



**ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
SECTION RHÔNE ALPES**

Association loi de 1901
déclarée à la Préfecture du Rhône le 21 décembre 1987 et publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.154

**11 Avenue Leclerc
69007 LYON**

Bulletin 2008-03

1) Réunions :

Le samedi à partir de 15 heures au local :

4 octobre à 15H00 : Causerie sur les chemins de fer par A. Thozet ;

22 novembre 2008 à 15 H 00 : L'archivage des photos numériques par Y. Brument.

2) VOYAGE AFAC EN SUISSE du 29 au 31 mai 2008 :

Le premier jour (jeudi 29 mai), nous avons rejoint Lucerne (Luzern) en empruntant successivement 5 trains :

- le premier de Lyon (Part-Dieu) à Genève (gare Cornavin) [Tr. n° 96500/1 - TER] ; durant ce parcours nous avons pu observer :

- que le block automatique à cantons longs (BAPR) a été substitué au block manuel de Culoz à Bellegarde ;

- que les travaux avancent en gare de Bellegarde pour l'accueil de la ligne du Haut-Bugey ("des Carpathes") rénovée ;

- que la bifur de Collonges Fort l'Écluse reste équipée en block mécanique fonctionnel (cette ligne en direction de Divonne reste utilisée pour des marchandises sur une courte distance).

- le deuxième de Genève à Montreux [Tr. IR n° 1723], le long du lac Léman.

- le troisième de Montreux à Zweisimmen [Tr. MOB 2124], effectué en matériel NON panoramique, par cette fameuse ligne à voie métrique du Montreux Oberland Bernois, au tracé emblématique (notamment de Montreux à Château d'Oex) avec ses nombreux ouvrages d'art.

- le quatrième de Zweisimmen à Interlaken (Ost) [Tr. RE n° 3122] longeant partiellement le lac de Thun.

- le cinquième d'Interlaken à Luzern [Tr. IR n° 2227] par la célèbre ligne du Brünig, seule ligne à voie métrique des Chemins de Fer Fédéraux (CFF). Elle comporte de fortes rampes, jusqu'à 120 ‰, d'où recours à une crémaillère (Riggenbach). Notons que cette pente de 120 ‰ est la borne supérieure permettant la traction en montée (*engin moteur en tête du train*) ; au-delà (pente supérieure à 120 ‰) les convois sont obligatoirement poussés à la montée d'une rampe. Enfin, mentionnons le rebroussement à Meiringen (*situé à la transition entre le tronçon quasiment en palier et la section à forte pente*).

Le deuxième jour (vendredi 30 mai) eut l'emploi du temps suivant :

- **le matin :**

- * un court trajet [en Tr. IR n° 2165] pour aller de Luzern à Arth Goldau.

- * puis une montée au Rigi par le train n° 129 (*train bleu*) de Arth Goldau à Rigi Kulm.

- * enfin une agréable promenade sur le Mont Rigi (*altitude maximale 1797,52 mètres au repère géodésique*) se terminant pour certains par un excellent déjeuner au restaurant Rigi Kulm.

● **l'après-midi :**

* nous descendons du Rigi par le train n° 1130 (*train rouge*) de Rigi Kulm à Vitznau qui comporte des déclivités allant jusqu'à 220 ‰.

* nous continuons par une très plaisante petite croisière sur le lac des Quatre Cantons (*Vierwaldstättersee*) de Vitznau à Luzern à bord du bateau à roues à aubes et à vapeur « URI », datant de 1901, dont nous avons eu le loisir d'admirer la superbe machinerie.

* nous visitons rapidement le musée des transports de Luzern (*principalement la partie ferroviaire*) puis nous rejoignons l'hôtel (en autobus) et revenons en gare de Luzern.

* nous terminons par un petit trajet [Tr. IR 2368] de Luzern à Zürich. *Enfin, malgré des conditions météorologiques menaçantes, une petite équipe fera après dîner quelques parcours sur le réseau des tramways de Zürich.*

Le troisième jour (samedi 31 mai) nous ramena à Lyon grâce à l'emprunt de 4 trains successifs :

● En premier lieu, depuis Zürich, nous rallions Locarno [Tr. IR 2261] par une ligne magnifique et pittoresque, longeant le lac de Zürich puis celui de Zug, passant à Schwyz (berceau de la Suisse), suivant la rive du lac des Quatre Cantons (*de Brunnen à Flüelen*), attaquant ensuite la rampe du Gothard (*en passant par le célèbre site de **Wassen** où la ligne fait deux lacets*) depuis Amsteg jusqu'à Göschenen (*où la ligne métrique des Schöllenen permet de rejoindre Andermatt*), franchissant le **Tunnel du St-Gothard** (15003 m) entre Göschenen et Airolo, descendant sur Bellinzona (*chef-lieu du canton du Tessin*) par un tronçon comportant **4 tunnels hélicoïdaux** (*deux avant Faido, deux entre Faido et Bodio*), puis (*après s'être séparée à Giubiasco de la voie continuant vers Lugano, Chiasso, Milano*) rejoignant Locarno sur le Lac Majeur.

* Un arrêt à Locarno permettait d'apprécier le charme de cette ville, de monter par un funiculaire au merveilleux point de vue depuis la Madonna del Sasso et de déjeuner au bord du Lac Majeur.

● En début d'après-midi, le train 60 des Centovalli (*les cents vallées*) nous conduisit de Locarno à Domodossola, par un trajet agreste éblouissant, passant de Suisse en Italie entre Camedo [CH] et Ribellasca [I] par le franchissement du ravin de la rivière Ribellasca. *Observons que le nouveau matériel des Centovalli, panoramique, est totalement inadapté au transport des bagages (même à celui des bagages à main).*

● Après plus d'une heure d'attente à Domodossola, nous voyons arriver le train EC 124 [Borromeo] venant de Milano et qui, avec un retard important, nous permit de rejoindre Genève, en traversant entre Domodossola en Italie (*plus précisément Isella di Trasquera*) et Brig en Suisse le long **Tunnel du Simplon** (19811 m) en descendant ensuite la vallée du Rhône suisse par Sion et Martigny jusqu'à Villeneuve où la ligne rejoint la rive du Lac Léman (*permettant de jeter un regard avant Montreux sur le château de Chillon*).

● Pour terminer, en ayant juste le temps de franchir la frontière en gare de Genève Cornavin, nous prenons le train SNCF 96596 TER qui nous ramena de Genève à Lyon Part Dieu.

Concluons sur ce magnifique voyage en Suisse (francophone *puis* germanophone *puis* italophone) et un peu en Italie : il nous a donné l'occasion, dans une ambiance amicale et chaleureuse, de contempler des paysages sublimes et de circuler sur des lignes ferroviaires très intéressantes, voire célébrissimes. La météo fut acceptable, voire bonne, dès le milieu du premier jour. Il reste à remercier le bureau de notre section, animé par son dévoué président, d'avoir songé à organiser ce périple.

NB : *désignation des trains* :

En France :	TER :	<i>train express régional</i>
En Suisse :	IR :	<i>interrégio</i>
	RE :	<i>regioexpress</i>
	EC :	<i>eurocités (« eurocity »)</i>

G. Hepp

3) Week-end exceptionnel à Liège et dans les Ardennes Belges :

Au cours de deux journées (les samedi 15 et dimanche 16 novembre) en Wallonie nous vous proposerons les activités suivantes :

Le samedi à partir de 18h00 :

Soirée des « Amitiés ferroviaires Franco-Belges », avec :

- Visite privée du musée des transports en commun du pays de Liège, musée 'Natalis', sous la conduite de Jean Evrard, spécialiste et auteur de plusieurs ouvrages sur les tramways et trolleybus du pays Liégeois. Ce musée présente de nombreux véhicules historiques ayant circulé dans la province de Liège. Parmi ces matériels, citons :- la remarquable motrice type 'D' du 'Railway Liège-Seraing et Extensions', construite en 1934, d'une capacité de 143 voyageurs et desservie par un équipage de trois agents,- l'incroyable trolleybus bi-directionnel à quatre perches de la même compagnie...
- Projection de films et de diapositives tirés des archives des amateurs belges : vous verrez du chemin de fer à voie normale, des 'vicinaux' en traction électrique, diesel et à vapeur, des tramways et des trolleybus. L'AFAC Rhône-Alpes projettera également des films et diapositives à l'attention de nos amis Belges. Cette séance se déroulera dans l'auditorium du musée équipé pour les projections.
- Un repas typiquement Liégeois, préparé spécialement 'pour les Français' par deux cuisiniers régionaux nous sera servi dans la cafétéria du musée.

Le dimanche :

- Visite de la ligne vicinale à voie métrique du T.T.A. (Tramway Touristique de l'Aisne), ancienne ligne de la S.N.C.V. du groupe de Melreux, fermée fin 1959 et remise en service en 1966 par une association d'amateurs ferroviaires. - D'une longueur de 12 Km environ, la section préservée entre le Pont-d'Erezée et Dochamps est parcourue par les autorails d'origine, typiques des chemins de fer vicinaux. Le trajet se déroule au cœur du plateau ardennais dans un paysage sauvage où alternent les landes et les forêts.

- Le T.T.A. mettra à notre disposition un convoi spécial avec arrêts photos à volonté.

- Nous rejoindrons le Pont-d'Erezée depuis Liège (60 Km environ) à bord d'un autobus historique vicinal de 1970 en livrée rouge et crème, comme il en circulait des centaines dans les villes et les campagnes du Royaume il y a 40 ans.

Nota : Ce bus est du modèle interurbain, équipé de 40 places assises !

- Le déjeuner sera pris dans un restaurant proche de la ligne où nous goûterons aux spécialités ardennaises....

Autres points intéressants de ce voyage à ne pas manquer....

- Le trajet 'aller' sera effectué via Nancy, Metz et Luxembourg. De Luxembourg-Ville à Liège nous traverserons du sud au nord tout le territoire du Grand-Duché via les paysages magnifiques de la « Suisse Luxembourgeoise » puis, après le passage de la frontière, nous rejoindrons Liège en suivant les méandres de la vallée de l'Ourthe.

- Une visite de la nouvelle gare de Liège-Guillemins, à l'architecture remarquable, sera organisée le samedi après midi, après notre installation à l'hôtel. C'est Roland Marganne, spécialiste et auteur de nombreux articles sur les chemins de fer belges, qui pilotera cette visite qui sera suivie d'une rapide découverte de la cité de Liège, qui, avec ses quais et ses collines, a un air de cousinage avec notre bonne ville de Lyon...

- Le trajet 'retour' passera par Bruxelles et Paris avec emprunt entre Liège et Bruxelles de la ligne T.G.V. parcourue à 200Km/h en rame 'classique'.

Détails du trajet :

Samedi 15 novembre

Lyon Perrache 6h35 ; Lyon Part Dieu 6h44/6h48

Nancy 11h07/11h22

Luxembourg 12h47/13h13

Liège Palais 15h50

Installation à l'hôtel IBIS voisin de la gare de Palais.

Dimanche 16 novembre

Liège-Guillemins 17h57

Bruxelles Midi 19h03/19h13

Paris Gare du Nord 20h35 ; Paris Gare de Lyon 21h54

Lyon Part Dieu 23h51 ; Lyon Perrache 00h03.

Le coût final sera de l'ordre de 300 EUR par personne. Ceci comprend les trajets de Lyon à Lyon, la nuit d'hôtel et le petit-déjeuner (base chambre double) , les repas du samedi soir et du dimanche midi (sans les boissons) , l'entrée au musée, les trajets en Belgique, l'assurance annulation , les réservations et taxes... Il y aura une possibilité de panier-repas pour le dimanche (réservation au moment de l'inscription). Pour l'inscription, une somme de 200 EUR par personne vous est demandée. Inscrivez-vous par retour de courrier et avant le 17 septembre. SVP joindre une enveloppe timbrée **si vous n'avez pas d'adresse électronique**.

4) Assemblée générale :

Elle aura lieu le 6 décembre 2008 au restaurant le B Bleu à St Genis Laval. Retenez bien cette date.

5) Projections :

2 dates ont été retenues pour des projections : le 8 novembre et le 13 décembre 2008. Inscrivez-vous rapidement.