

LES TRAMWAYS PARISIENS

LIGNE T1		ASNIERES - ST DENIS - LA COURNEUVE - BOBIGNY - NOISY LE SEC		
DATES D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	6 JUILLET 1992	BOBIGNY - LA COURNEUVE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 16,800 km 36 STATIONS	
	21 DECEMBRE 1992	ST DENIS - LA COURNEUVE		
	15 DECEMBRE 2003	BOBIGNY - NOISY LE SEC		
	15 NOVEMBRE 2012	ST DENIS à Asnières - Gennevilliers les Courtilles		
	2017	NOISY LE SEC - VAL de FONTENAY		plus 8 KM - 8 STATIONS
	2018 : ASNIERES 4 ROUTES 2023 : COLOMBES Gabriel Péri			plus 6 KM - 12 STATIONS
MATERIEL ROULANT 35 rames TFS	17 rames TFS type TW 90 : M1 101/M2 101 à M1 117/M2 117 : Livrés en 1992			
	2 rames TFS type TW 94 : M1 118/M2 118 et M1 119/M2 119 : livrés en 1996			
	16 rames TFS type TW 94 : M1 201/M2 201 à M1 216/M2 216 : livrés de 1997 à Déc 2002 ex ligne 2 mutées début 2003			
LIGNE T2		PORTE DE VERSAILLES - LA DEFENSE : TRANS VAL DE SEINE		
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	2 JUILLET 1997	LA DEFENSE - ISSY Val de Seine	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 17, 900 km 24 STATIONS	
	21 NOVEMBRE 2009	ISSY Val Seine - Porte de Versailles		
	19 NOVEMBRE 2012	LA DEFENSE - PONT DE BEZONS		
MATERIEL ROULANT 60 rames Citadis 302	16 rames TFS type TW 94 : M1 201/M2 201 à M1 216/M2 216 : livrés de 1997 à Déc 2002 mutées sur la ligne T1 début 2003			
	13 rames ALSTOM CITADIS 302 à 5 caisses : M1 401/M2 401 à M1 413/M2 413 : livrés 12/2002 à 2004 UM possible			
	13 rames ALSTOM CITADIS 302 à 5 caisses : M1 414/M2 414 à M1 426/M2 426 : livrés 09/2005 à 2006 UM possible			
	16 rames ALSTOM CITADIS 302 à 5 caisses : M1 427/M2 427 à M1 441/M2 442 : livrés 09/2008 à 05/2009 UM possible			
	18 rames ALSTOM CITADIS 302 à 5 caisses : M1 443/M2 443 à M1 460/M2 460 : livrés 01/2011 à 2012 UM possible			

LES TRAMWAYS PARISIENS

LIGNE T3		PONT DU GARIGLIANO - PORTE D'IVRY : TRAMWAYS DES MARECHAUX	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	16 DECEMBRE 2006	PONT DU GARIGLIANO à PORTE DE VINCENNES	T3a LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 12, 400 km 25 STATIONS
	15 DECEMBRE 2012	PORTE DE VINCENNES à PORTE DE LA CHAPELLE	T3b LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 9, 900 km 18 STATIONS
	2017	PORTE DE LA CHAPELLE à PORTE D'ASNIERES	T3b Plus : 4, 700 km et 8 STATIONS
MATERIEL ROULANT 46 rames Citadis 402	21 rames ALSTOM CITADIS 402 à 7 caisses : M1 301/M2 301 à M1 321/M2 321 : livrés de septembre 2005 à juin 2006 UM possible		
	25 rames ALSTOM CITADIS 402 à 7 caisses : M1 322/M2 322 à M1 346/M2 346 : livrés de 2010 à 2013 UM possible		
LIGNE T4		TRAM TRAIN SNCF - AULNAY à BONDY	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	18 NOVEMBRE 2006	AULNAY SOUS BOIS à BONDY	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 8 km 11 STATIONS
	2017	Branche de GARGAN à MONTFERMEIL	plus 6,5 km avec utilisation du 750 volts
MATERIEL ROULANT	1ère phase : 15 rames Siemens Avanto S70 : U 25501/502 à 25529/530 : Rames TT 01 à TT 15		
	15 rames TRAM - TRAIN ALSTOM CITADIS DUALIS U 53701/53702 à 53729/53730 : Rames TT 401 à TT 415		
LIGNE T5		ST DENIS à SARCELLES : SUR PNEUS	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	29 JUILLET 2013	St DENIS à SARCELLES	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 6,6 km 16 STATIONS
MATERIEL ROULANT	15 rames sur pneus Translohr STE3 (3 modules) n° 501 à 515 + 4 rames commande de juin 2016 : livraison nov 2017 - janv 2018		
LIGNE T6		CHATILLON MONTROUGE à VIROFLAY : SUR PNEUS	

LES TRAMWAYS PARISIENS

DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	13 décembre 2014 partiel	CHATILLON MONTROUGE à VIROFLAY	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 14 km 21 STATIONS
MATERIEL ROULANT	28 rames sur pneus Translohr STE6 (6 modules) 46 mètres n° 601 à 628		
LIGNE T7	VILLEJUIF - ATHIS MONS		
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	16 NOVEMBRE 2013	VILLEJUIF - LOUIS - ARAGON à ATHIS MONS - PORTE ESSONNE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 11,2 km 18 STATIONS
	2018	PROLONGEMENT VERS JUVISY	Plus 3,800km
MATERIEL ROULANT	19 rames ALSTOM CITADIS 302 à 5 caisses : 701 à 719		
LIGNE T8	ST DENIS à EPINAY et à VILLETANEUSE : Ligne en Y		
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	16 décembre 2014	St DENIS à EPINAY et VILLETANEUSE Ligne en Y	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 8,5 km 17 STATIONS
MATERIEL ROULANT	20 rames CITADIS 302 à 5 caisses : 801 à 820		
LIGNE T9	PORTE DE CHOISY à ORLY - VILLE		
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	Vers 2020	PORTE DE CHOISY à ORLY - VILLE	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 10 km ?? STATIONS
MATERIEL ROULANT	22 rames ALSTOM CITADIS X05 LRV à livrer en 2019		
LIGNE T10	ANTONY à CLAMART		
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	Vers 2020 / 2021	La Croix de Berny - ANTONY à CLAMART	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 8,2 km ?? STATIONS
MATERIEL ROULANT	Environ 15 rames ALSTOM CITADIS X05 LRV à commander		

LES TRAMWAYS PARISIENS

LIGNE T11		SARTROUVILLE à NOISY le SEC RER	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	2017	1ère étape EPINAY S/ SEINE à LE BOURGET	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 11,000 km 7 STATIONS
	2018	2ème étape vers l'Est LE BOURGET à NOISY LE SEC	Plus 5,000 km
	2018	3ème étape vers l'Ouest EPINAY S/ SEINE à SARTROUVILLE	Plus 12,000 km
MATERIEL ROULANT	15 rames TRAM - TRAIN ALSTOM CITADIS DUALIS U 53601/53602 à 53629/53630 : Rames TT 301 à TT 315		
LIGNE T12		MASSY PALAISEAU à EVRY COURCOURONNES	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	Horizon 2020	20 km de tracé dont 10 km sur les voies existantes du RER entre Massy et Épinay-sur-Seine et 10 km de voies nouvelles (mode tramway) entre Épinay-sur-Seine et Évry • 15 stations dont 2 sous conditions • 40 000 voyageurs attendus/jour	
MATERIEL ROULANT	21 rames TRAM - TRAIN à définir		
LIGNE T13		St CYR RER à St GERMAIN RER à ACHERES VILLE RER avec emploi de la Grande ceinture Ouest et de la Grande Ceinture	
DATE D'OUVERTURE à L'EXPLOITATION	Phase 1 : 2018	St CYR RER à St GERMAIN RER	LONGUEUR TOTALE DE LA LIGNE : 19,000 km 12 STATIONS
	Phase 2 : 2019	St GERMAIN RER à ACHERES VILLE RER	Plus 10,000 km et 4 stations
MATERIEL ROULANT	10 rames TRAM - TRAIN à définir		