
501 à 515	Lohr industrie NTL	Translohr : STE 3 3 modules	Fin 2011 - 2012 11/2017 - 01/2018	15 + 4	15 + 4	St Denis - Garges Sarcelles ligne T 5 : 6,6 km mise en service le 29 juillet 2013
601 à 628	Lohr industrie NTL	Translohr : STE 6 6 modules	10/2013-2014	28	28	Viroflay - Vélizy - Châtillon ligne T 6 : 12,4 km mise en service le 13 décembre 2014
Nombre total de rames en service					104	rames de "tramways" sur pneus



FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Rhône-Alpes

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

METROS et VAL DE PROVINCE

LILLE : VAL

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
P01+H01 à P38+H38 VAL 206 - CIMT / Matra / TCO	Rames de 2 voitures Livraison 1982 et 1983	38	38	Parc de base pour la mise en service de la ligne 1 en 1983
P39+H39 à P55+H55 VAL 206 - Matra / Alstom	Rames de 2 voitures Livraison 1987	17	17	Renforcement du parc de la ligne 1 pour augmenter les fréquences
P56+H56 à P83+H83 VAL 206 - Matra / Alstom	Rames de 2 voitures Livraison 1988 - 1989	28	28	Parc commandé pour la mise en service de la ligne 1bis en 1989
P84+H84 à P143+H143 VAL 208 - Siemens Transportation Systems	Rames de 2 voitures Livraison : 1999 à	60	60	Extension de parc pour la mise en service de la ligne 2 (ex 1bis) en 1999
Rames "Métropolis" 52 mètres - Alstom - Valenciennes	livraison à partir de juillet 2015 545 places	27	27	Rames de type "Boa" 2 fois plus longues que les VAL 206/208 pour la ligne 1
		TOTAL	170	

LYON : TCL : Métro

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
501 + 601 + 502 à 541 + 621 + 542 Alstom type MPL 75	Rames de 3 voitures sur pneus M + R + M 1977 et 1978	32	32	Lignes A et B - Métro sur pneus à conduite manuelle
543 + 622 + 544 à 563 + 632 + 564 Alstom type MPL 75	Rames de 3 voitures sur pneus M + R + M 1981 et 1982			
301 + 302 à 371 + 372 Alstom type MPL 85	Rames de 2 voitures sur pneus M + M 1988 à 1990	36	36	Ligne D à pilotage automatique Métro sur pneus
201 + 202 à 209 + 210 Alstom - Vevey (bogies) type MCL 80	Rames de 2 voitures Crémaillère M + M : 1984	5	5	Ligne C à Crémaillère à conduite manuelle Métro FER
26 OCTOBRE 2016 : Commande à ALSTOM de 30 rames pour livraison à partir de 2019 avec option + 18 pour les lignes B - A et D		TOTAL	73	plus 30 rames à livrer



Rhône-Alpes

FRANCE : PARC DES TRAMWAYS - METROS (sauf Paris)

VAL et Crémaillères

Bernard CONY

Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

MARSEILLE : RTVM : Métro sur pneus

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
MA01 + RA01 + NB16 + MA02 à MA41 + RA21 + NB36 + MA42 CIMT / ANF / TCO / MTE	Rames de 4 voitures Sur pneus : M + R + R + M 1976 et 1977	21	21	2 lignes en service M1 et M2 à conduite manuelle
MB01 + RB01 + NB01 + MB02 à MB29 + RB15 + NB15 + MB30 CIMT / ANF / TCO / MTE	Rames de 4 voitures Sur pneus : M + R + R + M 1983 et 1984	15	15	
		TOTAL	36	

ORLYVAL : AEROPORT D'ORLY

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
H1 + P1 à H8 + P8 VAL 206 - CIMT / MATRA : TCO	Rames de 2 voitures Livrées en 1991	8	8	VAL de 7 km petit gabarit de l'aéroport d'Orly Inaugurée 01/10/1991 - Exploitation RATP
		TOTAL	8	

RENNES : VAL

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
A01 + B01 à A16 + B16 VAL 208 - MATRA -Siemens	Rames de 2 voitures Livraison en 2002	16	16	Rames livrées pour l'ouverture de la ligne A en mars 2002
A17 + B17 à A24 + B24 VAL 208 NG - Siemens Transportation	Rames de 2 voitures Livraison à l'été 2006	8	8	Première commande complémentaire
A25 + B25 à A30 + B30 VAL 208 NG - Siemens Transportation	Rames de 2 voitures Livraison et mise en service 07/2012	6	6	Deuxième commande complémentaire
Numérotation pas encore connue Siemens - Lohr : City Val - Neoval	Rames de 2 voitures avec intercirculation Commande de novembre 2010 à livrer à partir de 2017	17	17	Ligne 2 : 13 km en cours de construction avec rail central de guidage St Jacques de la Lande à Cesson (15 stations) à mettre en service en 2020
		TOTAL	47	



Toutes informations complémentaires sont les bienvenues

ROISSY : CDGVAL : AEROPORT DE ROISSY

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
1A + 1B à 10A + 10B VAL 208 NG - Siemens	Rames de 2 voitures : 2 x 26 m 10 rames livrées en 2007	10	10	2 lignes ouvertes en 2007 : Ligne 1 et Ligne 2 LISA
11A + 11B à 18A + 18B VAL 208 NG2 - Siemens	Rames de 2 voitures : 2 x 26 m 8 rames livrées en 2012	8	8	Extension ligne 2 LISA en 2012
		TOTAL	18	7 rames sur ligne 1 et 11 rames sur ligne 2

TOULOUSE : TISSEO - VAL - 2 LIGNES

Ligne A : 12,3 km mise en service en 1993 : Basso Cambo à Jolimont 10 km extension 2003 : Jolimont à Balma Framont 2,3 km

Ligne B : 15 km mise en service en 2007 de Borderouge à Ramonville

Type - N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames - années	Nombre	Total	Observations
PH 01 à PH 28 VAL 206 - CIMT / Matra / TCO	Rames de 2 voitures Livraison en 1993	28	28	<p>Les 28 rames PH 01 à 28 sont en cours de rénovation de 2012 à 2014</p> <p>La ligne A va être équipée de quais de 52 m de long (4 voitures) à partir de 2019 Contrat passé avec Siemens</p>
PH 29 à PH 42 VAL 208 AG - Siemens Transportation	Rames de 2 voitures Livraison en 2003	14	14	
PH 43 à PH 96 VAL 208 NG - Siemens Transportation	Rames de 2 voitures Livraison en 2007 et 2008	54	54	
PH 100 à PH 117 VAL 208 NG2 - Siemens Transportation	Rames de 2 voitures Livraison mars 2011 à 2012	18	18	
		TOTAL	112	

**TRAINS A CREMAILLERE**

N° de parc et constructeurs	Type - Compo rames	Nombre	Total	Commentaires
PANORAMIQUE DES DÔMES : Accès au sommet du PUY DE DÔME Ligne à voie métrique et crémaillère Strub de 5,7 km (dont 4,9 km exploités commercialement) électrifiée en 1 500 volts continu mise en service le 26 mai 2012				
RAMES N° Bhe 2/6 1 à 4 Stadler (Suisse) type GTW 2/6	Rames composées de 3 éléments dont un élément central moteur	4	4	Livraison de la 1ère rame le 25 août 2011 et les 3 suivantes avant fin 2011
CHEMIN DE FER DU MONTENVERS : Chamonix à la Mer de Glace Ligne à voie métrique et crémaillère Strub de 5,1 km mise en service en 1909 électrifiée en 11 kV 50 Hz monophasé en 1954				
N° Bhe 4/4 41 à 46 SLM - Winterthur (Suisse)	M + Rp - Motrices BB à bogies 41 à 44 : 1954 - 45 : 1961 46 : 1979	6	6	6 remorques - pilote assorties n° 51 à 56 Tout le matériel est peint en rouge géranium
N° 32 et 33 : SLM (Suisse)	Diesel hydraulique - Type 1B 1972 - 520 kW	2	2	Locomotives Diesel de service ou renfort
TRAMWAY DU MONT BLANC - T.M.B. : St Gervais le Fayet au Nid d'Aigle Ligne à voie métrique et crémaillère Strub de 12,4 km mise en service en 1909 / 1914 électrifiée en 11 kV 50 Hz monophasé en 1956				
Pas de numérotation mais des noms Anne, Marie et Jeanne Décauville à Corbeil (Essonne)	M + Rp (3 remorques pilote assorties) Motrices à bogies de 1956	3	3	Anne peinte en vert foncé Marie peinte en bleu foncé Jeanne peinte en rouge foncé
N° 31 : SLM (Suisse)	Diesel hydraulique - Type 1B 1967 - 485 kW	1	1	Locomotive Diesel de service ou renfort Ex Chemin de fer du Montenvers mutée en 2001
CHEMIN DE FER de la RHUNE : Col de St Ignace au sommet de la Rhune Ligne à voie métrique et crémaillère Strub de 4,2 km électrifiée en 3000 volts triphasé 50 Hz mise en service en 1924				
N° 1 à 3 d'origine Rhune N° 4 à 6 voir commentaires Brown Boveri (Suisse)		6	6	Les motrices n° 4 à 6 proviennent de l'ex ligne Luchon à Superbagnères n° 1 à 3 Le parc comprend également une dizaine de voitures
Rappel : LYON - METRO ligne C à crémaillère voir dans métros				