



**ASSOCIATION FRANÇAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
SECTION RHÔNE ALPES**

**11 Avenue Leclerc
69007 LYON**

Bulletin 2006-1

1) Vœux pour 2006:

Le conseil d'administration de l'AFAC Rhône-Alpes se joint au président pour vous présenter ses meilleurs vœux pour vous et vos familles. Puisse le Chemin de Fer nous apporter ces plaisirs que l'on partage.

2) Réunions : à partir de 15 heure au local :

14 janvier : galette des rois. Accueil de Monsieur Bernard PORCHER, président national, présentation du Mexique : M. VANDENBROUCKE. Attention début à 14h30.

21 janvier : Vidéo de Zermatt à Andermatt : Alain THOZET

28 janvier : présentation de travaux sur les locomotives électriques et diesel : Bernard CONY.

04 et 11 février : Le glacier express

18 mars : visite de l'Association du Chemin de Fer Teillois qui s'emploie à préserver la ligne ardéchoise Le Teil Saint-Jean le Centenier

25 mars : La Côte d'Ivoire, Jean-Pierre HUMBERT

3) Compte-rendu de l'assemblée générale annuelle du samedi 03 décembre 2005.

Monsieur Alain THOZET, président, ouvre la séance, bienvenue aux 45 membres présents dans une salle du restaurant l'Escale Pastorale à Meyzieu. Comme trois conseillers arrivent à chute de timbre, les élections partielles donnent le résultat suivant : aucune candidature autre que celles des sortants n'ayant été déclarée, Messieurs Marc JULIEN, Jean-Yves LETELLIER, Gilles NEYRET sont reconduits pour un nouveau mandat de trois ans.

Le conseil, ainsi constitué, est convoqué vendredi 13 janvier 2006 à 18 heures :

Messieurs	Adrien GONDIN	président d'honneur	
	Alain THOZET	président	2007
	René MARGERAND	trésorier	2007
	Gilbert AUGIER	secrétaire	2006
	François BERNARD	secrétaire adjoint	2006
	Jacques DOGNIN	bibliothécaire, documentaliste, archiviste	2006
	Bernard CONY	responsable du réseau	2006
	Paul DUBOIS-VIOLETTE		2006
	Marc JULIEN		2008
	Gilles NEYRET		2008
	Jean-Yves LETELLIER		2008
	Guy TRIMBUR		2006
	Michel VANDENBROUCKE		2007

Monsieur René MARGERAND, trésorier, présente le rapport financier. Les 890 euros de cotisations qui reviennent à la section régionale couvrent les charges immobilières : loyer du local et assurances. L'exercice se solde par un reliquat positif de 960,60 euros. La situation financière est donc saine.

L'évolution des effectifs est la suivante :

2000	2001	2002	2003	2004	2005
108	110	109	106	114	106

Monsieur Alain THOZET se félicite que la revue sorte désormais « à l'heure », ce qui a pour résultat d'améliorer les ventes au numéro : Monsieur Jean-Yves LETELLIER dépose 24 exemplaires dans quatre points de vente : 3 à La Part-Dieu, 1 à Perrache, 18 revues, soit 3 sur 4 ont été vendues.

Il annonce que la bourses d'échange de l'AMFL aura lieu le 19 février et que l'année 2006 sera marquée par les 150 ans de la gare de Perrache.

Enfin, il convoque la prochaine assemblée générale le samedi 02 décembre 2006.

Monsieur Gilbert AUGIER, secrétaire, présente le rapport d'activités

20 à 30 personnes ont fréquenté chaque réunion hebdomadaire, les présentateurs de diapositives et de films nous ont fait connaître des réseaux aussi divers que ceux de la Slovénie et du Yunnan

Les voyages ont connu le succès :

27 participants le 19 mars à la découverte des vestiges de la ligne 16

42 pour La Mure le 30 avril

24 pour un « dernier » autorail Lyon-Saint-Claude le 28 août

27 pour les 75 ans du glacier express du 23 au 26 septembre

11 sur les lignes des Causses et des Cévennes le 15 et 16 octobre

Pour l'accueil et les échanges :

notre local abrite les réunions mensuelles de la FACS Rhône Alpes, de PROTRALY ainsi que l'assemblée générale de l'AMFL.

Le secrétaire de la section a participé à l'accueil d'amis belges au printemps, puis a assisté à Toulouse, à l'assemblée générale de la section Midi-Pyrénées le 15 octobre.

Le réseau a encore été amélioré par Messieurs Jean-Claude BROUSSIER, Bernard CONY, Christian GUICHARD.

Bibliothèque : Monsieur Jacques DOGNIN fait état de la poursuite du travail de rangement, de classement et d'inventaire. 250 livres sont déjà inventoriés, fichés en informatique. Parmi les derniers livres arrivés : les chemins de fer de la Corse 2^{ème} édition. Le grand livre du TGV, édition la Vie du Rail. La section reste abonnée au mensuel Today's rail ways qui donne des informations précieuses sur les réseaux d'Europe.

Monsieur Guy TRIMBUR présente les ouvrages édités en 2005 et informe qu'il ne passe plus qu'une seule commande, entre Noël et le jour de l'an.

Monsieur Patrick LAVAL représente le siège national. Il montre le tome 12 du livre édité par la Vie du Rail « Images de trains », qui rassemble de belles photos inédites.

Il évoque son projet de voyage en Scandinavie, début septembre 2006, à l'occasion des 150 ans des chemins de fer suédois, avec assistance à un défilé de machines anciennes au musée de Gavla, et un trajet sur la ligne du fer entre autres visites. Enfin, il informe du bouclage du numéro 2005-06 de la revue qui sera au siège national le 28 décembre.

Projets de voyages

Les programmes restent à affiner et à arrêter.

08 et 09 mars : Le Blanc à Argent, avec coucher à Orléans ou Vierzon, collaboration possible avec

le COPEF

06-07-08 mai : aller en Angleterre, au sud de Londres

24 juin : Bex-Villars-Bretaye (Suisse)

autres possibilités : Aller retour Lyon – Paray-le-Monial ou aller retour Lyon – Saint-Etienne – Firminy. Il y a aussi les travaux sur Bourg – Bellegarde.

4) VOYAGE CAUSSES & CÉVENNES les 15 & 16 octobre 2005

Compte rendu rédigé par G. Hepp.

Dix adhérents se sont retrouvés en compagnie de notre président (d'où un effectif de onze voyageurs) pour parcourir les lignes des Causses (Neussargues-Béziers) et des Cévennes (Nîmes-Langeac), dont l'avenir est incertain, le trafic voyageurs modeste et le trafic marchandises insignifiant.

Le samedi 15 octobre :

De Lyon à Clermont-Ferrand.

Le train Corail (GL N° 4504), survivant encore, nous transporte de Lyon Part-Dieu (9h 09) à Saint Germain des Fossés (11h 07) avec un seul arrêt à Roanne. Traction thermique : CC 72073. Nous constatons à l'arrivée que la plateforme du raccordement à voie unique de St Germain (joignant la ligne Roanne-St Germain aux lignes St Germain-Riom via Vichy ou via Gannat) est bien avancée. C'est le TER 73 391 qui nous conduit de St Germain des Fossés (11h 18) à Clermont Ferrand (12h 07) avec l'X 73628. Arrêts à Gannat, Aigueperse, Riom. En quittant St Germain, nous voyons le pont du raccordement mentionné ci-dessus et, en arrivant à Gannat, l'embranchement conduisant au nord à Bayet (vestige de la ligne Gannat – Bayet - St Pourçain sur Sioule – La Ferté Hauterive, itinéraire possible de Paris à Clermont-Ferrand.)

La ligne des Causses : De Clermont- Ferrand à Béziers.

Notre trajet se poursuit de Clermont-Ferrand (12h 46) à Béziers (Arrivée prévue à 18h 54) avec le Corail Grandes Lignes 5941 ex « Aubrac », en traction thermique par la BB 67545 jusqu'à Neussargues. De Neussargues à Béziers, la traction électrique prend le relais avec la BB 8611 du dépôt de Toulouse. Nombreux arrêts : Issoire, Brassac les Mines, Arvant, Massiac, Neussargues, Saint Flour, (Point culminant de la ligne à Arcomie : 1053 m. au km 572,8 depuis Paris Austerlitz), Saint Chély d'Apcher, Aumont-Aubrac, Marvejols, Banassac la Canourgue, Campagnac-St Geniez, Sévérac le Château, Millau, Saint Rome de Cernon, Tournemire-Roquefort (*), Ceilhes Roqueronde, Le Bousquet d'Orb, Bédarieux, Magalas et le terminus Béziers où nous arrivons avec un retard de 25 minutes dû essentiellement à un arrêt en ligne à la suite de chute de pierres entre Tournemire et Ceilhes, vers Montpaon, suivi d'une marche à vue et un arrêt pour appel téléphonique. (Nous avons essuyé un gros orage qui s'est poursuivi dans la soirée.)

Notons le passage sur le viaduc de Garabit et sous le viaduc de Millau.

Cette ligne comporte un grand nombre d'ouvrages d'art. Certains tronçons ont des plateformes prévues pour la double voie. (*Voir Rail Passion N° 54 p. 34 et suite début p.36 et documents cités en bibliographie*).

(* *La gare de Tournemire-Roquefort a perdu sa marquise. Nous avons aperçu la ligne partant au nord vers Lapanousse de Cernon, Le Vigan, Nîmes. (Ligne en partie refaite par l'armée pour desservir le camp du Larzac) et au sud la ligne de Massergues, Ste Afrique qui devait rejoindre Albi. (voir fig. 240 p. 312 Lartilleux V 1 T 1)*

De Béziers à Montpellier.

Après une courte halte, le Corail Grandes Lignes N° 4664 tracté par la BB 7246 nous conduit de Béziers : (20h 24) à Montpellier : (21h 03) sans arrêt intermédiaire.

Nous prenons le temps de savourer un excellent repas avant de rejoindre l'hôtel en tramway dont nous avons apprécié le confort et la rapidité.

Le dimanche 16 octobre :

Nous rejoignons la gare de Montpellier-St Roch(*) en empruntant la première circulation du tramway (6h 54 à l'arrêt Léon Blum).

(*) *La gare de Montpellier porte désormais le nom de « Montpellier-St Roch », car elle est incluse dans la restructuration du quartier St Roch où elle se trouve. (Nouvelles constructions, plan de circulation repris, gare routière déplacée, insertion du tramway).*

De Montpellier à Nîmes :

Nous circulons dans le TER 17340 tracté par la BB 9505. Départ : 7h 26 Arrivée à Nîmes : 7h54 avec un arrêt à Lunel.

Ligne des Cévennes :

De Nîmes à Clermont-Ferrand.

De Nîmes (8h00) à Clermont-Ferrand (12h45) nous circulons dans le TER 75566 assuré par l'automoteur X 73695 du dépôt de Clermont. Particularité du parcours dès le départ : le rebroussement nécessaire à Nîmes-Courbessac. Nous marquons de multiples arrêts à Alès (*), Grand Combe la Pise, Chamborigaud, Génolhac, Villefort, La Bastide St Laurent les Bains (*Point culminant de la ligne au tunnel de La Bastide km 608,5 à 1030 m.*), Langogne, Chapeauroux, Alleyras, Monistrol d'Allier, Langeac, Brioude, Brassac les Mines, Issoire.

(*) *Entre Alès et La grand Combe : vestiges de nombreux embranchements miniers.*

De Clermont-Ferrand à Lyon Part-Dieu :

Après un arrêt de l'ordre d'une heure, nous embarquons dans le Corail Grandes Lignes N° 5528 Clermont-Grenoble: départ 13h 54 ; arrivée prévue à Lyon: 16h 44. Traction thermique avec la BB 67628. Arrêts à Riom, Vichy, St Germain des Fossés, (*rebroussement et reprise de la traction thermique avec la CC 72065 du dépôt de Nevers.*) Roanne, Tarare, Lyon « à l'heure ». Ce train continue jusqu'à Grenoble sans changer de locomotive. (donc en traction thermique.)

Notons à propos des machines du dépôt de Nevers que les CC 72061 ; 72062 ; 72064 ; munies d'attelages automatiques étaient affectées à la traction des « TGV à vapeur » (!) entre Nantes et Les Sables d'Olonne. Elles ont maintenant récupéré leurs organes de traction et tampons d'origine.

En conclusion.

Ce voyage vers le Massif Central fut extrêmement agréable, par le trajet effectué et grâce à l'ambiance du groupe AFAC Rhône-Alpes.

Nous avons eu un temps assez beau à l'aller de Lyon à Neussargues (surtout entre Lyon et St Germain des Fossés) et de Langogne à Lyon au retour. En revanche, de Neussargues à Béziers et à Montpellier, ce fut la pluie (abondante à Béziers) et un temps très brumeux de Nîmes à Langogne (particulièrement d'Alès à La Bastide).

Au point de vue ferroviaire, ce voyage nous a donné l'occasion de circuler à nouveau sur ces lignes presque oubliées et de constater la sous-utilisation et le quasi-abandon de certaines installations (telles les emprises des gares de : Saint-Flour, Saint Chély d'Apcher, Bédarieux, Langeac, Brioude, parmi d'autres...). Cela montre bien la marginalisation du chemin de fer en France, dès lors qu'on s'écarte des lignes TGV, des lignes « classiques » parcourues par des TGV (comme la « Ligne Impériale ») ou, du moins pour le moment, de quelques grandes radiales comme Paris-Clermont ou Narbonne-Tarascon.

BIBLIOGRAPHIE. (proposée par J. Dognin et non exhaustive...)

« La bible » ferroviaire : Géographie Henri LARTILLEUX

T1 V1 la SNCF (Réf : éd. 1953) Carte générale p. 290

Chapitre VII

2. La ligne des Cévennes. pp. 297 à 305

3. La ligne des Causses Arvant-Béziers. pp. 309 à 316 Profil p. 310

Les chemins de fer de montagne français. (Une référence remarquable...) De Lucien-Maurice

VILAIN

T I (Vigot frères éditeurs) 1960 Langeac-Alès pp. 98 à 130 Carte p. 98.

Tracé ; profil en long ; géologie. Cotes d'altitude entre Langeac et Alès p. 102

Travaux d'art : liste des souterrains de plus de 400m p. 104

Liste des principaux ponts et viaducs p. 106 Traction p. 122.

T II (Les Presses Modernes) 1964 Neussargues-Béziers pp. 94 à 124 Carte p. 94 Rampes p. 100

Cotes d'altitude entre Neussargues et Béziers p.101 Travaux d'art. Viaducs p. 103

Études particulières : Le viaduc de Garabit p. 103. Le viaduc de la Crueize p. 107 Souterrains p. 107

Traction p.115

Les trains du toit de la France. (La ligne des Causses. Le Translozérien). De Pierre Astier et Jean-Marie Gazagne. éd. « La Régordane » 1988

Nombreuses illustrations (Par ex : Marquise de la gare de Tournemire-Roquefort p. 30)

Historique Étude technique p. 119 Carte pp. 120 et 121. Profil p. 122

Traction (Dépôts et annexes) pp. 163 à 175.

RAIL PASSION N° 54 (décembre 2001)

Dossier : la ligne des Causses pp. 30 à 59 (Excellent document) Carte p. 32

Vitesses limite en 2001 p. 33 Profil en long p. 34

RAIL PASSION N° 93 (juin 2005)

Étude de la ligne Arvant-Neussargues pp. 64 à 71.

CHEMIN DE FER N° 336 (1979/3)

La ligne des Cevennes et le nouveau « Cevenol ».

CHEMIN DE FER N° 356 (1982/5)

La ligne des Causses et le nouveau « Aubrac »

bulletins de renouvellement

COTISATION 2006

Nom :

Prénom :

Membre n°

Membre actif

22 €

Membre conjoint ou junior

12 €

A

, le

signature

ABONNEMENT 2006

Nom :

Prénom :

Membre n°

Abonnement à tarif réduit pour les membres – France

30 €

A

, le

signature

5)Notre Métier-La Vie du Rail :

La collection est presque complète. Il est désormais inutile de nous confier votre collection comme beaucoup l'on fait gentiment. Il nous manque les numéros suivants :
136, 137, 141, 144, 149, 163, 171, 173, 176, 178, 179, 196, 200; 204, 214, 216, 217, 233, 237 à 242, 248, 253, 274, 282, 293, 296, 305, 306, 309, 316, 445, 456.
Merci d'avance.

6)Cotisations 2006 :

Le Conseil National les a modifié comme suit :

Avec revue	52 Euros	Sans revue	22 Euros
Conjoint	12 Euros		

Il est nécessaire de régler votre renouvellement avant la fin janvier pour ne pas interrompre le service de revue. Vous êtes priés d'envoyer votre chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes à :

Monsieur René MARGERAND-20 rue du chapeau rouge-69009 Lyon-tel 04 72 19 78 71

Joindre SVP les **bulletins de renouvellement**. et une enveloppe timbrée pour recevoir la vignette
Ces documents sont exigés par la Commission Paritaire des Publications et Agences Presse.

7)Conférence :

Alain Bonnafous professeur au Laboratoire d'Economie des Transports de l'Université Lyon 2 nous proposera

Quelques péchés capitaux de nos transports

Au Centre Culturel et de la Vie Associative de Villeurbanne 234, cours Emile Zola 69100
Villeurbanne à partir de 19h30 le jeudi 19 janvier 2006
entrée libre