

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
AIX - MARSEILLE 28 septembre 1948 31 décembre 1964	20 VETRA VBRh n° 1 à 20 130 CV - 75 km/h	3 trolleybus vendus à Grenoble
AMIENS 1946 - début 1964	5 VETRA CS 60 12 VETRA VCR 1 Remorque SCEMIA	Prévus pour Versailles non livrés
AUBAGNE à Géménos et Cuges les Pins 19 septembre 1927 Octobre 1958	2 VETRA de 1927 n° TB1 et TB2 puis en 1942 deviennent 301 et 302 réseau de Marseille La voiture 302 sera ferrailée et la 301 reste véhicule de service jusqu'en 1960 3 SACM de 1928 n° TB3 - TB4 et TB5 transformés en 1938/1940 en VETRA OTM 2 de 1938/1940 n° 303 à 305 sur base d'autobus Renault PY puis réformés 3 RENAULT SCEMIA PY reçus neufs en 1928	
BELFORT 4 juillet 1952 1er août 1972	9 VETRA VBRh 1 VETRA VBR	Ex Strasbourg acheté en 1962
BORDEAUX Mars 1940 26 mai 1954	2 VETRA CS 60 en 1940 16 VETRA CS 60 en 1946 dont 7 passent au Havre en 1950/1951 7 VETRA VCR 3 VETRA VBR	
BREST 1947 - 1970	12 VETRA CS 60 reçus neufs en 1947 : Commande de 14, mais 2 livrés à Tours 11 VETRA VBRh reçus neufs en 1951 3 VETRA ELR reçus neufs en 1957 6 CHAUSSON APH 2 en 1963 et 1965 : Autobus achetés nus sans moteur, ni boîte et munis d'équipement de CS 60 réformés	
CHAMBERY à Challes les eaux Chignin/les Marches	?? VETRA plus des remorques 1 Proto ISOBLOC ?? SOMUA SW un CSP 40 reçu en 1940 ex Modane	ELECTROBUS DE SAVOIE de 1930 à 1955

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
DIJON 1950 - 1966		15 VETRA VBR reçus neufs en 1950 2 VETRA BERLIET VBH 85 (VCB 80) reçus neufs en 1961 / 1963 réformés dès 1966
FONTAINEBLEAU 1901 - 1913	??	
FORBACH 1951 - 1970	5 VETRA VBRh 1 VETRA ELR	reçus neufs : 4 de 1951 - 1 de 1954 reçu neuf en 1957
GRENOBLE 1947 - 1999		<p>3 VETRA VBRh n° 600 à 602 ex Aix - Marseille de 1948, rachetés en 1958 réformés et ferrailés de 1967 à 1969.</p> <p>3 VETRA VBR n° 603 à 605 ex Bordeaux de 1947, rachetés en 1954 réformés et ferrailés de 1966 à 1968.</p> <p>9 VETRA VBB n° 606 à 614 livrées neufs en 1947, réformés et ferrailés de 1964 à 1966.</p> <p>1 VETRA VBBh n° 615 livré neuf en 1950, réformé et ferrailé en 1966.</p> <p>8 VETRA VBRh n° 616 à 623 reçus neufs en 1951 et 1952, réformés et ferrailés de 1967 à 1969.</p> <p>5 VETRA VBR n° 624 à 628 ex Bordeaux de 1947/1948 rachetés en 1961 réformés et ferrailés de 1966 à 1968.</p> <p>38 VETRA VBF n° 629 à 666 ex Paris - RATP de 1957/1958 rachetés en 1963 (11) et 1966 (27) réformés et ferrailés entre 1972 et 1979 Les 633, 637, 653 et 662 sont préservés.</p> <p>50 BERLIET ER 100 n° 701 à 750 livrés neufs en 1978 (20 unités) et 1979 (30 unités) réformés entre 1987 et 2000. Les 704, 705, 707, 710, 713 et 719 furent vendus à Saint-Étienne et les 702, 707, 717, 718, 732 et 749 furent préservés. Les autres véhicules ont été ferrailés.</p> <p>6 RENAULT PER 180 H N° 801 à 806 livrés neufs en 1984 Les 802 et 803 sont vendus à Saint-Étienne en 1989 (ils ont ensuite été vendus à Toula, en Russie) les autres sont transformés en autobus thermiques PR 180 R en 1988, puis ferrailés en 20042.</p>
LE HAVRE 1947 - 1970		<p>7 VETRA CS 60 type C n° 1 à 7 livrés neufs en 1947 réformés à partir de 1961</p> <p>5 VETRA CS 60 n° 8 à 12 en 1950/1951 ex Bordeaux réformés en 1963/1964</p> <p>5 VETRA VBRh n° 13 à 17 livrés neufs en 1950/1951 réformés en 1970</p> <p>2 VETRA CS 60 n° 18 et 19 en 1955 ex Bordeaux réformés avant 1970</p> <p>8 VETRA CS 60 n° 20 à 27 en 1956 ex Nice réformés avant 1970</p> <p>4 CHAUSSON APV n° 28 à 31 en 1960 neufs équipés trolleybus par le réseau réformés en 1970</p> <p>7 VETRA VBR n° 35 à 41 entre 1961 et 1964 ex Strasbourg réformés en 1970</p> <p>3 VETRA VBRh n° 42 à 44 en 1964 ex Strasbourg réformés en 1970</p> <p>3 VETRA VBRh n° 45 à 47 en 1964 ex Marseille réformés en 1970</p> <p>5 VETRA VBRh n° 1 à 5 en 1967 ex Marseille avec reprise de numéros réformés en 1970</p>

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
LE MANS 1944 - 1969	10 VETRA CS 60 6 VETRA VBR 2 VETRA VBRh	Reçus neufs en 1944 ; 2 vendus à Limoges en 1952 Reçus neufs en 1946 Reçus neufs en 1950
LIMOGES 1943 - en service		33 VETRA CB 60 n° 1 à 33 reçus neufs de 1943 à 1953 10 VETRA VCR n° 51 à 60 reçus neufs de 1943 à 1953 2 VETRA CS 60 n° 61 et 62 ex Le Mans rachetés en 1951 3 VETRA BERLIET VBBhf 100 n° 70 à 72 reçus neufs en 1960 24 VETRA VBRh n° 251 à 274 ex RATP - Paris rachetés en 1965/1966 réformés 1985/1989 40 RVI ER 100-H n° 401 à 440 reçus neufs à partir de 1983 reste 13 véhicules en service (428 à 440) qui sont réformés en 2012 après vente en 2011 à Brasov Roumanie de 6 véhicules 27 Irisbus Cristalis ETB-12 n° 101 à 127 reçus de 2006 à 2011 en service 4 HESS Swisstrolley articulés reçus en 2012 n° 901 à 904
LYON 1936 - en service		VA3-B2 Vétra à 3 essieux - Muni de la caisse et du châssis de l'autobus Berliet PBR 142 exemplaires livrés à Lyon en 1954 et 1955 - réformés 21 VBH-85 Vétra type B à carrosserie d'autobus Berliet PH-85 136 ER 100 livrés de 1978 à 1981 à carrosserie d'autobus Berliet PR 100 69 Irisbus Cristalis ETB 12 : 1801 à 1869 reçus de 1999 à 2004 en service 55 Irisbus Cristalis articulés ETB18 : 1901 à 1927 reçus de 2000 à 2006 2901 à 2917 reçus en 2006 et 2918 à 2928 reçus en 2010/2011 en service 7 Man Kiepe NMT 222 : 1701 à 1707 reçus en 1999 - Ligne 6 en service
MARSEILLE Croix - Rouge Allauch 13 mai 1903 1er septembre 1905		Omnibus à Trolley système LOMBARD GERIN Les premiers essais eurent lieu en avril et mai 1902 avec un véhicule prêté par l'installateur 2 véhicules utilisés n° 1 et 2

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
MARSEILLE 1er août 1942 27 juin 2004		76 VETRA CS 60 de 1941 à 1947 n° 1 à 74 et 306/307 réformés de 1956 à 1963 30 VETRA VCR de 1947 /1948 n° 75 à 104 réformés de 1962 à 1966 15 SOMUA SW de 1948 / 1949 n° 105 à 120 réformés et démolis en 1962 4 VETRA VA3 en 1950 n° 151 à 154 (le 154 acheté à Lyon) dont 3 passeront à Perpignan 14 VETRA VA3 B2 de 1955 n° 155 à 168 réformés en 1972 ; 13 passeront à St - Etienne 8 VETRA VBR de 1947 / 1948 n° 221 à 228 réf 1963 ; 4 vendus à Perpignan - 3 au Havre 5 VETRA VBB de 1950 n° 229 à 233 réformés 1960 / 1961 et démolis 11 VETRA VBRh de 1952 n° 234 à 244 réforme 1967/1969 - 6 véhicules vendus au Havre 69 VETRA ELR 100 de 1956 à 1962 n° 250 et 264 à 331 : 18 ref en 1976, le solde en 80/81 13 VETRA ELR 10 de 1965 n° 251 à 263 tous vendus à St Etienne de 1972 à 1975 48 RVI ER 100 R n° 201 à 248 à partir de 1979 - reformés de 2000 au 27/06/2004
METZ 1947 - 1966	18 VETRA VBR 1 CHAUSSON	
MODANE LANSLEBOURG 1923 à 1940	3 électrobus Crochat de 1923 1 CSP 40 en 1935	ELECTROBUS DE SAVOIE Ligne supprimée par faits de guerre en 1940 (destruction par l'armée italienne) Le CSP 40 partira à Chambéry en 1940
MOUTIERS à Brides les Bains 1930 - 1965	?? VETRA VBR	ELECTROBUS DE SAVOIE Trafic voyageurs et marchandises
MULHOUSE 1947 - 1969		8 VETRA VBR reçus neufs en 1947 11 SOMUA SW reçus neufs en 1950 2 VETRA VBRh reçus neufs en 1952
NANCY 1982 - 1998	48 RVI PER 180 articulés n° 603 à 650	Tous ferrailés à la mise hors service du réseau

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
NICE 30 avril 1942 19 juillet 1970		4 ou 8 VETRA CS 60 reçus neufs en 1942 vendus au Havre en 1956 5 VETRA VBB reçus neufs en 1943 prévus pour Casablanca (seront livrés après guerre) ?? VETRA VBB reçus neufs en 1947 et 1948 29 VETRA ELR reçus neufs de 1954 à 1961 - Mutés à St Etienne en 1970
NIMES au Pont du Gard via Remoulins 1924 - 1927		Trafic voyageurs et marchandises : TROLLEYBUS plus remorques trois lignes départementales depuis Nîmes vers le Pont du Gard, Comps et Manduel furent exploitées à partir de 1924 par des électrobus CEF pouvant fonctionner en unités multiples. Une application unique et éphémère puisque le service fut supprimé dès 1927 faute de trafic.
PARIS 1943 - 1966		50 VETRA CS 60 reçus neufs à partir de fin 1942 à 1953 55 VETRA VBRh reçus neufs à partir de fin 1942 à 1953 48 passeront à Limoges 38 VETRA VBF reçus neufs en 1957 / 1958 Passeront tous à Grenoble de 1965 à 1967
PERPIGNAN 1952 - 1968		6 VETRA VBRh reçus neufs : 5 en 1952 et 1 en 1954 2 VETRA VBR ex Strasbourg en 1963 4 VETRA VBR ex Marseille en 1964 3 VETRA VA3 ex Marseille en 1964
POITIERS 1943 - 1965		10 VETRA CB 40 - CS 55 et VDB tous à gabarit étroit plus 2 autres véhicules en 1961 et 1962 ex St Etienne et Metz
ROUEN 1933 - 1970		Sur 27 trolleybus au total, 11 ont été reconstruits et transformés sur des châssis plus anciens 1 VETRA CS60 n° 1 prototype mis gracieusement à disposition de la CTR par Vétra (3 mois en 1933) puis vendu à Alger 2 VETRA VBRh n° 158 et 159 ex Strasbourg 10 VETRA CS60 n° 161 à 170 ?? 5 VETRA CS35 n° 181 à 185 reçus neufs en 1934 recarrossé par Le Bastard 1 VETRA n° 191 qui était semblable aux CS35 mais réalisé à parti d'un CS60. 1 VETRA ex RATP n° 200 prototype : Carrosserie Industrielle versaillaise récupéré par la CTR

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
ST ETIENNE 1940 - en service		VETRA CS 35 et CS 60 43 VETRA ELR 10 dont 29 ex Nice - 1 ex Toulon et 13 ex Marseille 55 VETRA VCR livrés de 1947 à 1953 - réformés 1976 13 VETRA VA3 B2 en 1972 ex Marseille 25 RVI ER 100 n° 401 à 425 sans groupe d'autonomie retirés juin 2009 5 sont vendus à Brasov Roumanie en 2011 25 (+ 6) RVI ER 100 R n° 425 à 450 plus 6 ex Grenoble 10 RVI PER 180 H articulés n° 101 à 110 (dont 2 ex Grenoble ex 802 et 803) Reste la ligne n° 3 en service : Cotonne – Hôtel de Ville – Terrenoire exploitée à l'aide de 11 trolleybus Irisbus Cristalis ETB 12 N n° 111 à 121 reçus en 2003
ST MALO 1906 - 1907 1940 au 20 septembre 1959		Première exploitation éphémère : St Malo Casino à St Servan Mairie Deuxième exploitation 4 SOMUA SW
STRASBOURG 1939 - 1962		1 VETRA CS 48 de 1939 15 VETRA VBR reçus neufs Revendus en 1962 à Mulhouse - Le Havre - Belfort et 5 à Grenoble 5 VETRA VBRh reçus neufs 5 SOMUA SW reçus neufs Vendus à Tours 1 remorques SCEMIA pour le VETRA CS 48
TASSIN 3 Renards CHARBONNIERES 1905 – 1907	2 véhicules à 2 perches	Trolleybus Nithard n° 1 et 2

LES TROLLEYBUS FRANCAIS

VILLES	VEHICULES	RENSEIGNEMENTS DIVERS
TOULON 7 mai 1949 21 février 1973		5 VETRA VCR : reçus neufs en 1949 7 VETRA VCR : ex Bordeaux en 1954 5 VETRA VBBh n° 6 à 10 puis 56 à 60 : reçus neufs prévus pour Lyon en 1949 10 VETRA VBRh : reçus neufs en 1952 / 1954: Certains recarossés avec des avants d'autobus PH 8.100 2 CHAUSSON - TUBAUTO : prototypes reçus neufs en 1952 4 VETRA CS 60 ex Bordeaux en 1954 6 CHAUSSON VBC - APU : reçus neufs en 1955 1 VETRA ELR : reçu neuf en 1955 vendu à St Etienne
TOURS 1949 - 1968		8 VETRA Renault CS 60 (1949) dont 2 prévus pour Brest 6 VETRA VCR (1949) 4 VETRA VBRh (1951) 5 Somua-SW-MGT (1947-1953) prévus à l'origine pour Constantine 5 Somua-SW-MGT (1949), rachetés à Strasbourg
VERSAILLES		Réseau non mis en service Matériel prévu livré à Amiens
VITRY SUR SEINE 7 avril 1925 8 juillet 1935		Un trolleybus construit sur la base de l'autobus Renault PY à agent unique, la STCRP avait décliné une version électrique.