



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président : Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE –
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail fourmentmichel@wanadoo.fr
Chargé de mission : Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN
Téléphone : 05 63 63 42 57 - Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr
Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE
Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail : christiane.granel@orange.fr
Trésorier : Eric FONTAINE -30, rue du Salat – 31850 MONTRABE –
Téléphone : 05 34 26 97 52 - Mail : je.fontaine@orange.fr



TGV 9701 Paris Montparnasse - Figueres détourné par l'axe Atlantique, à Montauban –JP Lasserre du Rozel

Toulouse, le 29 novembre 2019

CIRCULAIRE 2019/4

Nous remercions les adhérents qui ont participé à notre assemblée générale mais 6 adhérents ont été absents du fait de la grève de la SNCF.

A l'issue de notre réunion du 29 novembre 2019, le bureau est constitué comme suit :

Président	MONSIEUR Michel FOURMENT, 6 rue des Fauvettes, Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – tel : 05 61 85 12 56 ou 06 37 17 30 98 mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – 05 63 63- 42 57 mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr
Secrétaire	Madame Christiane GRANEL, 1, rue de Zurich – 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 – mail : christiane.granel@orange.fr
Trésorier comptable	Monsieur Eric FONTAINE, 30, rue du SALAT 31850 MONTRABE – tel : 05 34 26 97 52 – mail : je.fontaine@orange.fr

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 19 OCTOBRE 2019

Comme l'année précédente elle s'est tenue au restaurant La Ripaille à Toulouse et précisément dans le « salon Matabiau » Après avoir accueilli les participants le président Fourment ouvre la séance et nous invite à observer une minute de silence à la mémoire des disparus puis excuse les personnes qui n'ont pu se joindre à nous en raison des grèves de la SNCF. Après avoir précisé l'effectif de notre section qui s'élève à 46 cotisants, Il donne la parole au chargé de mission pour son rapport d'activités.

L'exercice 2018/2019 a été marqué par notre sortie des Rois le 19 janvier au pied du tarmac de Blagnac où évoluaient les avions d'Easy Jet un changement de cadre pour nous ferrovipathes ! Grâce à l'initiative de Bernard Deguilhem et de son fils Nicolas nous avons pu visiter les postes 4 et 6 de la gare Matabiau de technologie PRS datant de 1961 pour l'un et 1958 pour l'autre. La troisième escapade le 20 juin avant tout touristique nous a permis de monter à bord du TGV INOUI puis de parcourir la ligne menacée d'Agen à Périgueux via Monsempron-Libos, Siorac en Périgord, Le Buisson, les Eysies et Niversac. Après le repas pris au buffet nous avons pu déambuler dans le quartier médiéval où trône la cathédrale néo-romane de Saint Front coiffée de ses coupes. La visite s'est poursuivie au pied de la Maison des Consuls, des berges de l'Isle affluent de la Dordogne et de la tour Mataguerre. Le dernier rendez-vous était destiné à se rendre à Luchon puis de monter sur le plateau de Superbagnères afin de découvrir l'admirable Musée de la Crémaillère disparue en 1966. Une belle saison à notre actif !

Madame Granel la secrétaire s'exprime à présent afin de rappeler qu'elle a expédié 90 circulaires dont 40 par internet. Elle évoque les 10 permanences de l'exercice qui ont lieu le premier samedi de chaque mois sauf en période estivale et qui connaissent un grand succès. Elle déplore les difficultés d'accès au local 11 rue de Périole dues à la fermeture de la barrière d'accès. Au cours de ces rencontres très conviviales chacun de nous a pu s'évader par le biais de diaporamas consacrés : à la vallée du Lot du temps de Quercyrail, la Catalogne, l'Autriche, la Suisse, la vapeur du Creusot, l'Ecosse et la Thaïlande. L'AFAC remercie les contributeurs Yves Broncard, Eric Fontaine, JP Lasserre du Rozel, Jean Bernard Rouanet et Georges Turpin. A l'issue de ces réunions il n'est pas rare que soit servie une collation !

Monsieur Fontaine le trésorier dresse le bilan financier de l'exercice très proche de l'équilibre. Il faut savoir que nous reversons 50 % du montant des cotisations à Paris. Le portefeuille des SICAV ne nous apportant aucun gain sera certainement clôturé.

Le Président soumet à notre avis son projet de voyage en Catalogne sud sur trois jours dont deux nuits à l'hôtel afin de découvrir les musées ferroviaires de Villanueva y Geltru à 42 kms de Barcelona (du train de Mataro au Talgo II) et de Mora la Nueva sur la ligne classique de Madrid. Ces « aficionados » ont remis en état plusieurs locomotives dont une CC 7100 version espagnole et divers matériels. Un beau programme en perspective !

Le résultat du vote est porté à notre connaissance et confirme la reconduction du bureau.

Un dialogue à bâtons rompus s'instaure dans la salle. M Teirlinck de l'ABAC nous rappelle que la 4^e ligne de tram la D (Quinconces Cantinole) va être mise en service le 19 décembre prochain et nous invite à faire un saut à Bordeaux à cette occasion. Il est prévu la rénovation de l'intérieur des rames Citadis à l'atelier de maintenance par la société SAFRA dont le siège social se trouve à Albi.

Où en est la parution de Ferrovia Midi ? Gérée par Jacques Ottaviani et compte tenu de ses activités à la FNAUT, le magazine ne paraîtrait plus que 4 fois par an. De grands travaux de voies vont être lancés en 2021 entre La Rochelle et La Roche-sur-Yon un axe oublié par les Pouvoirs Publics afin de relever la vitesse des trains actuellement limitée à 60km/h. Le PN 25 de Millas ? La Justice a rendu son verdict et levé son veto relatif à la circulation entre Perpignan et Villefranche Vernet-les-bains. Un important travail de débroussaillage sera nécessaire pour la reprise du trafic.

Quoi de neuf sur Montréjeau Luchon ? Lors de notre dernier passage, la voie a fait l'objet d'un désherbage émanant de l'ONF. La LPV à 10 km/h de Cazaux Layrisse est maintenue et le PN 24 de Marignac a perdu ses barrières. La gare de Luchon a curieusement conservé ses 5 portiques en aluminium dépourvus de fils de contact.

Que s'est-il passé en Champagne Ardennes le 16 octobre dernier ? Une ZGC a heurté en pleine vitesse un camion immobilisé sur la section de ligne de Charleville Mézières à Reims précisément à St Pierre sur Vence. Etant seul à bord et malgré ses blessures l'agent de conduite est parti assurer la protection de son train en livrant les passagers à eux-mêmes. C'est en brisant une vitre qu'ils ont réussi à sortir de la rame. Selon l'enquête en cours les inspecteurs du Travail ont remis en cause l'EAS et préconisé la présence du contrôleur à bord. (cas dans notre région des sections de ligne d'Arènes à Colomiers, Toulouse Montauban, Muret et Foix)

Doit-on renouveler notre abonnement à Hobby-Tren ? Oui car il nous apporte d'importantes informations ferroviaires de la RENFE qui nous permettent d'agrémenter nos circulaires. A une certaine époque cette publication était réglée par M. Eugenio Cardona de Barcelone.

Qu'en est-il du voyage de l'AFAC Paris au Maroc ? Celui-ci est reporté car les autorités marocaines ne nous ont pas répondu.

Que devient la 141R 1126 ? Elle devait effectuer une marche d'essai jeudi 17 octobre jusqu'à Montauban mais la fuite dans une conduite a ajourné sa sortie.

Et la 241P 9 ? Vraisemblablement elle devrait déménager à Carbonne lorsqu'elle sera remise en état.

L'ordre du jour étant épuisé il est procédé à une projection d'images numériques d'Espagne de Thaïlande et d'Ecosse dont le pont de la rivière Kwai et celui du Forth ont fait l'objet d'un reportage sur RMC Découverte. Prochain rendez-vous pour les Rois !

Fin de la séance à 12h30

Jean-Paul Lasserre du Rozel

PERMANENCES

Nos prochaines permanences auront lieu, le **samedi 18 janvier, 8 février, 7 mars, 4 avril, 16 mai, 6 juin**. A notre local, 11, rue de Périole 31500 TOULOUSE

INFORMATION GENERALE

Nous avons appris le décès de notre ami Georges ASLANIAN, survenu le 12 novembre 2019. Son fils l'avait fait venir, près de chez lui, à MONTREUIL (93) dans un EHPAD. Il résidait auparavant à Pau. Georges était fidèle à toutes les activités que notre section organisait. L'immersion de ses cendres aura lieu à Bidart (Pays Basque) aux beaux jours... Il avait 86 ans. Nous perdons un fidèle ami.

LES ROIS SONT AU MOIS DE JANVIER – AUSSI NOUS ALLONS LES FETER -

Pour maintenir la tradition, nous fêterons les rois le **SAMEDI 11 JANVIER 2020** au restaurant

COTE GARONNE. – 8, rue Maurice Hauriou - Le prix du repas est fixé à 32 €. Le rendez-vous est fixé à 12 h.au restaurant . - Métro B - sortie PLAIS DE JUSTICE – côté tram -

S'inscrire, à l'aide du bulletin d'inscription joint en fin de circulaire et l'adresser à notre trésorier ERIC FONTAINE, en joignant le chèque libellé au nom de L'AFAC MIDI-PYRENEES.

HOBBYTREN n° 311 Septembre 2019

Gare de la Sagrera à Barcelone. Depuis l'arrêt des travaux en 2009 (suite à la crise de 2008), le 18 juillet 2019 ADIF a conclu un nouveau contrat de travaux pour la suite du projet des structures et d'accès à la gare, d'un coût de 5 millions d'euros pour un délai de 6 mois. Ce projet comprend l'exécution des installations non ferroviaires des futurs tunnels des lignes Barcelone Granollers et Barcelone Mataro. La nouvelle gare assurera aussi le service de la LAV Madrid Barcelone frontière française, et les liaisons intermodales avec le réseau de métro et d'autobus.

Première autoroute ferroviaire : L'accord signé le 18 juillet permettra de développer le terminal de l'autoroute ferroviaire dans la zone portuaire de Barcelone, avec une capacité de 8 fréquences journalières qui seront ouvertes à l'usage de tous les opérateurs. Cette offre ferroviaire constitue une véritable alternative au transport de marchandises routier et permettra de connecter la Catalogne à la France ainsi qu'aux pays du centre et du nord de l'Europe. En ce sens, les premières études comptables réalisées sur les trois premières rotations journalières prévues avec Paris permettraient la réduction de 80 000 tonnes de CO2 par an. Pour le gouvernement, il est très important d'avancer ce projet de dynamisation de l'économie, de création d'emplois et de lutte contre le changement climatique.

(Pendant ce temps, en France, on tergiverse sur la liaison Perpignan-Rungis, qui au contraire met les poids lourds sur la route. Et qui sait si à terme une partie du trafic du marché de Perpignan ne sera pas reporté de fait à Barcelone ? Donc de ce côté de la frontière, perte de dynamisation de l'économie, d'emplois et davantage de CO2...tout à fait l'inverse).

Investissements pour le corridor méditerranéen : Le 31 juillet, le conseil d'administration de ADIF grande vitesse approuve les nouveaux investissements pour le développement du Corridor en Catalogne et Communauté Valencienne concernant l'implantation de l'écartement standard sur les sections de Castellon à Vinaros (77 km) et à Vandellos (67km) pour plus de 81 millions d'euros et un délai d'exécution de 18 mois.

Il sera fait usage de traverses polyvalentes pour les deux écartements, la ligne sera adaptée pour accueillir les trains de 750 m.

La procédure se fera en deux phases : 1 = changement des traverses et adaptation de la caténaire pour une future alimentation en 25 KV alternatif.

2 = Changement de l'écartement conventionnel (1,668 m) en standard (1,435m).

Ces travaux pourront être co-financés par les aides RTE-T (Réseau Trans Européen des Transports).

40e anniversaire de FGC : Depuis le mois de février 2019, des actes commémoratifs du 40e anniversaire se sont succédés, le plus important étant celui du 5 septembre, jour où le gouvernement provisoire de 1979 signe le décret de création de l'entreprise publique « Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya » (*Chemins de fer de la Généralité de Catalogne*).

Le chemin de fer arrive en Catalogne au milieu du XIXe siècle. En 1868 le « Tren de Sarria » est inauguré, première ligne (Barcelone-Sarria) attribuée à ce qui est aujourd'hui FGC. A partir de 1919, différentes lignes sont rassemblées formant le réseau des chemins de fer catalans.

Epoque de décadence et de fermetures : Durant les années 50 et 60 , le manque d'entretien, la paralysie des investissements, l'augmentation des frais d'exploitation, la politique tarifaire imposée par le gouvernement central, mettront les compagnies dans un grave état de dégradation, de décadence et de fermetures. Pour les chemins de fer catalans, la ligne entre Manresa et Guardiola fut fermée en 1972 /1973 et le reste du réseau transféré aux FEVE en 1977. Mais les dégradations continuent jusqu'à envisager la fermeture partielle ou totale du réseau.

En 1979, le 5 septembre, naissance de FGC : Le processus de transfert avait commencé en 1975 avec une nouvelle politique, des avancées marquantes ont eu lieu en 1977 et 1978.

En 1983, premier train électrique de la série 111, 20 rames qui représentent une véritable rupture avec le matériel classique ; apparaissent de nouvelles technologies et nouvelles pratiques. **En 1984**, une nouvelle ligne est créée. **Entre 1985 et 1993** c'est la modernisation des gares et la mise en service du contrôle de trafic centralisé (CTC).

En 1986, s'effectue l'intégration de la crémaillère de Nuria dans la structure FGC ; s'en suivent des ouvertures de lignes de métro, des funiculaires (Vallvidrera, Santa Cova et San Juan, Gélida) ; télécabine de la station de ski de La Molina **en 1999**.

En 2003, la crémaillère de Montserrat est rouverte.

En 2005, le 10 juillet est inauguré le train touristique de « Alt Llobregat », Le Train du Ciment (voie de 600 mm).

En 2008, une véritable révolution apparaît à la crémaillère de Nuria avec l'entrée en service d'un nouveau tunnel permettant d'augmenter la fiabilité de l'exploitation et sécuriser le tracé, après acquisition de nouveaux automoteurs en 2003.

La ligne de Lérida à La Pobla de Segur longue de 80 km, à voie large est inaugurée jusqu'à Balaguer en 1924 et jusqu'à La Pobla en 1951, puis cette ligne délaissée est confiée à la gestion de FGC en **2005** avec exploitation RENFE. La priorité était la rénovation des infrastructures. En **2014**, la ligne passe en totalité à FGC qui reprend à son compte l'exploitation, achète du matériel neuf, assure la formation du nouveau personnel.

Présent et futur d'un réseau ferroviaire novateur : Outre l'amélioration des stations et des installations, de nouvelles lignes de métro sont mises en service (Terrassa en 2015, Sabadell en 2017). FGC achète à Stadler 15 trains de nouvelle génération (série 115) en 2018.

Des futures constructions de prolongations de lignes, d'un tunnel direct Barcelone – El Vallès, de futurs services voyageurs pour réseau ferroviaire à grande vitesse sont des projets pour le XXI^e siècle.

HOBBYTREN n° 312 Octobre 2019

Améliorations au Vall de Nuria : Pendant les festivités annuelles de Saint Gil, patron des bergers, célébrées le 1^{er} septembre dernier, FGC expose les améliorations pour les infrastructures de la crémaillère avec rénovation des voies et des caténaires, confort dans les stations, nouveau matériel avec le baptême de la locomotive hybride et la mise en circulation de la voiture intermédiaire. Celle-ci permet des rames de 3 voitures pour améliorer la capacité et l'offre de transport. Le nouveau matériel dispose de la climatisation, de grandes baies panoramiques et meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Etat des travaux de la Télécabine de la Coma del Clot : Cet hiver 2019/2020 verra l'inauguration de la rénovation de la télécabine. Elle sera accessible à 100% aux PMR, la capacité des cabines permettra de transporter 415 personnes /heure.

Un ambitieux plan pour que Vall de Nuria se convertisse en vallée zéro émission et sans déchets : Dans la même ligne d'action sont présentées les mesures pour la mise en place de la transition énergétique pour l'amélioration du confort des clients et assurer la préservation de l'environnement. La mise en service d'une mini-centrale hydroélectrique est une des nouveautés imminentes (prévue pour septembre), avec des projets de géothermie et énergies renouvelables.

Bonnes fêtes de fin d'année

Le menu: *Le Canard en possède un joli ! – en pleine nature nous retrouverons une partie de son corps enrobé de la bonne terre et naturellement les Rois mages seront présents.*

FICHE INSCRIPTION POUR FETER LES ROIS

Nom :..... **Prénom** :..... **Membre n°**.....

Adresse tel mobile obligatoire

S'inscrit pour le repas personne(s) x 32 € =€

Ce bulletin est à faire parvenir à **Eric FONTAINE 30 rue du Salat 31850 MONTRABE** le plus tôt possible et au plus tard pour **le 03 JANVIER 2020** dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR L'ANNEE 2020

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à :

Monsieur Eric FONTAINE - 30 rue du Salat - 31850 MONTRABE -

Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2020).

N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

Nom : Prénom : Membre n°

Date de naissance : Profession :

Adresse courriel :

Adresse complète :

Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2020 à l'AFAC – section MIDI PYRENEES

SANS abonnement à la revue chemins de fer (résident en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 36 €
- Membre actif 26 €
- Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES 15 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 85 €
- Membre Actif résident en France 66 €
- Membre Actif résident dans l'Union Européenne ou en Suisse 75 €

ABONNEMENT 2020 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- personne** résident en France 66 €
- Personne résident dans l'Union européenne ou en Suisse 75 €

A le Signature,.....